



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

Αναπληρωτής Τομεάρχης Εξωτερικών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΤΑΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 5303
Ημερομηνία καταθέσεως 4.2.19

Σάββας Ι. Αναστασιάδης

Νέα Δημοκρατία

Βουλευτής Β' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Σπίρτζη

Θέμα: Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης

Η κυβέρνηση ακολούθησε τακτική αποδόμησης του ΟΑΣΘ, αφού με την εσκεμμένη άρνηση καταβολής των κρατικών οφειλών δημιούργησε οικονομική ασφυξία και αφού κατήγγειλε στη συνέχεια, ότι οι συγκοινωνίες ήταν άθλιες, ότι τα λεωφορεία ήταν παλαιά και ακατάλληλα για κυκλοφορία και ότι ο ΟΑΣΘ έπρεπε να έχει περισσότερα έσοδα για να καλύπτει τα έξοδά του, προχώρησε στην «κρατικοποίησή του», υποσχόμενη καλύτερες υπηρεσίες και λιγότερες κρατικές δαπάνες.

Σήμερα, 18 περίπου μήνες μετά, η κατάσταση της λειτουργίας του ΟΑΣΘ και η εξυπηρέτηση των πολιτών είναι κάτι παραπάνω από τραγική.

Κάθε μέρα δρομολογούνται όλο και λιγότερα λεωφορεία, των οποίων η κατάσταση είναι κάκιση και καθημερινά τίθενται εκτός λειτουργίας στους δρόμους.

Το 2016 ο μέσος όρος των κυκλοφορούντων λεωφορείων ήταν 480, ενώ το 2018 ήταν 360 και ο μέσος όρος ηλικίας τους είναι πάνω από 18 έτη, μετά την



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

Αναπληρωτής Τομεάρχης Εξωτερικών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

παράταση απόσυρσης στα είκοσι τρία έτη , αντί για αγορά καινούργιων όπως υπόσχονταν πριν την << κρατικοποίηση>>.

Τα ετήσια έσοδα το 2016 ήταν 56 εκατομμύρια ευρώ, ενώ το 2018 μειώθηκαν στα 35 εκατομμύρια ευρώ.

Οι πολίτες περιμένουν πολύ ώρα στις στάσεις, στιβάζονται στα λεωφορεία σαν σαρδέλες και εύλογα και δικαιολογημένα διαμαρτύρονται.

Επιπλέον η Διοίκηση εδραίωσε καθεστώς φόβου και διώξεων για τους μη «ημετέρους»

Αναδιοργάνωσε τις διευθύνσεις με άτομα χωρίς προσόντα , ενώ προέβη σε σωρεία αναθέσεων με αδιαφανείς διαδικασίες.

Η κατάσταση έφτασε στο απροχώρητο και προκάλεσε πριν από ένα μήνα την ομόθυμη αντίδραση όλων των Δημάρχων του Νομού Θεσσαλονίκης.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τι απαντά για την κατάσταση στη οποία οδήγησε τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης;
2. Τι απαντά για όσα αναφέρονται παραπάνω;
3. Ποιο είναι το ύψος των χρημάτων που έχει καταβάλλει η κυβέρνηση στον ΟΑΣΘ από την ημέρα «κρατικοποίησης» μέχρι σήμερα;
4. Ποιο είναι το σχέδιο της κυβέρνησης για τις Αστικές Συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης;

Αθήνα 4 Φεβρουαρίου 2019

Ο ερωτών βουλευτής

Σάββας Αναστασιάδης