

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

21601
21-12-18

Ερώτηση προς τον Πρωθυπουργό

Θέμα: : Πως θ' αξιοποιήσετε την έκθεση του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων;

Πόσο κοστίζει η κατασκευή ενός χιλιομέτρου αυτοκινητόδρομου; Ενώ στην Ευρώπη το κόστος κυμαίνεται από 900.000 έως 1,2 εκατ. ευρώ, στην Ελλάδα η αντίστοιχη δαπάνη μπορεί να φτάσει ακόμα και τα 82,687 εκατ. ευρώ! Αυτό είναι το τίμημα για την κατασκευή ενός χλμ και 50 μέτρων έργου σύνδεσης της παράκαμψης της Πάτρας με τη νέα και την παλαιά εθνική οδό Κορίνθου-Πατρών, όπως διαμορφώθηκε το 2012, μετά από ανατιμήσεις έναντι του αρχικού προϋπολογισμού 12,544 εκατ. ευρώ, το 1998. Δηλαδή προσαύξηση της συνολικής δαπάνης κατά 560%.

Πρόκειται για υπόθεση που χειρίστηκε το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων και εστάλη στην εισαγγελία για τα περαιτέρω. Η έκθεση του σώματος ολοκληρώθηκε προ ημερών, με αποτέλεσμα να μη συμπεριληφθεί στην ετήσια έκθεση της γενικής επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης Μαρίας Παπασπύρου, που δόθηκε πρόσφατα στη δημοσιότητα. Την ετήσια έκθεση για το 2017 παρέλαβε από την κ. Παπασπύρου η υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, η οποία, συνεχάρη τους παριστάμενους επιθεωρητές-μέλη του Συντονιστικού Οργάνου Επιθεώρησης και Ελέγχου (ΣΟΕΕ) για το έργο τους. Για το έτος 2017 η ΓΕΔΔ προχώρησε στον έλεγχο 1123 υποθέσεων μετά από τη διερεύνηση ενός υπερδεκαπλάσιου αριθμού καταγγελιών, επώνυμων και ανώνυμων, εκθέσεων - πορισμάτων ελέγχου ή εγγράφων άλλων Υπηρεσιών που τέθηκαν υπόψη της, καθώς και δημοσιευμάτων των ΜΜΕ.

Σε ό,τι αφορά στη θεματική κατανομή των υπό έλεγχο υποθέσεων, δεν διαπιστώνεται σημαντική διαφοροποίηση με άλλες χρονιές. Οι υποθέσεις οικονομικής διαχείρισης αποτελούν σταθερά τη βασική κατηγορία των ελέγχων που πραγματοποιούνται κάθε έτος, ενώ για το 2017 παρατηρήθηκε μια αύξηση των ελεγκτικών υποθέσεων που αφορούν Ασφαλιστικά Ταμεία, γεγονός που θα μπορούσε να εξηγηθεί από νομοθετικές αλλαγές που οι Υπηρεσίες κλήθηκαν να εφαρμόσουν. Στην ετήσια έκθεση της επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης, η Δυτική Ελλάδα βρίσκεται τρίτη κατά σειρά, ως προς την γεωγραφική θέση ελεγχόμενου φορέα με 6,1%, δηλαδή λίγο πάνω από τον μέσο όρο της χώρας (6%).

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Πόσες και ποιες υποθέσεις σκανδαλωδών υποθέσεων, που σχετίζονται με υπερβάσεις προϋπολογισμών κατασκευής οδικών έργων, με βάση την τελευταία έκθεση του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, έχουν οδηγηθεί στη Δικαιοσύνη;
 2. Γενικότερα, πως θ' αξιοποιήσετε την εν λόγω έκθεση, θα ζητήσετε την δικαστική διερεύνηση;
 3. Θα ζητήσετε να διερευνήσουν το ανωτέρω σκάνδαλο οι Οικονομικοί Εισαγγελείς;
- ΚΟΙΝ.: Επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης

Εισαγγελία Αρείου Πάγου

Οικονομικός Εισαγγελέας

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος