



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

5720
15 2 19

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Απαγόρευση κυκλοφορίας για οχήματα βάρους άνω των 3.5 τόνων στο Θριάσιο Πεδίο»

Τεράστια αναστάτωση και προβληματισμό έχει προκαλέσει η απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να απαγορεύσει τη διέλευση όλων των φορτηγών και των επαγγελματικών οχημάτων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης, άνω των 3.5 τόνων, σε όλο σχεδόν το οδικό δίκτυο του Θριασίου Πεδίου, επιτρέποντας μόνο τη χρήση δύο αξόνων (μεταξύ αυτών η Λεωφόρος Πάτο).

Η εφαρμογή της ανωτέρω νομοθετικής ρύθμισης, σε συνδυασμό με την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων διέλευσης κατά μήκος του ευρύτερου οδικού δικτύου της περιοχής του Ασπροπύργου, η οποία φιλοξενεί το 90% των αποθηκών (logistics) και το 80% των γενικών συνεργείων βαρέων οχημάτων του Λεκανοπεδίου, όχι μόνο δεν επιτρέπει, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, τη χρήση του παράπλευρου οδικού δικτύου από τα βαρέα οχήματα, αλλά επιπροσθέτως προκαλεί σοβαρές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις, στο σύνολο της επαγγελματικής δραστηριότητας των βιοτεχνιών, των βιομηχανιών, των αποθηκών και των εμπορικών καταστημάτων της περιοχής (πωλήσεις ελαστικών ειδών, πωλήσεις ανταλλακτικών βαρέων



οχημάτων, αποθήκες, καταστήματα αναλώσιμων υλικών, επιχειρήσεις εστίασης κλπ).

Προ ημερών πραγματοποιήθηκε έκτακτη γενική συνέλευση των παραγωγικών φορέων της Δυτικής Αττικής, στην οποία όλοι οι εκπρόσωποι των θιγόμενων κλάδων καταδίκασαν με υπερίφραστο τρόπο την εφαρμογή της συγκεκριμένης απόφασης του Υπουργείου, ζητώντας παράλληλα την παρέμβαση του Πρωθυπουργού.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Για ποιο λόγο το Υπουργείο προέβη στη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία; Προηγήθηκε διάλογος και ανταλλαγή απόψεων με τους παραγωγικούς φορείς (εταιρείες μεταφορών, αποθήκευσης, συνεργεία κλπ) ή υπήρξε απόλυτος αιφνιδιασμός, όπως καταγγέλλουν οι παροικούντες την Ιερουσαλήμ;
- 2) Αληθεύει πως τα ανυπέρβλητα προβλήματα που δημιουργεί η εφαρμογή της ανωτέρω απόφασης του υπουργείου θα οδηγήσουν τα φορτηγά και τις μεταφορικές εταιρείες του Λεκανοπεδίου στην καθημερινή χρήση της Αττικής Οδού, προκειμένου να έχουν ελεύθερη διέλευση, οι εκμεταλλευτές της οποίας θα είναι, ως φαίνεται, οι μοναδικοί ωφελημένοι;
- 3) Μετά τις σφοδρές αντιδράσεις του συνόλου των παραγωγικών τάξεων της περιοχής και εν αναμονή της απόφασης του ΣτΕ για τη συνταγματικότητα της υπουργικής απόφασης, σκοπεύετε να επανεξετάσετε το ζήτημα, καλώντας τους εκπροσώπους των φορέων σε ένα διάλογο από μηδενική βάση, αναστέλλοντας το μέτρο, έστω και προσωρινά, μέχρι να ολοκληρωθεί η σύνδεση της Λεωφόρου Σχιστού με την Περιφερειακή Αιγάλεω και την κατασκευή των



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

παράδρομων κόμβων της Αττικής Οδού, όπως ακριβώς προβλέπει με την υπ. αριθ. 544/2017 Απόφαση του, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Ασπροπόργου;

Αθήνα, 15/02/2019

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παιναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ