

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

9370
17/12/2018

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης

ΘΕΜΑ: Οι διαφημίσεις σε λεωφόρους «τυφλώνουν» τους οδηγούς!

Όργιο διαφημίσεων παρατηρείται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας της Αθήνας, τη στιγμή που η τοποθέτησή τους απαγορεύεται ρητά από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Φαίνεται ότι οι δήμοι καθώς και οι αρμόδιοι φορείς για να μην κατεβάσουν τις διαφημιστικές αφίσες, κάνουν τα στραβά μάτια για πολλούς λόγους, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο οικονομικός. Την ίδια στιγμή εγκληματικά παραβλέπουν ότι οι διαφημίσεις αποτελούν πρώτης τάξεως... ατραξιόν για τους οδηγούς και ενδέχεται να προκαλούν σοβαρά ατυχήματα.

Η εφημερίδα «δημοκρατία» έκανε αυτοψία σε πολυσύχναστους δρόμους της πρωτεύουσας, όπως οι λεωφόροι Κηφισίας και Μεσογείων. Εκεί συνειδητοποίησε ότι λίγα μόλις λεπτά είναι αρκετά για να... ενημερωθεί καθένας για τις πολιτιστικές εκδηλώσεις που θα διοργανωθούν στην Αθήνα το επόμενο διάστημα, όπως και για αυτές που ήδη έχουν γίνει.

Διαφημιστικές αφίσες για μουσικά σχήματα και παραστάσεις θεάτρου και μιναλέτου, οι οποίες είναι τοποθετημένες στα φώτα που βρίσκονται στα διαχωριστικά των ρευμάτων κυκλοφορίας και άλλες σε στάσεις λεωφορείων, κάνουν καθημερινή «παρέα» στους χιλιάδες οδηγούς που διασχίζουν αυτούς τους δρόμους.

Όπως, όμως αναφέρεται στο άρθρο 11 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με τίτλο «Επιγραφές - Διαφημίσεις», η τοποθέτηση διαφημίσεων απαγορεύεται. Όπως αναφέρει στη «δημοκρατία» ο συγκοινωνιολόγος και μέλος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», Στέλιος Ευσταθιάδης, το πρόβλημα αρχίζει από το ίδιο **το άρθρο**, το οποίο «είναι τόσο γενικά γραμμένο, που καθένας μπορεί να το ερμηνεύσει όπως θέλει».

Ο ίδιος σπεύδει να τονίσει ότι **οι διαφημίσεις με τα μηνύματα που εκπέμπουν έχουν σίγουρα αρνητική επίδραση στη συμπεριφορά των οδηγών, καθώς αποσπούν την προσοχή τους**, όταν αυτή θα έπρεπε να είναι στραμμένη αποκλειστικά στον δρόμο μπροστά τους.

Απόσπαση της προσοχής που, έστω και για λίγα δευτερόλεπτα, μπορεί να αποβεί μοιραία, γιατί ενδεχομένως να προκληθούν ατυχήματα, ακόμα και δυστυχήματα, που θα περιλαμβάνουν οχήματα, αλλά και ανυποψίαστους πεζούς. Όταν συμβεί κάτι τέτοιο, από το... τοπίο θα απουσιάζουν **οι αρμόδιοι για τις διαφημιστικές αφίσες, που είναι ο εκάστοτε δήμος ή η περιφέρεια**, με την πλάστιγγα της ευθύνης να γέρνει περισσότερο προς τη μεριά των δήμων. Όπως μας πληροφορεί ο ίδιος, ακόμα και στην περίπτωση των διαφημίσεων είναι... πολλά τα λεφτά!

Η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αναφέρει ότι «απαγορεύεται γενικά η τοποθέτηση επιγραφών ή διαφημίσεων ή η εγκατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας, αφίσας, διαγράμμισης ή συσκευής σε θέση ή κατά τρόπο που μπορεί να έχει οποιοσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις στους χρήστες της οδού ή να επηρεάσει με οποιονδήποτε τρόπο την κυκλοφορία».

Παράλληλα, στην επόμενη παράγραφο γίνεται αναφορά στην απαγόρευση των διαφημίσεων σε περιοχές όπου υπάρχουν φανάρια.

Συγκεκριμένα, «σε οδούς, στις οποίες είναι εγκατεστημένοι φωτεινοί σηματοδότες ρύθμισης της κυκλοφορίας, απαγορεύεται η τοποθέτηση έγχρωμων φωτεινών διαφημίσεων ή πινακίδων ή αναγραφών με χρώματα που χρησιμοποιούνται στη φωτεινή σηματοδότηση, σε απόσταση εκατέρωθεν και ύψος μικρότερο των είκοσι (20) μέτρων από κάθε φανό σηματοδότησης».

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1. Γιατί δεν αποσύρονται οι διαφημίσεις από δρόμους ταχείας κυκλοφορίας, ώστε να μην διασπάται η προσοχή των οδηγών, με ό,τι κινδύνους συνεπάγεται ένα τέτοιο ενδεχόμενο;
2. Υπάρχουν ασάφειες στον σχετικό νόμο και γι' αυτό δεν παρεμβαίνουν οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές;
Αν ναι, θα εξαλείψετε τις νομοθετικές ασάφειες;
3. Γιατί η ΕΛΑΣ δεν προχωρά σε μηνύσεις;
4. Γιατί εσείς – η πολιτική ηγεσία- των συναρμόδιων υπουργείων μένετε αδρανείς και δεν εκδίδετε σχετικές εγκυκλίους και δεν απαιτείτε από τα όργανα ελέγχου και εφαρμογής του νόμου να προχωρήσουν στην αποκαθήλωση και αποκόλληση των πανώ, λάβρων, αφισών, πινακίδων κ.ο.κ., στην επιβολή προστίμων και στην παραπομπή δημάρχων, Περιφερειαρχών, αρμόδιων διευθυντών στην Εισαγγελία;
5. Η Γενική Επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης έχει διατάξει σχετικούς ελέγχους;
6. Μήπως έχουν σχηματισθεί δικογραφίες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος