



ΕΡΩΤΗΣΗ

4448
19.12.18

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το υπέρογκο κόστος κατασκευής του σιδηροδρομικού δικτύου Αθηνών - Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με το περιεχόμενο δημοσιεύματος στον ηλεκτρονικό και έντυπο Τύπο, ο ΟΣΕ φέρεται να έχει διαθέσει περί τα 10 δις ευρώ για την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου Αθηνών - Θεσσαλονίκης. Την ίδια στιγμή η κατάσταση του δικτύου είναι απαράδεκτη και το επιβατικό κοινό προβαίνει κατ' επανάληψη στην υποβολή παραπόνων σχετικά με την κακή λειτουργία του δικτύου. Από τα στοιχεία που προκύπτουν ο ΟΣΕ έχει παθητικό γύρω στα 8,5 δις ευρώ τα οποία προφανώς επιβαρύνουν σημαντικά τον κρατικό προϋπολογισμό. Αν λάβουμε υπόψη και την πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στα πλαίσια των μνημονιακών αποκρατικοποιήσεων σε εταιρεία ιταλικών συμφερόντων (FSI) αντί ευτελούς οικονομικού τιμήματος, είναι πιθανόν η υπόθεση να αφορά ακόμα μια περίπτωση κακοδιαχείρισης που αγγίζει τα ευδιάκριτα όρια της ποινικής αξιολόγησης. Δεδομένης δε της εμπλοκής των οργάνων της Ε.Ε. αναφορικά με τον θεσμό των κρατικών ενισχύσεων είναι δέον να



διακριβωθεί κάθε καταγγελία που αφορά κακοδιαχείριση των κεφαλαίων του εν λόγω οργανισμού.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Τι ισχύει σχετικά με την κακοδιαχείριση και την υπέρογκη κοστολόγηση των έργων στο σιδηροδρομικό δίκτυο Αθηνών Θεσσαλονίκης;
- 2) Επιβεβαιώνετε ότι μετά την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τα βάρη της ΟΣΕ που φέρεται ότι ανέρχονται σε 10 δις επιβαρυναν τον κρατικό προϋπολογισμό και αν ναι τι πράξατε για αυτό; Αν όχι, πώς εξηγείτε την «τρύπα» των 10 δις. στον προϋπολογισμό του ΟΣΕ;

Αθήνα, 19/12/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ