



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 5086
Ημερομηνία καταθέσεως 28.1.19

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών
- Πολιτισμού και Αθλητισμού

ΘΕΜΑ: «Διάσωση και ανάδειξη των ιστορικών βαγονιών του Τραμ στη Θεσσαλονίκη.»

Το Τραμ στη Θεσσαλονίκη, ιστορικά αποτέλεσε ένα από τα πρώτα μέσα μαζικής μεταφοράς για το κοινό. Διέγραψε μεγάλη διαδρομή, αποτελούσε διαχρονικά αναπόσπαστο κομμάτι του ιστού της πόλης, «πρωταγωνίστησε» σε ταινίες και άφησε αναλλοίωτο το δικό του αποτύπωμα μέσα στον χρόνο.

Όταν πλέον αποσύρθηκε και ξηλώθηκαν οι γραμμές διέλευσης (1954 -1957), τα βαγόνια του Τραμ εγκαταλείφθηκαν πλήρως και παρέμεναν σε πλήρη αχρησία σε αποθήκες του Δήμου. Τα σημάδια φθοράς όχι μόνο από τον χρόνο, αλλά και από τις ανθρώπινες παρεμβάσεις (βανδαλισμούς σε αρκετές περιπτώσεις), είναι πλέον ιδιαίτερα έντονα και προκαλούν το κοινό αίσθημα, καθώς η δημόσια περιουσία καθημερινά καταστρέφεται.

Τα δύο εναπομείναντα ιστορικά βαγόνια σήμερα βρίσκονται ολοσχερώς εγκαταλελειμμένα: το ένα στο παλιό αμαξοστάσιο του Ντεπώ και το άλλο στο εργοτάξιο του Δήμου στην οδό Καρακάση με 25η Μαρτίου. Τα βαγόνια δεν διαθέτουν πλέον συρμό κύλισης, ο οποίος πουλήθηκε από την κρατική Εταιρία Τροχιοδρόμων, όταν έκλεισε το 1957, προκειμένου να τοποθετηθούν σε οικόπεδα και να μετατραπούν σε εξοχικά.

Πρόσφατα ξεκίνησε από τη διαδικτυακή ομάδα «Άγνωστη Θεσσαλονίκη» και με τη σύμπραξη και άλλων φορέων εκστρατεία ανάδειξης και διάσωσης των βαγονιών του Τραμ. Χαρακτηριστικά σε μια προσπάθεια ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού και των αρμοδίων, αναφέρουν μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή τους: «Καλούμε τα μέλη και τους φίλους/ες της ομάδας να υπογράψουν το παρόν ψήφισμα, συμβάλλοντας στην ευαισθητοποίηση της τωρινής διοίκησης του Δήμου Θεσσαλονίκης όσο και των υποψηφίων Δημάρχων, για τη συντήρηση και ανάδειξη των εναπομεινάντων βαγονιών του Τραμ Θεσσαλονίκης.».

Σύμφωνα με τον κ. Μ. Τρεμόπουλο, μέλος της Οικολογικής Κίνησης Θεσσαλονίκης, η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, στο παρελθόν είχε δηλώσει ότι προτίθεται να πληρώσει τα έξοδα για την αποκατάσταση των δύο βαγονιών και τη χρηματοδότηση του έργου. Μάλιστα, το ζήτημα δημοσιοποιήθηκε και στο ΔΣ της ΕΕΣΤΥ (Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Υλικού). Έκτοτε έχει περάσει αρκετό χρονικό διάστημα χωρίς να υπάρξει κάποια περαιτέρω κινητοποίηση για το ζήτημα αυτό.

Επειδή η προστασία και διάσωση της δημόσιας περιουσίας είναι χρέος όλων. Επειδή η ανάδειξη των ιστορικών βαγονιών θα αποτελέσει έναν πρόσθετο πόλο έλξης για το κοινό, θα αποφέρει έσοδα και θα αναβαθμίσει σημαντικά την περιοχή, όπου φιλοξενούνται.

Ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:

Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν ώστε να προωθηθεί η ανάδειξη και διάσωση των ιστορικών βαγονιών Τραμ στην πόλη της Θεσσαλονίκης που επί πολλές δεκαετίες παραμένουν εγκαταλελειμμένα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παρασκευόπουλος Νικόλαος

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αντωνίου Χρήστος

Αυλωνίτου Ελένη

Βάκη Φωτεινή

Καββαδία Ιωαννέτα (Αννέτα)

Καϊσας Γεώργιος

Καρά Γιουσούφ Αϊχάν

Κουράκης Αναστάσιος

Μηταφίδης Τριαντάφυλλος

Μουμουλίδης Θεμιστοκλής (Θέμης)

Παπαδόπουλος Νικόλαος

Παπαδόπουλος Χριστόφορος

Παπαφιλίππου Γεώργιος

Παυλίδης Κωνσταντίνος

Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)

Στογιαννίδης Γρηγόριος

Τσόγκας Γεώργιος