



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΕΓΟΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΠΑΣ	£29
11-1-19	

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κοινοποίηση προς Υφυπουργό

ΘΕΜΑ: «Περί της από 02-01-2019 επιστολής της Ένωσης Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης (ΕΝ.ΒΕ.Θ.) προς την κ. Υφυπουργό Οικονομικών σχετικά με θέματα του κλάδου τους που υπάγονται στην αρμοδιότητα του ερωτώμενου Υπουργείου»

Παρακαλώ όπως τοποθετηθείτε επί των ζητημάτων και αιτημάτων που τίθενται στο επισυναπτόμενο έγγραφο και ειδικότερα στην από 02-01-2019 και υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 641 επιστολή της Ένωσης Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης (ΕΝ.ΒΕ.Θ.) η οποία απευθύνεται προς την αρμόδια Υφυπουργό και άπτεται των αρμοδιοτήτων του ερωτώμενου υπουργείου

Αθήνα, 04/01/2019

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Γρέγος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ



ΔΑΝΑΪΔΩΝ 7- ΤΗΛ.2310526411 FAX 2310525926 Τ.Κ.546 26 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

E-mail evethax@otenet.gr

www.enveth.gr

Θεσσαλονίκη 2 Ιανουαρίου 2019

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 641

ΠΡΟΣ: ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

κα. Αικατερίνη Στέργιου Παπανάτσιου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Π.Ο.Π.Ε.Κ. ΠΡΟΕΔΡΟ κo. ΑΣΜΑΤΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΑΑΔΕ κo. ΠΙΤΣΙΛΗ ΓΕΩΡΓΙΟ – ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΑΔΕ κo. ΠΥΡΓΙΩΤΗ ΑΝΤΩΝΙΟ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΣΥΡΙΖΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΚΙΝΑΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΧΡΥΣΗΣ ΑΥΓΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΛΕΥΤΕΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΕΝΤΡΩΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αξιότιμη κυρία Παπανάτσιου, επανερχόμαστε στο αίτημα μας για τη παράταση υλοποίησης της ΠΟΛ 1208/2018, διότι είναι ανέφικτη η εφαρμογή της χωρίς τη διασύνδεση των εμπορικών προγραμμάτων με τη κονσόλα του συστήματος εισροών-εκροών. Η απαίτηση έκδοσης ακυρωτικού παραστατικού για τα εκδοθέντα τιμολόγια και δελτία αποστολής χωρίς τη συμμετοχή του συστήματος είναι ανέφικτη στη πράξη, όπως επίσης ενέχει και προβλήματα ασφαλιμάτων του χρήστη με αποτέλεσμα να γινόμαστε παραβάτες από ανθρώπινο λάθος. Τα πρατήρια λειτουργούν 20-24 ώρες και σίγουρα όλοι εργαζόμενοι δεν μπορούν να χειριστούν τα προγράμματα σωστά, επίσης η έκδοση τιμολογίου σε αντικατάσταση των δελτίων αποστολής ανά προϊόν προσθέτει τεράστιο κόστος λειτουργίας. Πρέπει επίσης να προβλεφθεί ο χρόνος έκδοσης παραστατικού σε αντικατάσταση της απόδειξης εσόδου της αντλίας στις περιπτώσεις λειτουργίας του πρατηρίου σε κατάσταση self service και ιδιαιτέρως κατά τις νυχτερινές ώρες. Πρέπει να λάβετε υπόψη σας ότι οι μεγάλες εταιρίες λογισμικών δεν είναι έτοιμες να μας υποστηρίξουν, γεγονός το οποίο επιβεβαίωσε επικοινωνώντας με μία μεγάλη εταιρία και ο κύριος Πυργιώτης που προς τιμήν του ενδιαφέρθηκε για την αλήθεια των λόγων μας. Δεν είμαστε αντίθετοι στη λήψη των νέων αυτών μέτρων περισσότερο για να μη κατηγορηθούμε ότι δεν θέλουμε τη νομιμότητα παρά για το ότι πιστεύουμε στη χρησιμότητα τους, αρκεί όμως να μπορούν να εφαρμοστούν.

Θέλουμε να επαναλάβουμε το αίτημα μας για λήψη μέτρων που πραγματικά θα συνεισφέρουν στη μείωση της παραβατικότητας τα οποία δεν μπορεί να είναι μονομερή προς την κατεύθυνση μόνο των πρατηρίων. Υπάρχει μία στόχευση μόνο στο πρατήριο το οποίο έχει επιβαρυνθεί υπερβολικά κοστολογικά χωρίς να λαμβάνονται μέτρα για τους άλλους εμπλεκόμενους στη διακίνηση καυσίμων. Πρέπει να σας τονίσουμε ότι ηλεκτρονικά μέτρα που λαμβάνονται δεν έχουν τόσο μεγάλη αξία δεδομένου αυτά ήδη έχουν "σπάσει". Ο προσανατολισμός πρέπει να έχει στόχευση την αναλογικότητα και τη δικαιοσύνη των ποινών. Ο κατά επάγγελμα λαθρέμπορος-παραβάτης έχει πλέον κοστολογημένες τις ποινές διότι όταν και εάν (λόγω των υποστελεχομένων υπηρεσιών) συλληφθεί τα παράνομα κέρδη του είναι υπέρ πολλαπλάσια των ποινών του, για αυτό βλέπουμε κάποιους να είναι κατά συρροή παραβάτες.

Επί της ευκαιρίας ζητούμε να κωδικοποιηθεί η νομοθεσία διότι οι δεκάδες νόμοι, ΠΟΛ και ερμηνευτικές αυτών έχουν φέρει σε απόγνωση πρατηριούχους, μηχανογράφους και λογιστές. Αντί εκατοντάδων αλλαγών, παραπομπών και ερμηνευτικών πρέπει να γίνει ένα συμμάζεμα της νομοθεσίας ώστε να

μπορέσουμε επί τέλους εμείς να την παρακολουθήσουμε και οι ελεγκτικές αρχές να την γνωρίζουν ώστε να την εφαρμόζουν σωστά.

Τέλος σας διαβεβαιώνουμε ότι όλοι οι εκπρόσωποι του κλάδου από όπου και να προέρχονται διεκδικούν και αποζητούν τη νομιμότητα στη διακίνηση των υγρών και αερίων καυσίμων. Πιστεύουμε δε, ότι η παραβατικότητα είναι η μεγαλύτερη πληγή του κλάδου και είναι η αιτία κλεισίματος πολλών οικογενειακών και τίμιων πρατηρίων. Σε ότι αφορά την ΕΝΩΣΗ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και την ΠΟΠΕΚ της οποίας είμαστε μέλος δεν πιστεύουμε ότι έχουμε δώσει δείγματα αφερεγγυότητας.

Περιμένουμε άμεσα απάντηση στο αίτημά μας .



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΚΙΟΥΡΤΖΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ