

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

4998
22-1-2019

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Γιατί δεν υπάρχει ένα ολοκληρωμένος σχεδιασμός διαχείρισης της κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης των Πατρών;

Βαριά οχήματα σε στενούς δρόμους

Πολλές φορές έχουμε επισημάνει ότι η Πάτρα έχει ανάγκη από ένα νέο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό διαχείρισης της κυκλοφορίας, τόσο στο κέντρο, όσο και στις συνοικίες.

Και ένα παράδειγμα, ήταν το περιστατικό με τη νταλικά που «φρακάρισε» μόλις πριν από λίγες μέρες, επιχειρώντας να στρίψει στην οδό Βότση (από Αγίου Ανδρέου προς Όθωνος-Αμαλίας). Ναι μεν, η νταλικά «κόλλησε» γιατί πάνω στη γωνία βρίσκονταν «παθμευμένα ΙΧ, κάτι που απαγορεύεται, όμως ας σκεφθούμε και ότι κάποιοι στενοί δρόμοι της πόλης (Βότση, Φιλοποίμενος, Αράτου, κ.λπ.) δεν προσφέρονται για τη διέλευση τόσο μεγάλων οχημάτων και αυτό θα έπρεπε να έχει ήδη προβλεφθεί και να έχουν τοποθετηθεί ειδικές σημάσεις.

Η Πάτρα, ειδικά τώρα που λειτουργεί η μικρή περιμετρική και προβλέπεται αντιδρόμηση της Κανακάρη και πεζοδρόμηση της Μαιζώνος, απαιτεί νέες σκέψεις και μεγάλες αλλαγές στο κυκλοφοριακό της.

Ερωτάσθε:

Θα εκπονήσετε ένα ολοκληρωμένο και ευέλικτο σχέδιο διαχείρισης της κυκλοφορίας στο κέντρο της Πάτρας; Αν ναι ποιος φορέας θα αναλάβει το έργο και πότε θα τεθεί σε ισχύ; Αν όχι, γιατί;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος