



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΙΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..... 5462 .....
Ημερομηνία καταθέσεως ..... 7 ..... 2 18 .....

**Ερώτηση προς την Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Μυρσίνη Ζορμπά**  
**(υπ' όψιν Υφυπουργού κ. Γιώργου Βασιλειάδη)**  
**και τον Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο**

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2019

**ΘΕΜΑ: Η κυβέρνηση σχεδιάζει σκανδαλώδεις ρυθμίσεις στις ιπποδρομίες σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος**

Με βάση δημοσίευμα της εφημερίδας «Καθημερινή» της 2.2.2019 και τις ανακοινώσεις των φορέων του ιπποδρόμου, διαφαίνεται ότι, τρία χρόνια μετά την αποκρατικοποίηση του ιπποδρομιακού στοιχήματος και της διεξαγωγής ιπποδρομιών, η ιπποδρομιακή δραστηριότητα αντί να αναπτυχθεί, έχει συρρικνωθεί. Μάλιστα, από τις 20.12.2018, η δραστηριότητα έχει διακοπεί, με απόφαση της παραχωρησιούχου εταιρείας ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ Α.Ε. Να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη εταιρία δεν φαίνεται διατεθειμένη να προχωρήσει σε διεξαγωγή ιπποδρομιών, μέχρι τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Αθλητισμού αποδεχτούν επισήμως τα αιτήματά της. Συγκεκριμένα:

Το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού φέρεται να έχει αποδεχτεί και να έχει ενσωματώσει στο υπό διαβούλευση Αθλητικό Νομοσχέδιο την πρόωγη διακοπή – 2 χρόνια πριν την λήξη της - της θητείας του ΝΠΙΔΔ «Φίλιππος Ένωσις Ελλάδος» που είναι η Δημόσια Αρχή εποπτείας και ελέγχου της ιπποδρομιακής δραστηριότητας. Επίσης, σύμφωνα με τη σχεδιαζόμενη ρύθμιση, απονέμεται στον παραχωρησιούχο η δυνατότητα βέτο εναντίον των κρίσιμων αποφάσεων του ΔΣ της εποπτεύουσας Δημόσιας Αρχής, δηλαδή των αποφάσεων που αφορούν τον έλεγχο της δραστηριότητας του ίδιου του παραχωρησιούχου. Επισημαίνεται, μάλιστα, ότι το σχετικό σχέδιο νόμου δεν αρκείται στην απονομή του προνομίου βέτο στον παραχωρησιούχο, αλλά του δίνει και τη δυνατότητα του απόλυτου ελέγχου των αποφάσεων του ΔΣ. Ταυτόχρονα, αφαιρεί από τον αρμόδιο Υπουργό την ισχύουσα αρμοδιότητα ελέγχου των αποφάσεων του ΔΣ.

Το Υπουργείο Οικονομικών φέρεται να έχει αποδεχτεί την τροποποίηση των όρων της σύμβασης παραχώρησης. Μεταξύ αυτών είναι η αλλαγή του αντισυμβαλλόμενου νομικού προσώπου, προκειμένου ν' αποφευχθεί η καταβολή μελλοντικών φόρων δεκάδων εκατομμυρίων από την μητρική εταιρεία του παραχωρησιούχου, Επίσης,

σχεδιάζεται η μείωση του ποσού ενοικίασης των δημόσιων υποδρομιακών εγκαταστάσεων από τον παραχωρησιούχο.

Στην ουσία, η κυβέρνηση σχεδιάζει να εφαρμόσει φωτογραφικές διατάξεις προς όφελος του ιδιώτη παραχωρησιούχου, αδιαφορώντας για το δημόσιο συμφέρον.

**Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:**

1. Ποια τα στοιχεία της υποδρομιακής δραστηριότητας την τελευταία 3ετία, από τη στιγμή της ανάθεσης στον ιδιώτη παραχωρησιούχο; Ποια τα αντίστοιχα στοιχεία πριν την αποκρατικοποίηση; Ποιες είναι οι αιτίες της αρνητικής πορείας και τι έχει κάνει το αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού για την αποτροπή της εξέλιξης αυτής;
2. Αληθεύει ότι ο Υφυπουργός Αθλητισμού προωθεί ρύθμιση με την οποία ο ιδιωτικός φορέας διεξαγωγής υποδρομιών και υποδρομιακού στοιχήματος αποκτά αρμοδιότητες ελέγχου του κρατικού φορέα;
3. Για ποιο λόγο γίνονται τροποποιήσεις της σύμβασης παραχώρησης και του νομοθετικού πλαισίου που την διέπει, όταν, μάλιστα, αυτό αποβαίνει σε βάρος του Δημοσίου;
4. Ο παραχωρησιούχος έχει καταθέσει σχέδιο ανάπτυξης των υποδρομιών;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Ντόρα Μπακογιάννη (Α' Αθηνών)**

**Κωνσταντίνος Τζαβάρας (Ηλείας)**

**Θανάσης Μπούρας (Αττικής)**