



4408
19 12 18

19/12/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Η Θεσσαλονίκη δεν έχει λεωφορεία»

Η κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ παρουσιάστηκε από την Κυβέρνηση ως το «μαγικό» εργαλείο με το οποίο θα τελείωναν μια για πάντα τα προβλήματα των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την νέα Κρατική Διοίκησή του, θα εξυγιαίνονταν άμεσα τα οικονομικά της εταιρίας, θα εκσυγχρονίζονταν ο στόλος της και πλέον ο ΟΑΣΘ θα μετατρέπονταν σε μια σύγχρονη εταιρεία η οποία θα παρείχε ποιοτικές υπηρεσίες μεταφοράς στους πολίτες της Θεσσαλονίκης.

Η κατάσταση, όμως, δυστυχώς απέχει κατά πολύ από τις εξαγγελίες, και σύμφωνα με το επιβατικό κοινό η ταλαιπωρία αντί να μειώνεται ολοένα και αυξάνεται. Οι συνθήκες μεταφοράς των επιβατών με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ είναι τριτοκοσμικές. Τα δρομολόγια έχουν μειωθεί, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να περιμένουν πάνω από μισή ώρα στη στάση μέχρι να έρθει το λεωφορείο της γραμμής τους. Όταν αυτό τελικά φτάνει και καταφέρει κανείς να επιβιβαστεί, είναι τόσο ασφυκτικά γεμάτο που από τον συνωστισμό δημιουργούνται καταστάσεις οι οποίες δεν θυμίζουν εικόνες ευρωπαϊκής χώρας. Οι επιβάτες διαπληκτίζονται μεταξύ τους αλλά και με τους οδηγούς, σημειώνονται καθημερινά κρούσματα μικροκλοπών και παρενοχλήσεων από επιτήδειους που εκμεταλλεύονται τον συνωστισμό. Επιπλέον οι επιβάτες διαμαρτύρονται διαρκώς, αλλά πλέον επειδή η κατάσταση είναι πρωτοφανής και έχει φτάσει στο απροχώρητο, εμφανίζονται σιγά σιγά πιο οργανωμένες διαμαρτυρίες στην πόλη, όπως ήταν η πορεία που πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες μέρες κατόπιν πρωτοβουλίας εργαζομένων και φοιτητών.

Επειδή, οι πολίτες της Θεσσαλονίκης που μετακινούνται με το μοναδικό μέσο μαζικής μεταφοράς της πόλης, αξίζουν σεβασμό και είναι αδιανόητο να βιώνουν τέτοιου είδους απαξιωτικές καταστάσεις καθημερινά, και

Επειδή, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες φορέων και πολιτών και τις αλλεπάλληλες ερωτήσεις Βουλευτών, η Διοίκηση του κρατικοποιημένου ΟΑΣΘ δεν δείχνει να ανταποκρίνεται και να πράττει δέοντα,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα είναι τα πραγματικά διαθέσιμα λεωφορεία του ΟΑΣΘ σήμερα; Πόσα βρίσκονται ακινητοποιημένα λόγω βλάβης και ποιος είναι ο μέσος χρόνος μέχρι την επανείσοδό τους στην κυκλοφορία;
2. Ποιες είναι οι άμεσες ενέργειές σας για την αύξηση των δρομολογίων; Ποιο το χρονοδιάγραμμα αγοράς των 300 νέων λεωφορείων που έχετε εξαγγείλει;
3. Τί γίνεται με τον ΑΣΥΘ; Πότε θα ολοκληρωθεί η εκκαθάριση του ΟΑΣΘ; Πότε και ποιες ενέργειες θα ακολουθήσουν, μέχρι την μετάβαση στον νέο φορέα;
4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της ψηφιοποίησης του ΟΑΣΘ, της εφαρμογής του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και του εκσυγχρονισμού του συστήματος τηλεματικής;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Αμυράς, Β' Αθήνας