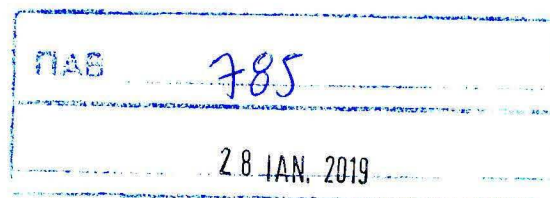




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Χρήστος Σταϊκούρας
Βουλευτής Φθιώτιδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αναφορά
προς το Υπουργείο Οικονομικών και
το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2019

Θέμα: Απαγόρευση αυτοκίνητης μετακίνησης ιστορικών οχημάτων

Σας αποστέλλω συνημμένα επιστολή της «Ελληνικής Ομοσπονδίας Φίλων Παλαιού Αυτοκινήτου και Μοτοσικλέτας» σχετικά με την απαγόρευση αυτοκίνητης μετακίνησης ιστορικών οχημάτων, οπουδήποτε της Ελληνικής επικράτειας και για οποιονδήποτε λόγο. Παρακαλώ για την αξιολόγηση του ζητήματος και την ενημέρωσή μου για τους λόγους αυτής της απαγόρευσης.

Ο Βουλευτής

Χρήστος Σταϊκούρας

Συνημμένη επιστολή : 2 σελίδες



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΙΛΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ (ANF)
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ FIVA

Σταϊκούρας Χρήστος
Τομεάρχης Οικονομικών Ν.Δ.
Βουλευτής Φθιώτιδας
Νέστου 7, Τ.Κ. 115 27, Αθήνα
τηλ. 210 3238511, 210 7784054, φαξ. 210 7758511

Γέρακας, 17/1/2019

Αρ. Πρωτ. 2286

Αξιότιμε κ. Σταϊκούρα,

Την 16.10.2017, δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Β/3641), η Κ.Υ.Α με αριθμό Α οικ. 55972-3112, με την οποία απαγορεύεται η αυτοκίνητη μετακίνηση των ιστορικών οχημάτων, οπουδήποτε εντός της Ελληνικής Επικράτειας και για οποιονδήποτε λόγο.

Απαγορεύθηκε η αυτοκίνητη μετακίνηση των οχημάτων αυτών, ακόμα και για τις διαδρομές από και προς το χώρο εκδηλώσεων που αυτά πρόκειται να συμμετάσχουν καθώς και από και προς χώρους επισκευής και συντήρησης αυτών.

Δεδομένου δε, ότι η Ελληνική Νομοθεσία δεν επιτρέπει τη μεταφορά αυτοκινήτου με τρέιλερ που σύρεται από άλλο όχημα, ουσιαστικά όλοι οι Έλληνες πολίτες που έχουν ιστορικά οχήματα, αποστερούνται της χρήσης τους, ή έστω αυτή (η χρήση), γίνεται πλέον τόσο δαπανηρή που θα αφορά μόνο τους ελάχιστους οικονομικά ισχυρούς.

Όπως και Εσείς πολύ καλά γνωρίζετε, το ιστορικό όχημα, αποτελεί δείγμα της διαχρονικής εξέλιξης της αυτοκίνησης και ως εκ τούτου δείγμα και στοιχείο της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και ως τέτοιο έχει αναγνωριστεί και από την UNESCO.

Η Ομοσπονδία μας, με τη θεσμική ιδιότητα του εκπροσώπου στην Ελλάδα της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Ιστορικών Οχημάτων, (F.I.V.A.), προσπαθεί να ενθαρρύνει τους ιδιοκτήτες τέτοιων ιστορικών οχημάτων, να τα διατηρήσουν στην κατοχή τους, να τα συντηρούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή τους και να φροντίζουν να τα φέρουν σε επαφή με όσο το δυνατόν πλατύτερες μάζες ανθρώπων, μέσω των Εθνικών και Διεθνών Εκδηλώσεων Ιστορικών Οχημάτων, που διοργανώνονται, ενώ παράλληλα επιθυμούμε και ενθαρρύνουμε όσο το δυνατόν περισσότερους να αποκτούν ιστορικά οχήματα. Με τις ενέργειες αυτές διασώζονται από την καταστροφή ή την εγκατάλειψη, εξαιρετα δείγματα της παγκόσμιας ιστορίας της αυτοκίνησης.

Πιστεύουμε ότι μετά την παραπάνω νομοθετική αλλαγή στο καθεστώς κυκλοφορίας των ιστορικών οχημάτων στην Ελλάδα, οι μεν ήδη ιδιοκτήτες τέτοιων οχημάτων θα στραφούν στην προώθηση των ιστορικών τους οχημάτων σε χώρες εκτός Ελλάδας, οι δε λοιποί Έλληνες πολίτες, δεν έχουν το οποιοδήποτε κίνητρο να αποκτήσουν και συντηρήσουν και με τον τρόπο αυτό διασώσουν οποιοδήποτε ιστορικό όχημα. Με τον τρόπο αυτό απαξιώνονται τα ιστορικά οχήματα και προξενείται μια μη σύννομη απομείωση της αξίας ιδιωτικής περιουσίας Ελλήνων πολιτών.

Δεν πρέπει να διαφεύγει της προσοχής μας και το γεγονός ότι η αδυναμία σύννομης επίσκεψης των ιστορικών οχημάτων στα εξειδικευμένα προς τούτο συνεργεία καθώς και η αδυναμία σύννομης δοκιμής και ελέγχου της κατάστασης αυτών, δημιουργεί μείζονα θέματα ασφάλειας όχι μόνο των οδηγών και επιβατών αλλά και

Παράλληλα, ελάχιστες εκδηλώσεις ιστορικών οχημάτων θα μπορούν πλέον να διεξάγονται στην Ελλάδα, η οποία θα οδηγηθεί σε παγκόσμια απομόνωση, με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει για την τουριστική προβολή της, ενώ θα αποκλειστούν στην ουσία οι Έλληνες πολίτες - ιδιοκτήτες ιστορικών οχημάτων, από τη δυνατότητα συμμετοχής τους σε Διεθνείς Εκδηλώσεις που γίνονται σε άλλες χώρες.

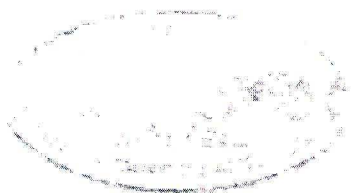
Επίσης η καθολικά κατά τα άνω απαγόρευση κίνησης των ιστορικών οχημάτων, δημιουργεί δυσάρεστες οικονομικές παρενέργειες και σε άλλους κλάδους της οικονομίας, (ξενοδοχεία και χώρους εστίασης, συνεργεία αυτοκινήτων κλπ), δεδομένου ότι διεξάγονταν δεκάδες εκδηλώσεις, σε όλη τη Χώρα και κατά τη διάρκεια όλου του έτους και όχι μόνο στους θερινούς μήνες.

Μάλιστα, η κατά άνω απόλυτη και καθολική απαγόρευση χρήσης των ιστορικών οχημάτων από τους κατόχους τους, έκανε ιδιαίτερη εντύπωση και στην Παγκόσμια Ομοσπονδία, (F.I.V.A), η οποία δια του Προέδρου της απέστειλε σχετική επιστολή τόσο προς τον κ. Πρωθυπουργό όσο και προς τους κ.κ Υπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών, με την οποία παρακαλούσε για την επανεξέταση του σχετικού νομικού πλαισίου ώστε να επιτρέπεται η αυτοκίνητη μετακίνηση των ιστορικών οχημάτων από και προς τους χώρους των εκδηλώσεων καθώς και από και προς τους χώρους συντήρησης και επισκευής αυτών.

Πάγια θέση μας είναι ότι πρέπει η στόχευση της Ελληνικής Πολιτείας, να είναι η εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τα ισχύοντα σε όλες τις λοιπές Ευρωπαϊκές Χώρες, όπου επιτρέπεται η ελεύθερη κίνηση των ιστορικών οχημάτων, με ελάχιστους περιορισμούς και στην κατεύθυνση αυτή η Ε.Ο ΦΙΛ.Π.Α θέτει στη διάθεση της Ελληνικής Πολιτείας τις γνώσεις, την εμπειρία και την αδιαμφισβήτητη αξιοπιστία της, για την από κοινού διαμόρφωση ενός αξιόπιστου κανονιστικού πλαισίου.

Για την Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α.
Με εκτίμηση

Δημήτρης Βερναρδάκης
Πρόεδρος



Γιώργος Μυλωνογιάννης
Γεν. Γραμματέας