

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Γιατί το λιμάνι των Μεστών παραμένει αναξιοποίητο;

Η ακτοπολική σύνδεση του λιμανιού των Μεστών της Χίου με το λιμάνι του Πειραιά ήταν το βασικό θέμα σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Ναυτιλίας υπό τον γενικό γραμματέα Διονύση Τεμπονέρα. Στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου μεταφέρθηκε το κοινό αίτημα εκπροσώπων φορέων του νησιού να παρέμβει θεσμικά προκειμένου μία φορά την εβδομάδα το πλοίο από τον Πειραιά να προσεγγίζει το λιμάνι των Μεστών, αντί το κεντρικό λιμάνι της Χίου, τόσο κατά τη θερινή, όσο και κατά τη χειμερινή περίοδο.

Σημειώνεται ότι το λιμάνι των Μεστών, που βρίσκεται στο νοτιοδυτικό μέρος του νησιού και που σύμφωνα με τον Δ. Τεμπονέρα αποτελεί κόσμημα για τις λιμενικές υποδομές της χώρας, από τότε που φτιάχτηκε, το 2014, με ευρωπαϊκούς πόρους, παραμένει αναξιοποίητο, με αποτέλεσμα «να δεχόμαστε έντονες ενοχλήσεις από ευρωπαϊκά όργανα για τη μη αξιοποίησή του».

Στην πρόσφατη σύσκεψη, ο Δ. Τεμπονέρας δεσμεύτηκε ότι θα υποστηρίξει το αίτημα των φορέων της Χίου, διαβιβάζοντάς το στις ακτοπολικές εταιρείες, ενώ στο περιθώριο της συζήτησης ζήτησε από τους τοπικούς φορείς να διερευνήσουν τη δυνατότητα μακροπρόθεσμα ο λιμένας Μεστών να αποτελέσει το κεντρικό λιμάνι του νησιού.

Επιπλέον, σε συνεννόηση με τη δημοτική αρχή, συμφωνήθηκε να διαβιβαστεί η πρόταση στη Γενική Γραμματεία Λιμένων προκειμένου να εξακριβωθεί εάν υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης για την εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας, αφού όμως προηγηθεί διαβούλευση με την τοπική κοινωνία της Χίου.

Επισημαίνεται ότι εάν το πλοίο προσεγγίζει το λιμάνι των Μεστών και όχι το κεντρικό λιμάνι της Χίου, ο χρόνος του ταξιδιού από τον Πειραιά θα είναι μικρότερος περίπου κατά δύο ώρες. Ωστόσο, με το συγκεκριμένο δρομολόγιο διαφωνούν ορισμένοι, όπως οι ιδιοκτήτες μεταφορικών εταιρειών, καθώς οι έδρες τους βρίσκονται στο λιμάνι της Χίου.

Οι πληροφορίες λένε επίσης ότι, αν και τα έργα στο λιμάνι Μεστών κόστισαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, τόσο οι πολιτικοί εκπρόσωποι του νησιού όσο και ο επαγγελματικοί φορείς, δεν έχουν καθίσει να μελετήσουν εμπεριστατωμένα το ζήτημα και να καταλήξουν σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τη συνολική αξιοποίησή του.

Κατόπιν όλων αυτών ερωτάσθε:

1. Τι θα κάνετε ώστε να μην παραμείνει αναξιοποίητο το νέο λιμάνι στα Μεστά Χίου;
2. Για πόσα χρόνια χρησιμοποιήθηκε από το ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ το νέο λιμάνι, τις ανάγκες της γραμμής Ραφήνα- Μεστά και γιατί σταμάτησε η γραμμή αυτή;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος