



4336
18.12.18

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Τον Υπουργό Οικονομικών

2) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: "Σε κομβικό σημείο το Θέμα της Σύμβασης Παραχώρησης του Διεθνούς Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος"

Το ζήτημα της παραχώρησης του Διεθνούς Αεροδρομίου "Ελευθέριος Βενιζέλος" (απασχολεί το τελευταίο διάστημα έντονα την κοινή γνώμη. Μάλιστα αρκετά άρθρα που έχουν δει το φως της δημοσιότητας αναφέρουν, ότι φτάνει η ώρα για να υπογραφούν τα τελικά κείμενα για την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, των συναρμόδιων υπουργείων Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του ΤΑΙΠΕΔ. Τα επόμενα 24ωρα, το αργότερο μέχρι και τις 19/12/2018 σύμφωνα με δημοσιεύματα, θα πρέπει να κατατεθεί η αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης του Διεθνούς Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου να ολοκληρωθεί η συναλλαγή, που αντιστοιχεί σε τίμημα ύψους 1,382 δισ. με τον ΦΠΑ .

Για την ιστορία να θυμίσουμε ότι τόσο η παράταση της σύμβασης του 1995, όσο και η πώληση του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών εντάσσονται στο πλαίσιο των δεσμεύσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας απέναντι στους Θεσμούς. Η παράταση προηγείται της πώλησης, και η εξασφάλιση της λειτουργίας του αεροδρομίου μέχρι το 2046 επιδρά θετικά στην ελκυστικότητα των πωλούμενων μετοχών.

Από το τέλος Μαρτίου 2016 το ΤΑΙΠΕΔ διαπραγματεύεται με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών το κείμενο της συμφωνίας παράτασης. Η βάση αναφοράς ήταν τα οικονομικά δεδομένα του 2015. Παράλληλα, το ΤΑΙΠΕΔ συνομιλεί με το Ελληνικό Δημόσιο για να εξασφαλίσει τη συναίνεσή του σχετικά με τις ρυθμίσεις της συμφωνίας παράτασης, καθώς συμβάλλεται και αυτό στην εν λόγω συμφωνία.

Στόχος της κυβέρνησης φαίνεται ότι είναι το οικονομικό κλείσιμο της συμφωνίας για την επέκταση της παραχώρησης του αεροδρομίου Σπάτων για 20 χρόνια στην κοινοπραξία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών να επιτευχθεί έως τις 28 Δεκεμβρίου. Παρόλαυτά σημαντικές ενέργειες που αποτελούν προαπαιτούμενα για τη συμφωνία καθυστερήσει σημαντικά. Επί παραδείγματι, για τη συμφωνία που θα οδηγήσει στην εκταμίευση του ποσού του 1,382 δις με ΦΠΑ, απαιτείται ο Υπουργός Οικονομικών, ως εισηγητής του σχετικού σχεδίου νόμου, να προχωρήσει έγκαιρα στην κατάθεση των σχετικών διατάξεων προς κύρωση στη Βουλή.

Με άλλα λόγια, η έγκαιρη ολοκλήρωση της συγκεκριμένης συμφωνίας, εξαρτάται από τις κινήσεις του Υπουργού Οικονομικών σε συνεννόηση με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με δεδομένο ότι η συμφωνία έχει ήδη εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού αλλά και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Ο χρόνος όπως εύκολα γίνεται αντιληπτό στενεύει και όχι προς όφελος του ελληνικού δημοσίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:

- Ποια η θέση των Υπουργείων σας για το συγκεκριμένο θέμα;
- Υπάρχει πρόβλεψη για την ακριβή ημερομηνία, που θα έρθουν οι σχετικές διατάξεις στη Βουλή προς κύρωση ώστε να ολοκληρωθεί η συμφωνία το αργότερο έως τις 28/12/2018;
- Ποιες οι επιπλέον άμεσες ενέργειες των Υπουργείων σας προκειμένου η συμφωνία να ολοκληρωθεί προς όφελος της Πολιτείας και γενικότερα του δημοσίου συμφέροντος;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχαίρης, Β' Αθήνας