



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5033
Ημερομηνία υποβολής	25/1/19

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την παράταση ισχύος που ορίζεται στο άρθρο 37 του ν. 4587/2018»

Η τεράστια οικολογική καταστροφή που προκλήθηκε από το ναυάγιο του δεξαμενόπλοιου «Αγία Ζώνη» στον Σαρωνικό Κόλπο τον Σεπτέμβριο του 2017, ανέδειξε την ανυπαρξία του κρατικού ελέγχου στα υπό Ελληνική σημαία πλοία. Παρά το γεγονός ότι μετά την τραγική οικολογική καταστροφή η κυβέρνηση και ο αρμόδιος υπουργός επιχείρησαν να ανατρέψουν το εις βάρος τους πολιτικό κλίμα με την ψήφιση του ν. 4504/2017 που μεταξύ άλλων προέβλεπε την έκδοση πιστοποιητικών για τα υπό Ελληνική σημαία από τον ΚΕΠ (Κλάδος Ελέγχου Πλοίων) έως την 30^η Σεπτεμβρίου 2018. Ο επιδιωκόμενος σκοπός ήταν η απόσυρση των δεξαμενόπλοιων των οποίων η ημερομηνία κατασκευής φθάνει τα 40 έτη και εκ των πραγμάτων η χρήση τους είναι επικίνδυνη. Οι κυβερνητικοί αξιωματούχοι την τελευταία στιγμή τροποποίησαν το άρθρο 38 του 4587/2018 παρατείνοντας την εφαρμογή του προηγούμενου νόμου έως την 31^η Δεκεμβρίου 2019. Εν πολλοίς ο τρόπος νομοθέτησης εκ μέρους της κυβερνήσεως αυξάνει τις πιθανότητες να σημειωθεί νέο ατύχημα



αντίστοιχο με το ναυάγιο του Αγία Ζώνη με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την διασάλευση της οικολογικής ισορροπίας στις Ελληνικές Θάλασσες.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πώς δικαιολογείται η σκοπούμενη παράταση της ισχύος των διατάξεων που αφορούν τη δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικών για υπέργηρα δεξαμενόπλοια;
- 2) Τι έχετε πράξει μέχρι σήμερα ώστε να διασφαλιστεί η απόσυρση των δεξαμενόπλοιων που δεν τηρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για να πραγματοποιούν ταξίδια;

Αθήνα, 25/01/2019

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ