



ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Βουλευτής Β' Αθήνας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4753
9 1 18

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2019

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Σημαντική Καθυστέρηση στην Παράταση της Σύμβασης Παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών»

Καθυστέρηση παρατηρείται στην παράταση της σύμβασης παραχώρησης για 20 επιπλέον έτη του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών που εντάσσεται στο ελληνικό πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων. Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) καλείται να καταβάλλει ημερησίως το ποσό των 330 χιλιάδων ευρώ από 1/1/2019 λόγω της σημαντικής καθυστέρησης στην υπογραφή και κύρωση της Σύμβασης Παράτασης παρότι ο ίδιος δεν φέρει οιαδήποτε ευθύνη για την εν λόγω καθυστέρηση.

Όπως επισημαίνει ο αντιπρόεδρος του ΔΑΑ στην από 4/1/2019 επιστολή προς το υπουργείο Οικονομικών και το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ), το ΔΑΑ υπέβαλε τροποποιημένη προσφορά η οποία υπεβλήθη αρμοδίως στο Ελεγκτικό Συνέδριο που έκρινε ότι δεν υφίσταται κώλυμα στη σύναψη της σύμβασης μεταξύ του ελληνικού δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ και της Εταιρίας του Αεροδρομίου. Σε συνέχεια της απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η σύμβαση υποβλήθηκε στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Comp) η οποία κρίνοντας ότι η σύμβαση δεν συνεπάγεται κρατική ενίσχυση χορήγησε την από 12/12/2018 έγκριση για παράταση αυτής.

Η έγκριση της σύμβασης από την Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επέτρεψε τη σύναψη δανειακών συμβάσεων λήψης ομολογιακού

δανείου ύψους 665,6 εκατ. ευρώ από τις τράπεζες Εθνική και Πειραιώς. Την ίδια στιγμή, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) χορήγησε το σύνολο των απαιτούμενων σε σχέση με τη Σύμβαση εγκρίσεων, ενώ το ελληνικό δημόσιο επιβεβαίωσε την εγγύηση του προς την ΕΤΕπ για το δάνειο προς την ΔΑΑ στη βάση της Σύμβασης.

Παρά τα δεδομένα, η ολοκλήρωση της συναλλαγής που προέβλεπε την κύρωση της αναθεωρημένης σύμβασης παραχώρησης από το ελληνικό κοινοβούλιο έως και 31/12/2018 δεν πραγματοποιήθηκε. Συνέπεια της μη ολοκλήρωσης της συναλλαγής και της μη καταβολή του τιμήματος εντός του 2018 είναι η ημερήσια οικονομική επιβάρυνση της ΔΑΑ με το ποσό των 330 χιλιάδων ευρώ ημερησίως σύμφωνα με το από 8/1/2019 δημοσίευμα της ιστοσελίδας Capital.

Επειδή όπως έχω επισημάνει στην υπ. αριθ. 4396 σχετική ερώτηση μου, η παράταση της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών αποτελεί ελληνική δέσμευση στο πλαίσιο του τρίτου προγράμματος στήριξης.

Επειδή η επέκταση της σύμβασης παραχώρησης είναι σημαντική καθώς η αύξηση της αξίας της σύμβασης αναμένεται να ασκήσει ιδιαίτερα θετική επίδραση στην αξία των συμμετοχών του ελληνικού Δημοσίου στην παραχωρησιολόχο εταιρεία του ΔΑΑ αποφέροντας στα δημόσια ταμεία ποσό της τάξης των 550 έως και 580 εκατ. ευρώ,

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Ποιοι οι λόγοι που έχουν οδηγήσει στην καθυστέρηση παράτασης της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για 20 επιπλέον έτη;
- Ποιες οι ενέργειες του υπουργείου σας και του ΤΑΙΠΕΔ ώστε να ολοκληρωθεί η συναλλαγή με δεδομένη την οικονομική επιβάρυνση που υφίσταται η εταιρεία Αεροδρομίου άνευ υπαιτιότητας της;

- Υπάρχει πρόβλεψη για την ακριβή ημερομηνία, που θα έρθουν οι σχετικές διατάξεις στο ελληνικό κοινοβούλιο προς κύρωση ώστε να ολοκληρωθεί η συμφωνία το συντομότερο δυνατό;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης