



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

618

7-12-18

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών

Οι βουλευτές: Νίκος Καραθανασόπουλος και Νίκος Μωραΐτης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την επιστολή της κ. Γεωργίας Γαλυφοπούλου, Προέδρου του Πολιτιστικού Συλλόγου Αγίου Διονυσίου – Πάτρας, με την οποία ζητά να ανακληθεί η παράνομη αδειοδότηση που αφορά την ίδρυση Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας στο Ο.Τ. 607.

Αθήνα 30/11/2018

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΓΑΛΥΦΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
Πρόεδρος Πολιτιστικού Συλλόγου Αγίου Διονυσίου - Πάτρα
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΣΑΡΑΝΤΑΠΟΡΟΥ 52 ΠΕΡΙΟΧΗ: ΑΓ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΠΑΤΡΑΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 6972215996
e mail: galiforoulou@yahoo.gr

ΠΡΟΣ

Βουλευτές Νομού Αχαΐας

- Σία Αναγνωστοπούλου, Κορίνθου 313-315 Πάτρα
- Κώστας Σπαρτινός, Γούναρη και Αλεξ. Υψηλάντη 216 Πάτρα
- Ανδρέας Ριζούλης, Γούναρη και Αλεξ. Υψηλάντη 216 Πάτρα
- Ανδρέας Κατσανιώτης, πλατεία Γεωργίου 20 Πάτρα
- Θεόδωρος Παπαθεοδώρου, Γεροκωστοπούλου 22 Πάτρα
- Νίκος Καραθανασόπουλος, 12^{ου} Συντάγματος 34 Πάτρα
- Ιάσων Φωτήλας, Γούναρη 25 Πάτρα

Θέμα: «Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας στο Ο.Τ 607 Πάτρας, Π.Ε. Αχαΐας».

Μετά το τελευταίο δημοσίευμα στις τοπικές εφημερίδες της πόλης μας με θέμα «Ξεμπλόκαρε ο νέος σταθμός του ΚΤΕΛ», πιστεύω ότι όλοι οι αρμόδιοι φορείς επιβάλλεται να επανεξετάσουν όπως οφείλουν, την εγκατάσταση της ίδρυσης του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας σύμφωνα με τα πιο κάτω στοιχεία.

Συνοπτικό ιστορικό εξέλιξης έργου:

Είναι γνωστό ότι η άδεια την οποία αρχικά είχε λάβει η εν λόγω εταιρεία, ανεκλήθη διότι αποδείχθη ότι τα στοιχεία τα οποία είχαν ληφθεί υπόψιν των υπηρεσιών ήταν παραπλανητικά και αναληθή. Όπως επίσης είναι γνωστό ότι η εταιρεία κατάφερε να παρακάμψει την νομοθεσία με πλάγιους τρόπους και παραπλανητικά στοιχεία.

Γνωστό είναι επίσης ότι η έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων (ΜΠΕ) της λειτουργίας του Υπεραστικού ΚΤΕΛ στους Μύλους Αγ. Γεωργίου, βασίστηκε σε ανύπαρκτα - παραπλανητικά στοιχεία και παραδοχές προκειμένου η εταιρεία να πετύχει τον στόχο εκείνον που μάταια και για πολλά χρόνια προσπαθούσε να πετύχει.

Η Π.Δ.Ε παρότι γνωρίζει τον πραγματικό αριθμό (αφίξεων – αναχωρήσεων) των επιβατών, αφού τα έχουμε καταθέσει τόσο στο παρελθόν όσο και μεταγενέστερα με τις παρατηρήσεις που υποβάλλαμε για την συγκεκριμένη μελέτη (ως Πολιτιστικός Σύλλογος Αγίου Διονυσίου), παρόλα αυτά προχώρησε στην έγκριση της Μ.Π.Ε.

Τα στοιχεία που σε καμιά περίπτωση δεν μπορούν να αλλοιωθούν είναι εκείνα που κατηγοριοποιούν το συγκεκριμένο έργο στην κατηγορία 3 και αυτά είναι ο ετήσιος αριθμός των επιβατών που επιβιβάζονται και αποβιβάζονται στην πραγματικότητα. Αυτά τα στοιχεία η εταιρεία ουδέποτε προσκόμισε.

Έχει αποδειχθεί ότι η ανωτέρω εταιρεία, ανήκει στην κατηγορία 3η κατηγορία σύμφωνα με το Π.Δ 79/2004 άρθρο 2 παρ. 1.4. Μετακινούνται δηλαδή από 1.000.000 – 3.000.000 επιβάτες ετησίως.

Η απόδειξη βασίζεται κατά πρώτον στα στοιχεία εκμετάλλευσης του έτους 2008 (τα οποία έχουν ήδη κατατεθεί στην Π.Δ.Ε και είναι στην διάθεσή σας όποτε μου ζητηθούν) και κατά δεύτερον στην ανάλυση των ισολογισμών της εταιρείας από το έτος 2012 (όπως έχουν

δημοσιευθεί) και εντεύθεν. Αβίαστα από τα οικονομικά στοιχεία και τις αναλύσεις που έγιναν, προκύπτει το συμπέρασμα ότι μόνο ο αριθμός των επιβατών (αφίξεις – αναχωρήσεις) από και προς Αθήνα, ξεπερνά τον συνολικό αριθμό επιβατών που η εταιρεία δηλώνει ως πραγματοποιούμενο για όλα τα δρομολόγια (από και προς Αθήνα, εντός Νομού, εκτός Νομού) και χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο μεγάλος αριθμός των δρομολογίων, άρα και όγκος επιβατών, που μετακινούνται τις περιόδους Χριστούγεννα, Πάσχα, Καρναβάλι, που όλοι γνωρίζουμε και που και η εταιρεία δηλώνει αυτές τις περιόδους ότι νοικιάζει λεωφορεία, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις μεγάλες ανάγκες των μετακινήσεων.

Σήμερα με αφορμή καταρχάς το δημοσίευμα στον τοπικό τύπο για «Ξεμπλοκάρισμα των διαδικασιών για το έργο του νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε Αχαΐας» και σε συνδυασμό με την τελική έκβαση για την υπογειοποίηση του τρένου στην πόλη μας, ακριβώς απέναντι, η εταιρεία ΚΤΕΛ Α.Ε έχει στην κυριότητα της ιδιόκτητο χώρο.

Το γεγονός ότι η Πάτρα είναι η τρίτη πόλη πληθυσμιακά της χώρας μας με έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα και το συγκεκριμένο σημείο βρίσκεται στο ΚΕΝΤΡΟ της πόλης των Πατρών,

ΖΗΤΕΙΤΑΙ

Να απαιτήσετε από τις αρμόδιες υπηρεσίες να σας καταθέσουν τα στοιχεία εκμετάλλευσης της εταιρείας ΚΤΕΛ Α.Ε προκειμένου να αποδεικνύεται ο αριθμός (αφίξεων – αναχωρήσεων) των επιβατών, προκειμένου να εξάγεται και η κατηγοριοποίηση του εν λόγω έργου, μιας και σε μας αρνήθηκαν να δώσουν.

Σημείωση:

- Ο λόγος που η εταιρεία ισχυρίζεται αριθμό κάτω του 1.000.000 επιβάτες, είναι γνωστός σε μας, δεν είναι άλλος από το γεγονός ότι η επιφάνεια του ακάλυπτου οικοπέδου του ως άνω ακινήτου είναι εμβαδού (2.000 τ.μ.) και δεν επαρκεί για την ίδρυση και λειτουργία σταθμού 3^{ης} κατηγορίας. Με δεδομένο ότι για την 3^η κατηγορία απαιτείται η κατασκευή 17 αποβάθρων, ενώ ο συγκεκριμένος χώρος (2000 τ.μ) επαρκεί μόνο για 10 -11 αποβάθρες (όπως αυτές αποτυπώνονται στη σελίδα 2551 στο τεύχος Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και Πολεοδομικών Θεμάτων ΦΕΚ 251/2010 28.6.2010).
- Συνεπώς, ούτε έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης μπορεί να εκδοθεί για την ίδρυση του συγκεκριμένου ΣΥΛ 3^{ης} κατηγορίας.

Επισημαίνω δε τα παρακάτω:

1^{ον} Διαχρονικά με αποφάσεις της τόσο η Επιτροπή Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Ρύθμισης, όσο και το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πατρέων έχει αποφασίσει **ΟΜΟΦΩΝΑ** και έχει απορρίψει το αίτημα του ΚΤΕΛ για την χωροθέτηση του στο συγκεκριμένο οικοδομικό τετράγωνο α Αριθμός 13, 4^η Συνεδρίαση την 20^η /02/2008, β Η με αριθμό 205/12.08.2015 ΑΔΑ:7Γ7ΦΩΞΙ-ΡΜΕ γ Η με αριθμό 476/2-9-2015 αρνητική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας» από το Δημοτικό Συμβούλιο Πατρέων ΑΔΑ: 6ΧΝΟΩΞΙ-ΙΓΟ .

2^{ον} Ότι το Εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Πάτρας, Φ.ΕΚ 358 Α.Α.Π Αριθμ. Απόφασης 5509/103135. Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πατρέων Δήμου Πατρέων Νομού Αχαΐας, **άρθρο 12 Δίκτυα Υποδομής Πολεοδομικού**

Συγκροτήματος Πατρών, παράγραφος 5 δ. Αστικές & Υπεραστικές Συγκοινωνίες.
«Προβλέπεται ο εξορθολογισμός τους δικτύου αστικών συγκοινωνιών, στα πλαίσια ενός ευρύτερου δικτύου συνδυασμένων μεταφορών με τη χρήση περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς (μικρά υβριδικά λεωφορεία, τραμ, προαστιακός σιδηρόδρομος) και τη χωροθέτηση κόμβων μετεπιβίβασης σε κατάλληλες θέσεις, και η μετεγκατάσταση του σταθμού υπεραστικής συγκοινωνίας σε κατάλληλη θέση, ενδεχομένως πλησίον του Νέου Λιμένα.....».

- Το σημείο το οποίο σήμερα έχει έδρα η εταιρεία βρίσκεται μέσα στο **ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ** της πόλης (Ζαΐμη και Όθωνος Αμαλίας) και σε απόσταση μόλις 226,00 μέτρα από το σημείο που ζητείται η μετεγκατάσταση.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός, τι ενέργειες προτίθεται να κάνει προκειμένου να ανακληθεί μια παράνομη αδειοδότηση που αφορά την ίδρυση Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας.

Πάτρα 28 Νοέμβρη 2018
Γεωργία Γαλυφοπούλου
Πρόεδρος
Πολιτιστικού Συλλόγου Αγίου Διονυσίου

