



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ

Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5214
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	30-1-2019

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2019

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρ. Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Απαλλαγή τελών διοδίων για ανέργους και κατοίκους της Λευκάδας, της Πρέβεζας και των γύρω περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας, από το σταθμό διοδίων Ακτίου-Πρέβεζας

Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 2449 από 09/01/2018 επαναφέρω το αίτημα για την απαλλαγή των τελών διοδίων για ανέργους και κατοίκους της Λευκάδας, της Πρέβεζας και των γύρω περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας από το σταθμό διοδίων Ακτίου – Πρέβεζας, ο οποίος τελεί υπό τη διαχείριση της Εγνατίας ΑΕ.

Υπενθυμίζεται ότι στις 29/11/2017 δημοσιεύτηκε απόφαση (ΦΕΚ 4156B/29-11-2017) με την οποία καθορίζονται απαλλαγές από την καταβολή διοδίων της Εγνατίας οδού και των καθέτων αξόνων αυτής για τους κατοίκους όμορων περιοχών και ανέργους, κατ' εφαρμογή των προβλέψεων του νόμου 4388/2016. Η απόφαση αυτή είχε δύο ακόμη τροποποιήσεις για τις οριστικές προβλέψεις απαλλαγών από την καταβολή τελών διοδίων σε κατηγορίες πολιτών, αλλά και του ορίου ισχύος αυτών (ΦΕΚ 4459/B/18-12-2017 και ΦΕΚ 4511/B/20-12-2017).

Σημειώνεται ότι με τις αποφάσεις αυτές ορίζεται σαφώς ότι παύουν να ισχύουν οι δωρεάν διελεύσεις των αναφερόμενων σε αυτές κατηγοριών πολιτών (άνεργοι, ΑΜΕΑ, επαγγελματίες κλπ), όταν τεθεί σε εφαρμογή το νέο αναλογικό σύστημα πληρωμής διοδίων ή όταν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η νέα τιμολογιακή πολιτική της Εγνατίας οδού.

Ωστόσο, με βάση την ΚΥΑ που εκδόθηκε τον περασμένο Ιούνιο (ΦΕΚ 2090/B/07-06-2018) προβλέπονταν από την 1η Ιανουαρίου 2019 αύξηση των διοδίων στον αυτοκινητόδρομο που συνδέει την Ηγουμενίτσα με τους Κήπους Έβρου από 0,03 ευρώ (με ΦΠΑ) σε 0,05 ευρώ (με ΦΠΑ), ανά χιλιόμετρο, για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα. Η αναπροσαρμογή αυτή συνεπάγονταν αυξήσεις από 66% έως 150% στα διόδια της Εγνατίας Οδού. Στην ίδια απόφαση προβλέπονταν μάλιστα και **εξαίρεση των ανέργων από την καταβολή των διοδίων της Εγνατίας οδού.**

Συγκεκριμένα, προβλέπονταν ότι εξαιρούνται: «Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά κυριότητα σε ανέργους και χρησιμοποιούνται από αυτούς. Οι άνεργοι θα πρέπει να επιδεικνύουν την κάρτα ανεργίας, η οποία θα πρέπει να βρίσκεται σε ισχύ κατά τη διέλευση από το Σταθμό Διοδίων».

Σύμφωνα με πληροφορίες, η εξαίρεση θα αφορούσε και τους ανέργους της Λευκάδας, της Πρέβεζας και γύρω περιοχών για τη διέλευσή τους από το σταθμό διοδίων του Ακτίου, οι οποίοι θα μπορούσαν με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας να περνάνε δωρεάν. Σημειώνεται ότι η Εγνατία Οδός διαχειρίζεται από το 2014 (απόφαση ΔΣ Εγνατίας ΑΕ 830/22/5/2014) την υποθαλάσσια οδική διάβαση Ακτίου – Πρέβεζας αφού υποκατέστησε την δημόσια εταιρεία ΤΕΟ ΑΕ.

Παρά ταύτα, τέσσερις ημέρες πριν το κλείσιμο του έτους, σε έγγραφο του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών προς την Εγνατία ενημέρωσε δεν ισχύει η αύξηση διοδίων και συνεπώς οι εξαιρέσεις για τη δωρεάν διέλευση των ανέργων από τους σταθμούς διοδίων και επιβεβαίωσε την συνέχιση ισχύος της προηγούμενης υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 4156Β/29-11-2017) με την οποία δεν προβλέπονταν εξαιρέσεις για τους ανέργους της Λευκάδας, της Πρέβεζας και των γύρω περιοχών.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεστε να άρετε την αδικία σε βάρος των ανέργων της Λευκάδας, της Πρέβεζας και των γύρω περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας και να συμπεριλάβετε στην απόφασή σας και την απαλλαγή από τα τέλη διοδίων της Εγνατίας οδού για τους ανέργους που χρησιμοποιούν την υποθαλάσσια σήραγγα Άκτιο – Πρέβεζα, προκειμένου να μην υπάρχουν άνεργοι «δύο ταχυτήτων»;
2. Ποιοι είναι οι συγκεκριμένοι λόγοι για τους οποίους οι άνεργοι της εξαιρούνται από την απαλλαγή διοδίων της σήραγγας Ακτίου-Πρέβεζας;
3. Εφόσον η υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου –Πρέβεζας υπόκειται στη διαχείριση της Εγνατίας οδού γιατί δεν συμπεριλαμβάνει τους μόνιμους κατοίκους και επαγγελματίες των όμορων περιοχών στην απόφασή του; Προτίθεται να διορθώσει το σφάλμα με τροποποίηση της απόφασης, γιατί η παρούσα κατάσταση είναι άδικη;
4. Σκοπεύετε να τροποποιήσετε εκ νέου την υπουργική σας απόφαση προκειμένου να αντιμετωπιστούν ισότιμα όλοι οι κάτοικοι των περιοχών από τις οποίες διέρχεται η Εγνατία οδός και οι διαχειριζόμενες από αυτήν οδικές συνδέσεις, όπως είναι η σήραγγα Ακτίου-Πρέβεζας;

Με εκτίμηση,

Αθανάσιος Καββαδάς
Βουλευτής Ν. Λευκάδας