

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

4160

Ερώτηση

10 12 18

προς τον Πρωθυπουργό

ΘΕΜΑ: Λαμογιά για NOBEL. Στην Ευρώπη το κόστος κυμαίνεται από 900.000 έως 1,2 εκατ. ευρώ, στην Ελλάδα η αντίστοιχη δαπάνη φτάνει τα 82,687 εκατ. ευρώ!

Πόσο μπορεί να κοστίζει η κατασκευή στην Ελλάδα ενός χλιομέτρου αυτοκινητόδρομου;

Η απάντηση σοκάρει:

Ενώ στην Ευρώπη το κόστος κυμαίνεται από 900.000 έως 1,2 εκατ. ευρώ, στην Ελλάδα η αντίστοιχη δαπάνη μπορεί να φτάσει ακόμα και τα 82,687 εκατ. ευρώ!

Αυτό είναι το τίμημα για την κατασκευή ενός χλμ και 50 μέτρων έργου σύνδεσης της παράκαμψης της Πάτρας με τη νέα και την παλαιά εθνική οδό Κορίνθου-Πατρών, όπως διαμορφώθηκε το 2012, μετά από ανατιμήσεις έναντι του αρχικού προϋπολογισμού 12,544 εκατ. ευρώ, το 1998.

Δηλαδή προσαύξηση της συνολικής δαπάνης κατά 560%.

Πρόκειται για υπόθεση που χειρίστηκε το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων και εστάλη στην εισαγγελία για τα περαιτέρω. Η έκθεση του σώματος Επιθεωρητών, όπως πληροφορηθήκαμε ολοκληρώθηκε προ ημερών, με αποτέλεσμα να μη συμπεριληφθεί στην ετήσια έκθεση της γενικής επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης Μαρίας Παπασπύρου, που δόθηκε πρόσφατα στη δημοσιότητα.

Την ετήσια έκθεση για το 2017 παρέλαβε από την κ. Παπασπύρου η υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, η οποία, συνεχάρη τους παριστάμενους επιθεωρητές-μέλη του Συντονιστικού Οργάνου Επιθεώρησης και Ελέγχου (ΣΟΕΕ) για το έργο τους.

Στην ετήσια έκθεση της επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης, η Δυτική Ελλάδα βρίσκεται τρίτη κατά σειρά, ως προς την γεωγραφική θέση ελεγχόμενου φορέα με 6,1%, δηλαδή λίγο πάνω από τον μέσο όρο της χώρας (6%).

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

Πως είναι δυνατόν η Υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης κ. Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου να έχει στα χέρια της το μέγα σκάνδαλο της παράκαμψης της Πάτρας και να μην το έχει αποστείλει στην Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, στους Οικονομικούς Εισαγγελείς και στα αρμόδια όργανα της Ευρώπης;

Έχει ενημερώσει η Υπουργός κ. Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου τον Υπουργό Υποδομών και τον Πρωθυπουργό;

Μήπως η Γεν. Επ. κ. Παπασπύρου έστειλε την ανωτέρω υπόθεση, που προκάλεσε αυτή την τεράστια ζημιά των δεκάδων εκατόμμυρίων ευρώ στην Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου;

Μήπως μετά από τόσα δημοσιεύματα, οι Εισαγγελείς Πατρών διάβασαν την είδηση και εάν ναι, σχημάτισαν δικογραφία;

Ο Υπουργός Υποδομών γνωρίζει το πόρισμα της κ.Παπασπύρου; Εάν όχι θα το ζητήσει και θα κινήσει τις διαδικασίες ελέγχου;

Πόσες και ποιες υποθέσεις σκανδαλωδών υποθέσεων, που σχετίζονται με υπερβάσεις προϋπολογισμών κατασκευής οδικών έργων, με βάση την τελευταία έκθεση του Σώματος Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, έχουν οδηγηθεί στη Δικαιοσύνη;

Εσείς ο Πρωθυπουργός θ' αξιοποιήσετε την εν λόγω έκθεση για να παταχθεί η διαφθορά;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Κοινοποίηση:

Εισαγγελέα Αρείου Πάγου