



ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4681
7 1 18

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 07 Ιανουαρίου 2019

Προς:

-Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΕΡΩΤΗΣΗ
«Η χιονόπτωση απέκλεισε τον... ΟΑΣΘ»

Αντιμέτωποι με ένα πρωτοφανές περιστατικό βρέθηκαν το πρωί του Σαββάτου (05 Ιανουαρίου 2019) χιλιάδες Θεσσαλονικείς όταν διαπίστωσαν ότι λόγω της χιονόπτωσης δεν πραγματοποιούνταν κανένα δρομολόγιο του ΟΑΣΘ, καθώς τα λεωφορεία παρέμεναν ακινητοποιημένα-«αποκλεισμένα» στα αμαξοστάσια.

Μόνο μετά τις 14.30 το μεσημέρι της ίδιας ημέρας και αφού είχε προηγηθεί η οργισμένη αντίδραση των Θεσσαλονικέων που έμειναν σε μια δύσκολη ημέρα χωρίς αστική συγκοινωνία, ξεκίνησαν να πραγματοποιούνται ορισμένα δρομολόγια σε κεντρικά σημεία της πόλης.

Η δυσάρεστη κατάσταση που δημιουργήθηκε εξαιτίας της αδυναμίας των αρμόδιων φορέων να ενεργήσουν άμεσα σε μια χαμηλής έντασης κακοκαιρία, ώστε να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη κίνηση των λεωφορείων, είχε ως μοναδικό «θύμα» τους πολίτες της δεύτερης μεγαλύτερης πόλης της χώρας. Παράλληλα είναι ενδεικτική της αδυναμίας της διοίκησης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών να παρέχει ικανοποιητικές υπηρεσίες στους Θεσσαλονικείς, οι οποίοι στερούνται οποιουδήποτε άλλου μέσου μαζικής μεταφοράς.

Τον παραπάνω ισχυρισμό επιβεβαιώνει η εφαρμογή τηλεματικής του ΟΑΣΘ, καθώς σύμφωνα με αυτήν στις 17.38 του Σαββάτου 05 Ιανουαρίου 2019, στους κεντρικούς δρόμους της Θεσσαλονίκης κινούνταν:

- Ένα λεωφορείο στη γραμμή «3Κ» στο δρομολόγιο από ΙΚΕΑ προς Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό,
- δύο λεωφορεία στη γραμμή «5» από Κρήνη προς Βενιζέλου,
- ένα λεωφορείο στη γραμμή «10» στο δρομολόγιο από Χαριλάου προς Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό,
- ένα λεωφορείο στη γραμμή «12» στο δρομολόγιο από ΚΤΕ προς Κίτω Τούμπα
- και κανένα λεωφορείο της γραμμής «14» στο δρομολόγιο από Άνω Τούμπα προς Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Ποιος έδωσε την εντολή να παραμείνουν ακινητοποιημένα τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ στα αμαξοστάσια, το Σάββατο 05 Ιανουαρίου 2019;
- Γιατί ο ΟΑΣΘ δεν λειτούργησε με λεωφορεία εξοπλισμένα με αντιολισθητικές αλυσίδες ώστε τα λεωφορεία του να κινηθούν στους βασικούς οδικούς άξονες που ήταν «καθαροί» από το χιόνι;
- Διαθέτει ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης αντιολισθητικές αλυσίδες για όλα τα λεωφορεία του στόλου του;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- Πόσα από τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ είναι σε θέση (από μηχανολογικής άποψης) να κυκλοφορήσουν στους δρόμους της Θεσσαλονίκης;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ