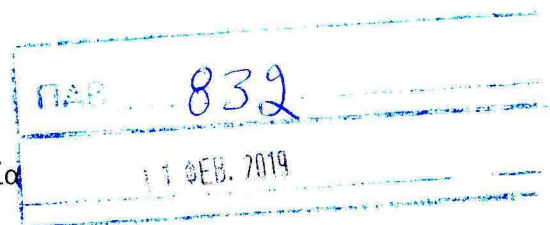




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 06.02.2019

Προς:

1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής
2. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ανάγκη για άμεση αποκατάσταση ζημιών στο λιμάνι των Ψαρών».

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί

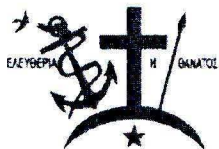
Σας προωθώ επιστολή του Δήμου Ψαρών που αφορά στην ανάγκη άμεσης αποκατάστασης των ζημιών στο λιμάνι του νησιού, μετά και τις πρόσφατες κακοκαιρίες. Όπως επισημαίνει ο Δήμος, οι θυελλώδεις νότιοι άνεμοι επιδείνωσαν την ήδη υφιστάμενη ζημιά στο εξωτερικό κρηπίδωμα, καθιστώντας πλέον εξαιρετικά πιθανή την κατάρρευση της προβλήτας.

Επειδή, μια ενδεχόμενη κατάρρευση θα οδηγήσει σε διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης και αποκοπή του νησιού, ενώ θα δημιουργήσει και προβλήματα ασφάλειας και θα οδηγήσει σε αύξηση του κόστους αποκατάστασης, παρακαλώ να μεριμνήσετε προκειμένου να αποκατασταθούν τάχιστα οι ζημιές που περιγράφονται στην επιστολή και εξειδικεύονται στη συνημμένη τεχνική έκθεση.

Με εκτίμηση,

Νότης Μηταράκης

Σχετ: 10 σελ (2 αρχεία)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

Τ.Κ 82104

Πληροφορίες : Π.Χατζηπαναγιώτης

Τηλ: 2274350112

Fax : 2274350113

e-mail : panagiotis.ch1@gmail.com

Ψαρά : 1/2/2019

Αρ.πρωτ: 168

Προς : **Διαδημοτικό Λιμενικό
Ταμείο Χίου**

- Κοιν.:**
1. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Γεν. Γραμματεία Λιμένων,
Λιμενικής Πολιτικής και
Ναυτιλιακών Επενδύσεων
 2. Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Γεν.Γραμματεία Υποδομών
 3. Υφυπουργό Ναυτιλίας &
Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Ν.Σαντορινιό
 4. Περιφέρεια Β. Αιγαίου
Γραφείο Περιφερειάρχη

**ΘΕΜΑ: Επείγουσα ανάγκη αποκατάστασης ζημιάς στο εξωτερικό κρηπίδωμα
του λιμένα Ψαρών**

Σχετ. - το με αρ. πρωτ 440/29-03-2018 έγγραφό μας

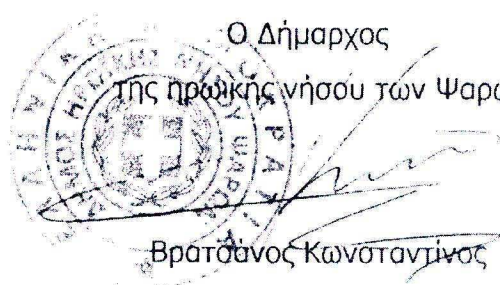
- το με αρ. πρωτ 1177/27-09-2018 έγγραφό μας

Σας ενημερώνουμε ότι κατόπιν των **θυελλωδών νότιων ανέμων** που έπληξαν το νησί μας το τελευταίο χρονικό διάστημα προκλήθηκε ραγδαία επιδείνωση της υφιστάμενης ζημιάς στο εξωτερικό κρηπίδωμα του λιμένα Ψαρών, με εμφανή πλέον την καθίζηση σε τμήματα της ανωδομής. Αυτό διαπιστώσαμε σε αυτοψία που πραγματοποιήσαμε χθες 31-1-2019 μαζί με τον πολιτικό μηχανικό του δήμου μας, την τεχνική έκθεση του οποίου σας επισυνάπτω.

Προκειμένου λοιπόν να αποφευχθεί το χειρότερο σενάριο, αυτό της **κατάρρευσης της προβλήτας**, που θα οδηγούσε σε απρόβλεπτες καταστάσεις όσον αφορά την ασφάλεια των χρηστών της, τη διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Ψαρών και ένα πολύ υψηλό απαιτούμενο κόστος συνολικής επισκευής θα πρέπει κατά την άποψή μας **άμεσα** και σε στενή συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς να συντονίσουμε τις ενέργειές μας και συγκεκριμένα:

1. Να αποσταλεί στο νησί κλιμάκιο εμπειρογνομόνων που θα αποφανθεί κατά πόσο πληρούνται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις ασφάλειας των χρηστών της προβλήτας (επιβατικού κοινού και οχημάτων).
2. Να εκτελεστεί άμεσα το εμβαλωτικό μικρό έργο, το οποίο έχει ήδη δρομολογηθεί, προς αποφυγή περαιτέρω επιδείνωσης της υφιστάμενης κατάστασης.
3. Να χρηματοδοτηθεί και να εκτελεστεί με τη **διαδικασία του κατεπείγοντος (άρθρο 32 του Ν. 4412)** το έργο αποκατάστασης του κρηπιδώματος, σύμφωνα με την εκπονηθείσα μελέτη που παραλήφθηκε πρόσφατα.
4. Να προβλεφθεί επιπλέον πίστωση για την αποκατάσταση τμημάτων της ανωδομής που έχει υποστεί καθίζηση και δεν προβλέπεται στην υπάρχουσα μελέτη αποκατάστασης.

Παρακαλώ για τις άμεσες ενέργειές σας γιατί τα χρονικά περιθώρια έχουν στενέψει απελπιστικά.

Με εκτίμηση
Ο Δήμαρχος
της πρωτεύουσας νήσου των Ψαρών

Βράτσανος Κωνσταντίνος

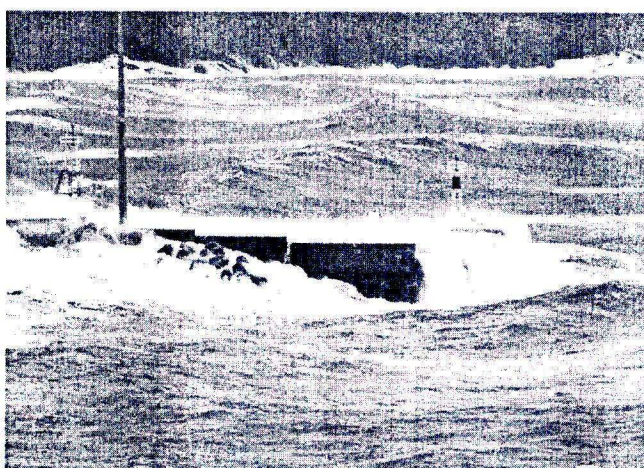
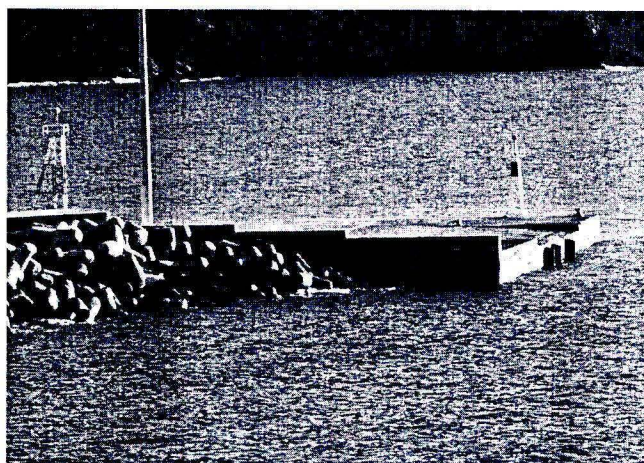
Συνημμένα: Τεχνική έκθεση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΝΗΣΟΥ ΨΑΡΩΝ

ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΨΑΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



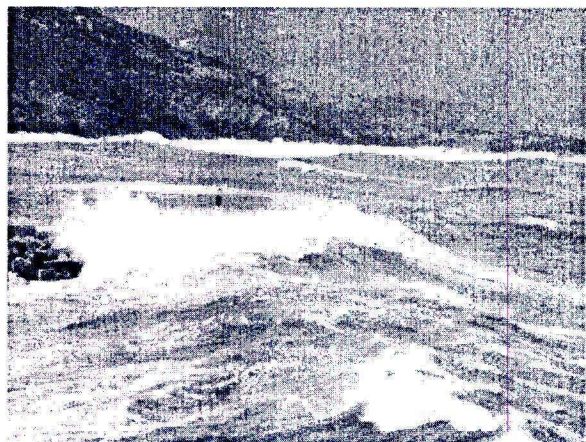
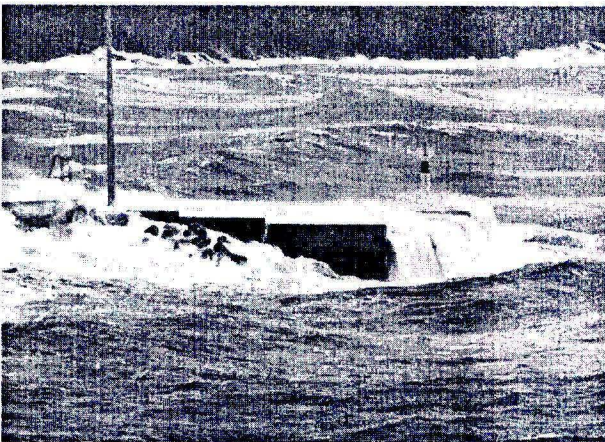
ΨΑΡΑ, 01/02/2019

ΑΥΤΟΤΕΛΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΑΧ. Δ/ΣΗ: ΨΑΡΑ, Τ.Κ. 82104, ΤΗΛ: 2274350112, FAX: 2274350113, E-MAIL: panagiotis.ch1@gmail.com

ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το λιμάνι των Ψαρών είναι ένα νέο λιμάνι η κατασκευή του οποίου ολοκληρώθηκε το 2009 με έργο που εκτέλεσε η τότε Νομαρχία Χίου. Το έργο αφορούσε στην κατασκευή μίας προβλήτας η οποία θα έδινε την δυνατότητα να προσεγγίσουν πλοία μεγαλύτερου μεγέθους, κυρίως για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά, πράγμα το οποίο ήταν αδύνατον πριν την κατασκευή του έργου. Η προβλήτα έχει δύο ράμπες πρόσδεσης, μία βορινή και μία νοτινή, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα προσέγγισης και πρόσδεσης μεγάλων πλοίων με βορινούς αλλά και με νότιους ανέμους, οι οποίοι νότιοι είναι και οι πιο επικίνδυνοι, λόγω του υψηλού κυματισμού που δημιουργείται. Το λιμάνι στα πρώτα 9 χρόνια λειτουργίας του ανταποκρίθηκε αρκετά καλά (δεδομένου ότι με νότιους ανέμους άνω των 6-7 bf το κύμα υπερκαλύπτει την προβλήτα και δεν είναι δυνατή η πρόσδεση πλοίου) και για πρώτη φορά υπήρξε στα Ψαρά σύνδεση με τον Πειραιά, με ένα ή δύο δρομολόγια την εβδομάδα.

Σχεδόν ένα χρόνο πριν και συγκεκριμένα στις 25 Μαρτίου του 2018 σε έντονη κακοκαιρία κατά την οποία έπνεαν νότιοι άνεμοι της τάξεως των 8-9 μποφόρ, με πολύ υψηλό κυματισμό, παρατηρήθηκαν ρηγματώσεις και καθιζήσεις τμημάτων στην επιφάνεια της προβλήτας του λιμανιού.

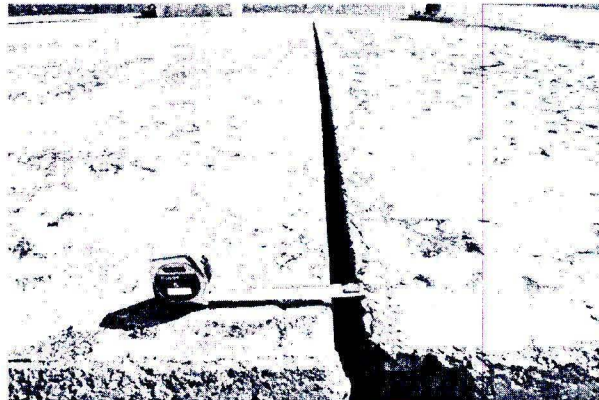
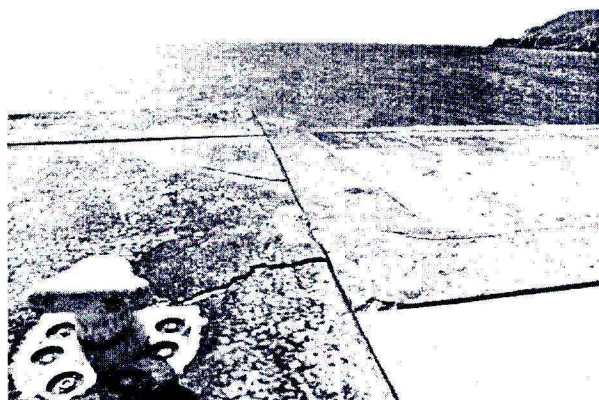
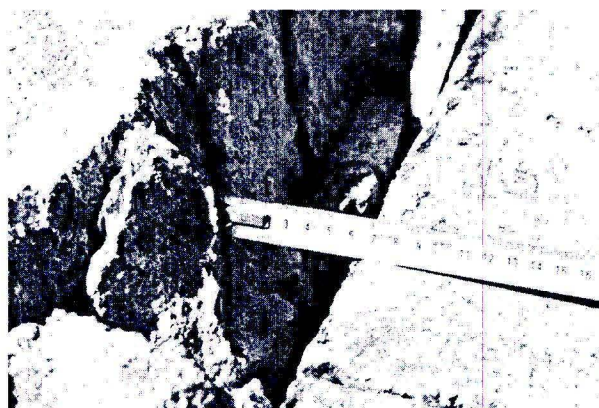
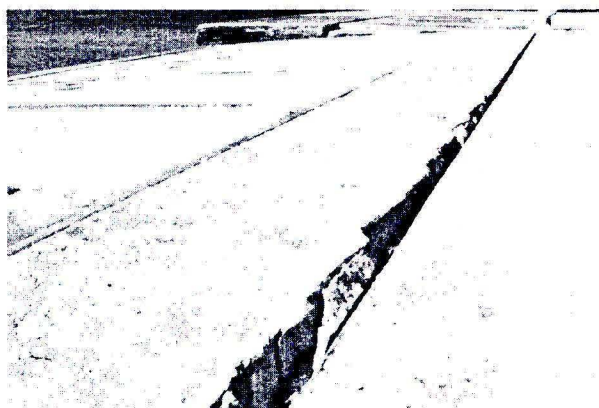
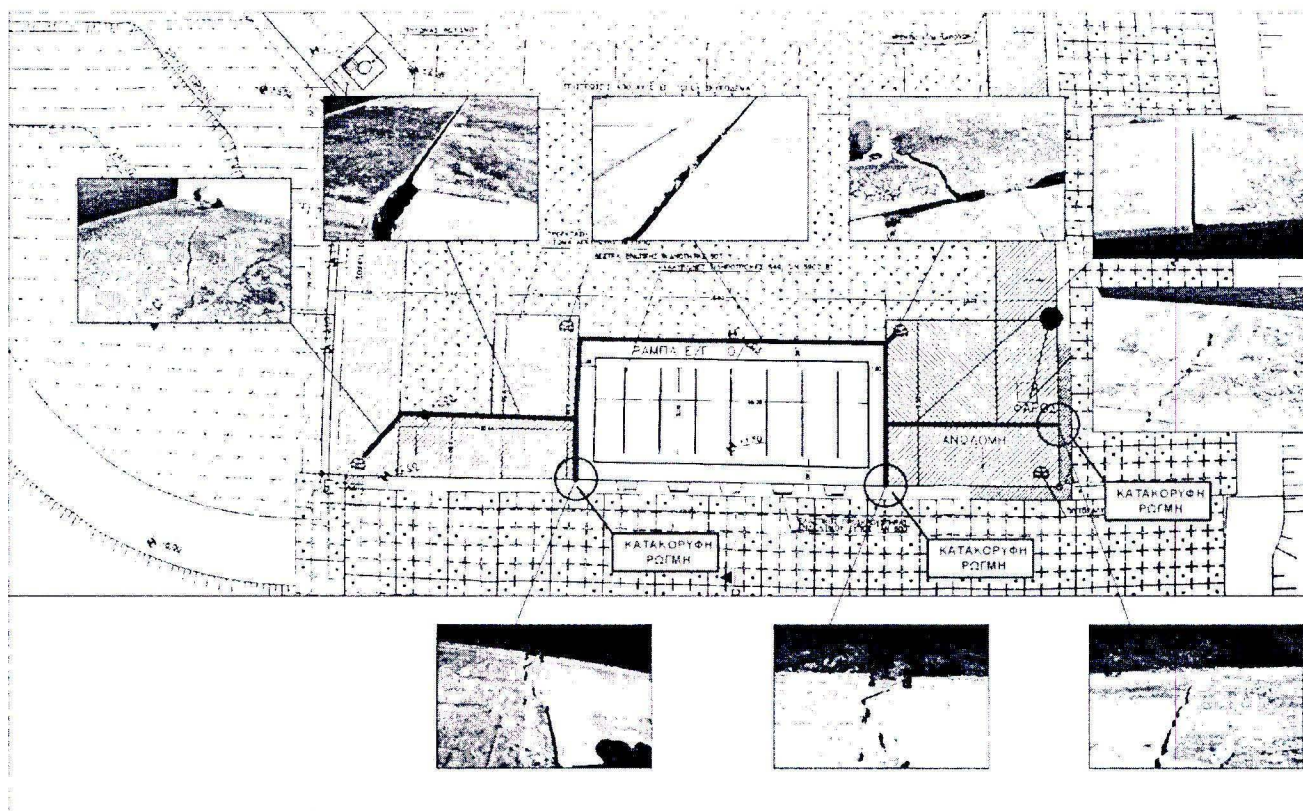


25/03/2018 - Οι συνθήκες που επικρατούν στην προβλήτα του λιμανιού όταν πνέουν νότιοι άνεμοι άνω των 8bf

Αμέσως το Αυτοτελές Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Ψαρών διενήργησε αυτοψία κατά την οποία έγιναν τα ακόλουθα:

- Μετρήσεις καθιζήσεων με γεωδαιτικό σταθμό και σύγκριση με τα αρχικά υψόμετρα της μελέτης
- Καταγραφή όλων των ρωγμών (θέση, μήκος, πάχος) ώστε να παρακολουθείται πώς εξελίσσεται το φαινόμενο
- Βυθομέτρηση περιμετρικά της προβλήτας και σύγκριση με τα αρχικά βάθη της μελέτης
- Φωτογραφική αποτύπωση των ζημιών της ανωδομής

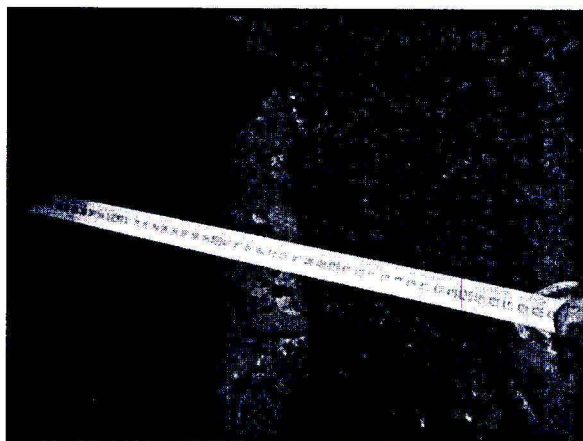
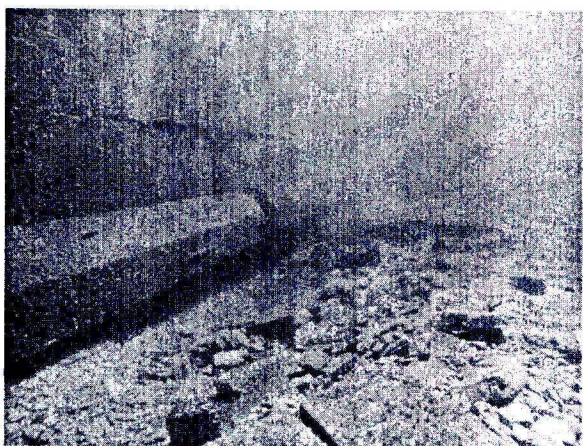
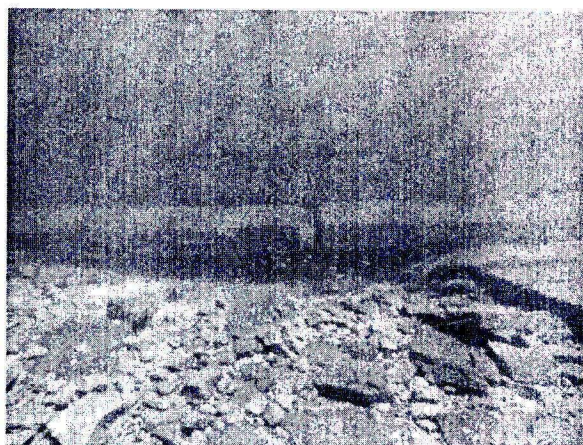
ΑΥΤΟΤΕΛΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΑΧ. Δ/ΣΗ: ΨΑΡΑ, Τ.Κ. 82104, ΤΗΛ: 2274350112, FAX: 2274350113, E-MAIL: panagiotis.ch1@gmail.com



Η εκτίμηση μας ήταν ότι η κατάσταση ήταν κρίσιμη και τα στοιχεία εστάλησαν στους αρμόδιους φορείς προκειμένου να ενεργήσουν για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών.

Παράλληλα με τις ενέργειες που θα εκτελούσαν οι αρμόδιοι φορείς για την επισκευή της προβλήτας, ο δήμος μας προχώρησε σε επιπλέον ενέργειες:

1. Σε συνεργασία με το Λιμενικό Ταμείο Χίου έγινε υποβρύχια αυτοψία από δύτη ο οποίος κατέγραψε με βίντεο και φωτογραφίες τις ζημιές στο υποθαλάσσιο τμήμα της προβλήτας. Η ζημιά που είχε προκληθεί ήταν μεγάλη. Είχε δημιουργηθεί στο νότιο τμήμα υποσκαφή κάτω από τους τεχνικούς ογκολίθους έδρασης, σε μήκος 12m, βάθος 4m και ύψος 90cm.



22/06/2018 - Υποσκαφή κάτω από την νοτινή πλευρά της προβλήτας

Το υλικό που είχε φύγει κάτω από τους ογκόλιθους είχε σαν αποτέλεσμα πρώτον να μην εδράζονται σωστά οι ογκόλιθοι στον πυθμένα με κίνδυνο μετατόπισης και ανατροπής και δεύτερον να "αδειάζει" το υλικό επίχωσης στο κέντρο της προβλήτας, να δημιουργείται κενό μεταξύ της πλάκας του καταστρώματος της προβλήτας και της υπόβας όπου εδραζόταν (μπαζωμένο τμήμα) και σαν αποτέλεσμα λόγω κάμψης να σπάει η πλάκα σε διάφορα σημεία και να δημιουργούνται ρωγμές.

ΑΥΤΟΤΕΛΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

TAX. Δ/ΝΣΗ: ΨΑΡΑ, Τ.Κ. 82104, ΤΗΛ: 2274350112, FAX: 2274350113, E-MAIL: panagiotis.ch1@gmail.com

2. Ζητήθηκε η βοήθεια της ΜΟΜΚΑ του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας. Η συγκεκριμένη υπηρεσία ανταποκρίθηκε άμεσα και ήρθε στα Ψαρά ο Δ/ντης της Μονάδας Μελετών και Κατασκευών, Ταξίαρχος και Δρ. Πολιτικός Μηχανικός κ. Μιχαήλ Κλούβας, ο οποίος έκανε αυτοψία με εκ νέου κατάδυση που πραγματοποίησε ο ίδιος, προκειμένου να εκτιμήσει το μέγεθος της ζημιάς.

Συγκρίνοντας τα όσα παρατήρησε ο ίδιος, με τα αρχικά στοιχεία που του είχαμε στείλει (Φωτογραφική αποτύπωση επιφανειακών ρωγμών, βίντεο και υποβρύχιες φωτογραφίες από την αρχική καταγραφή που είχε γίνει πριν από λίγους μήνες), ο κ. Κλούβας μας ανέφερε ότι η κατάσταση είχε επιδεινωθεί κατά πολύ από την τελευταία αυτοψία και ότι η προβλήτα κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να καταρρεύσει.

Κατόπιν τούτου ο κ. Κλούβας και η Μονάδα Μελετών και Κατασκευών συνέταξε και μας παρέδωσε Τεχνική Έκθεση με την οποία παρουσίασε την υφιστάμενη κατάσταση, επισήμανε τις αιτίες και πρότεινε 2 λύσεις για άμεση αποκατάσταση της ζημιάς προκειμένου να αποφευχθεί το χειρότερο σενάριο της κατάρρευσης, το οποίο θα οδηγούσε σε διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των Ψαρών, έως την πλήρη ανακατασκευή του λιμανιού. Η Τεχνική Έκθεση προωθήθηκε στους αρμόδιους φορείς, για την επιπλέον υποβοήθησή τους, στο έργο της αποκατάστασης.

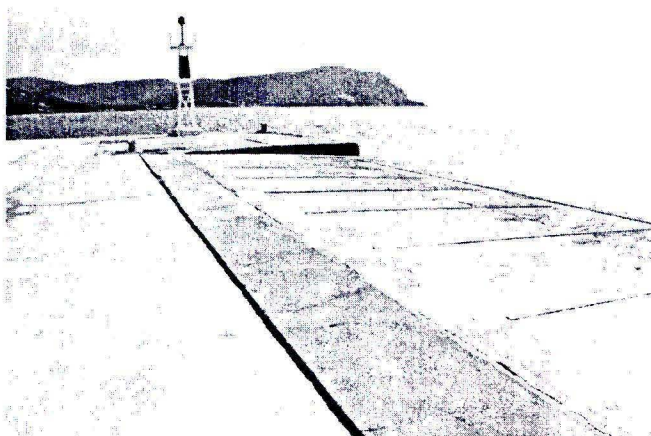
ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΨΑΡΩΝ

Με την παρούσα Τεχνική Έκθεση παρουσιάζουμε την κατάσταση στην οποία επήλθε η προβλήτα μετά τις έντονες καιρικές συνθήκες του τελευταίου μήνα. Μετά από αυτοψία που πραγματοποιήσαμε στις 31/01/2019 παρατηρήθηκε ραγδαία επιδείνωση της κατάστασης της προβλήτας. Η κατάσταση έχει χειροτερέψει κατά πολύ από τις προηγούμενες αναφορές μας και επισημαίνουμε το επείγον του θέματος για άμεση αποκατάσταση.

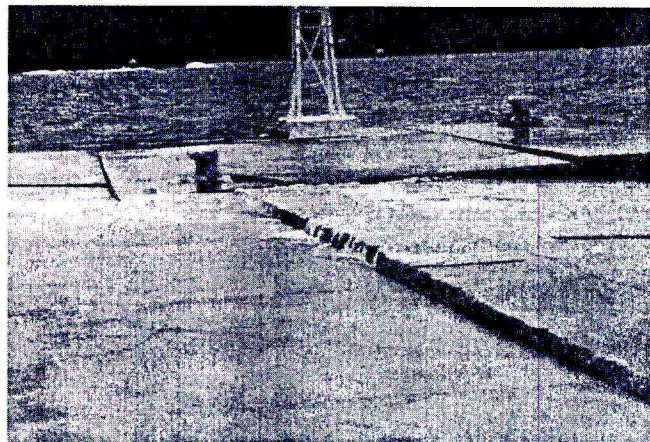
Με την αυτοψία παρατηρήθηκαν επιπλέον ρωγμές στο κατάστρωμα της προβλήτας, ενώ οι υπάρχουσες ρωγμές έχουν μεγαλώσει σε μήκος και πάχος κατά πολύ από το προηγούμενο καλοκαίρι. Η ρωγμή που υπήρχε μεταξύ της πλάκας του καταστρώματος της προβλήτας και της νοτινής ράμπας (στην οποία δένει πρωτίστως το καράβι της γραμμής Πειραιάς - Ψαρά - Χίος) η οποία το καλοκαίρι είχε πάχος 6cm, τώρα το πάχος έχει γίνει 9cm και πλέον μέσα από το κενό φαίνεται η υπόβαση της πλάκας. Αυτή τη στιγμή μπορούμε να δούμε μέσα από τη ρωγμή, ότι το μπάζωμα κάτω από την πλάκα του καταστρώματος της προβλήτας έχει υποχωρήσει και μετρήθηκε το κενό το οποίο έχει ύψος τουλάχιστον 1m καθαρό. Το κενό αυτό φαίνεται σε μεγάλο μήκος της ρωγμής και εκτιμάται ότι καταλαμβάνει μεγάλη έκταση κάτω από την πλάκα, κάτι όμως που μπορεί να διερευνηθεί μόνο με δοκιμαστικές τομές.

ΑΥΤΟΤΕΛΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

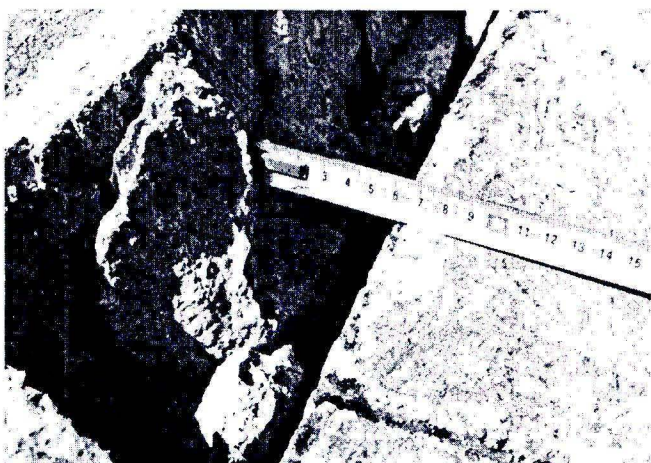
TAX. Δ/ΝΣΗ: ΨΑΡΑ, Τ.Κ. 82104, ΤΗΛ: 2274350112, FAX: 2274350113, E-MAIL: panagiotis.ch1@gmail.com



29/03/2018 - Η ρωγμή μεταξύ πλάκας και ράμπας



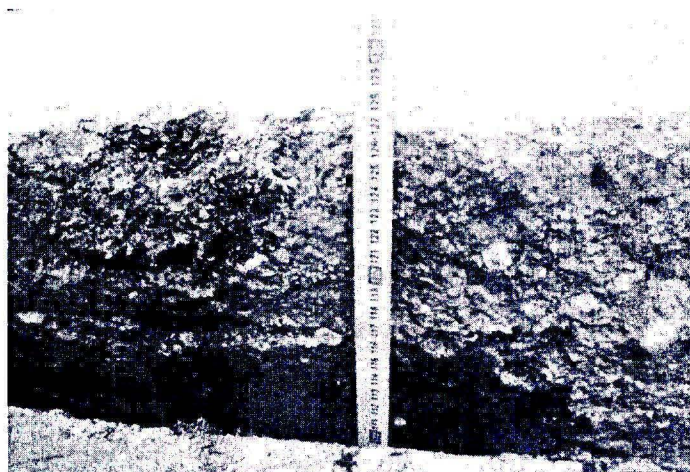
31/01/2019 - Η ρωγμή μεταξύ πλάκας και ράμπας



29/03/2018 - Πάχος ρωγμής 6cm



31/01/2019 - Πάχος ρωγμής 9cm

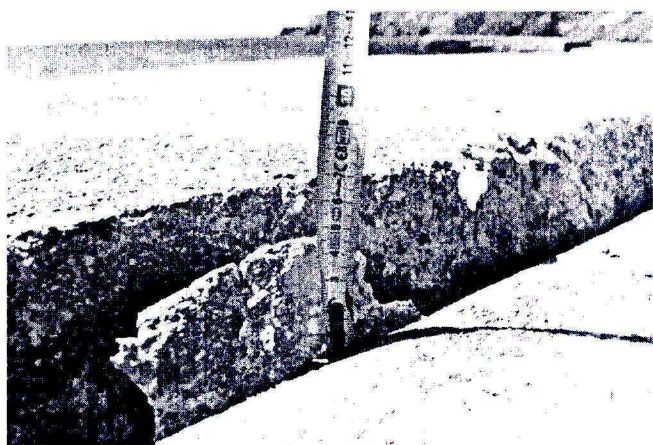


31/01/2019 - Υποχώρηση του μπαζώματος κάτω από την πλάκα - Κενό καθαρό ύψους 1m

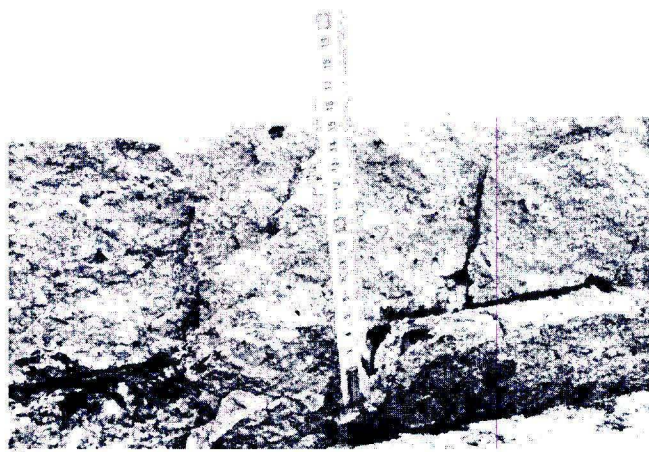
Ένα μεγάλο τμήμα της πλάκας αυτή τη στιγμή είναι κυριολεκτικά στον αέρα και ανά πάσα στιγμή ένα μεγάλο φορτίο, όπως ένα βαρύ όχημα, κατά την είσοδο-έξοδο από το πλοίο που δένει στην εφαπτόμενη σε

αυτή ράμπα, θα προκαλέσει την ολική αστοχία της πλάκας. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα όχι μόνο υλικές ζημιές, αλλά εγκυμονεί σοβαρότατο κίνδυνο για τους επιβάτες οι οποίοι από το ίδιο σημείο διέρχονται πεζοί προκειμένου να επιβιβαστούν/αποβιβαστούν στο πλοίο. Επιπλέον στην ίδια ρωγμή μετρήθηκε η υψομετρική διαφορά μεταξύ της πλάκας και της ράμπας που έχει προκληθεί από την καθίζηση της πλάκας. Ενώ στην τελευταία μέτρηση που έγινε στις 29/03/2018 ήταν 7cm τώρα είναι 15cm. Ήδη οι οδηγοί δυσκολεύονται κατά την είσοδο και έξοδο από το πλοίο καθώς τα οχήματα πρέπει να υπερπηδήσουν ένα "σκαλί" 15cm. Επιπλέον καθίζηση της πλάκας έστω και λίγο εκατοστών, θα έχει σαν αποτέλεσμα να διακοπεί η χρήση της ράμπας και κατ' επέκταση των δρομολογίων για Πειραιά, καθώς αυτή είναι η μοναδική ράμπα στο λιμάνι των Ψαρών στην οποία μπορούν να δέσουν πλοία τέτοιου μεγέθους.

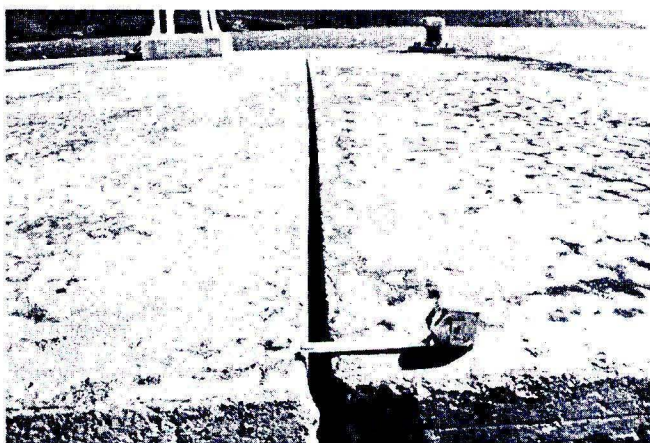
29/03/2018 - Υψομετρική διαφορά 7cm



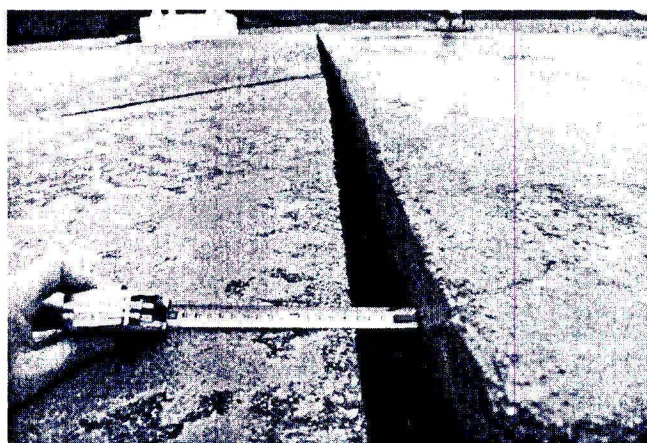
31/01/2019 - Υψομετρική διαφορά 15cm



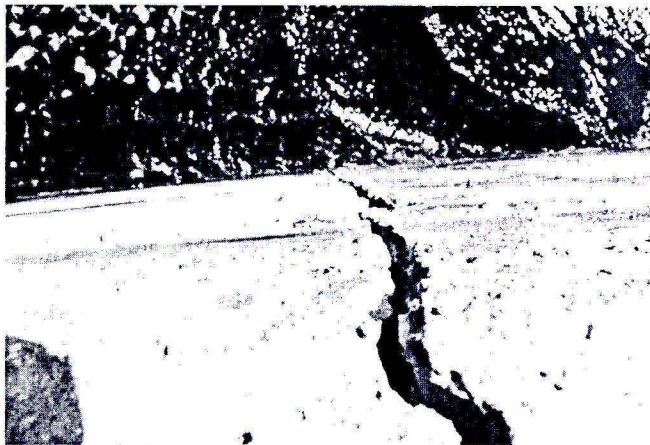
Στην νοτιοανατολική πλευρά έχει παρατηρηθεί στα δύο γωνιακά μπλόκια αύξηση του πάχους του αρμού επιφανειακά και αύξηση του πάχους της υφιστάμενης εξωτερικής κατακόρυφης ρωγμής από την ανατολική πλευρά. Επίσης έχει προκληθεί μεγάλη ζημιά στην γωνιακή μπίντα, καθώς έχει σπάσει γύρω της το μπετό που την συγκρατεί, με κίνδυνο την αποκόλλησή της εάν κάποιος κάβος πλοίου ασκήσει μεγάλη δύναμη.



29/03/2018 - Αρμός στα γωνιακά μπλόκια



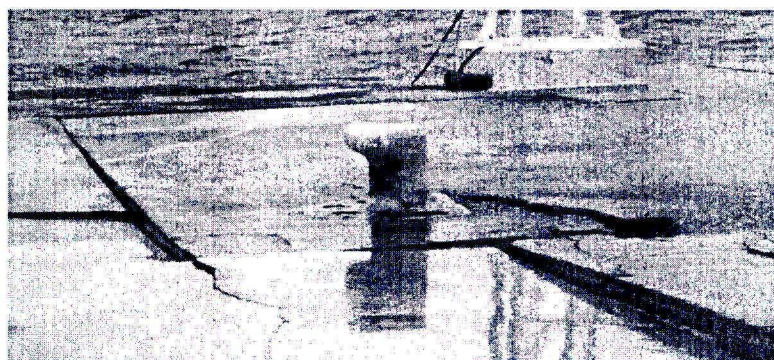
31/01/2019 - Αρμός στα γωνιακά μπλόκια



29/03/2018 - Κατακόρυφη ρωγμή στα γωνιακά μπλόκια



31/01/2019 - Κατακόρυφη ρωγμή στα γωνιακά μπλόκια



31/01/2019 - Καταστραμμένο σκυρόδεμα στη βάση της μπίνας

Η κατάσταση του λιμανιού των Ψαρών και συγκεκριμένα της εξωτερικής προβλήτας έχει φτάσει σε οριακό και υπερβολικά κρίσιμο σημείο. Το λιμάνι δεν καταπονείται πλέον μόνο πλευρικά λόγω του υψηλού κυματισμού των νότιων ανέμων, αλλά καταπονείται και επιφανειακά στην ανωδομή του, καθώς μεγάλη ποσότητα νερού εισέρχεται από τις ρωγμές της πλάκας, με αποτέλεσμα να διαβρώνεται συνεχώς το μπάζωμα της υπόβασης και να μεγαλώνει το κενό στο κέντρο της προβλήτας. Ήδη τη στιγμή αυτή είναι επικίνδυνο για τους επιβάτες να περπατάνε πάνω στην προβλήτα, ειδικά όταν δένουν τα πλοία και έχει κίνηση βαρέων οχημάτων. Για το λόγο αυτό κρίνεται άμεση και κατεπείγουσα η αποκατάσταση των ζημιών.

Ψαρά, 01/02/2019

Ο συντάξας

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από PANAGIOTIS
CHATZIPANAGIOTIS
Ημερομηνία: 2019.02.01 12:34:33 EET

Παναγιώτης Χατζηπαναγιώτης
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με βαθμό Β'