



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 4069
5-12-18

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Συνεχίζει να κωφεύει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο αίτημα των τοπικών φορέων του Ν. Μαγνησίας για δημιουργία ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης στο λιμάνι του Βόλου»

Από το 2009 παραμένει ανενεργή η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα στο λιμάνι του Βόλου του Νομού Μαγνησίας, λόγω της αλλαγής του νομοθετικού πλαισίου. Το γεγονός αυτό απαξίωσε οικονομικά την περιοχή από πολλές απόψεις!

Δεν είναι τυχαίο πως η ανεργία χτύπησε την πόρτα εδώ και μία δεκαετία στους τεχνίτες που δραστηριοποιούνταν στην ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη στο λιμάνι του Βόλου. Το 2009 απασχολούνταν περί τους 2.500 τεχνίτες. Πλέον εν έτει 2018 στον Νομό Μαγνησίας έχουν παραμείνει περίπου 1.500 τεχνίτες και 87 επιχειρήσεις κάποιες από τις οποίες όμως έχουν οδηγηθεί αναπόφευκτα σε συρρίκνωση.

Το γεγονός αυτό αποτελεί τροχοπέδη για την βούληση όλων των πλοιοκτητριών εταιρειών που προσεγγίζουν το λιμάνι του Βόλου και αν και επιθυμούν να έχουν την δυνατότητα να εκτελέσουν εργασίες



επισκευής και αξιοποίησης των πλοίων τους, αυτό δεν είναι εφικτό. Κάτι τέτοιο επιφέρει οικονομικό μαρασμό στην περιοχή, καθώς οι ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες θα ήταν επωφελείς για όλους τους κλάδους της εν λόγω πόλεως, είτε πρόκειται για τεχνικές επιχειρήσεις, είτε για εμπορικές, είτε για μεταφορικές, αλλά και για επιχειρήσεις εστίασης και φιλοξενίας.

Είναι αδύνατον να μιλάμε για σύγχρονο λιμάνι στην πρωτεύουσα του Νομού Μαγνησίας με αναπτυξιακό πλάνο χωρίς το αρμόδιο Υπουργείο να υπολογίζει την ύπαρξη της τεχνικής υποστηρίξεως που οπωσδήποτε ένα σύγχρονο λιμάνι ή μια μαρίνα πρέπει να περιλαμβάνει στα πλοία που προσεγγίζουν.

Δυστυχώς η πραγματικότητα είναι πολύ θλιβερή, καθώς το θέμα είναι απόλυτα πρακτικό, εφόσον δεν υπάρχει χωροθετημένη θέση στο λιμάνι του Βόλου για να φιλοξενήσει έστω μία ήπια δραστηριότητα ναυπηγοεπισκευής. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μην εκδίδονται από το λιμενικό ταμείο άδειες επισκευής για πλοία με πρόβλεψη ετήσιας, διετούς ή προγραμματισμένης επισκευής, παρά μόνο άδειες για μικροεπισκευές διάρκειας 72 ωρών για έκτακτες περιπτώσεις και σε πλοία της ακτοπλοϊκής γραμμής. Η αποκατάσταση που επιτρέπεται να γίνει είναι πρόχειρη επισκευή, εάν η βλάβη είναι σοβαρή, ώστε να μεταφερθεί στις Ναυπηγοεπισκευαστικές Ζώνες του Πειραιά ή σε οργανωμένη Ναυπηγοεπισκευαστική Επιχείρηση σε Σύρο - Χαλκίδα - Δραπετσώνα - Πέραμα - Σαλαμίνα - Ελευσίνα.

Παρόλο που το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής γνωρίζει απόλυτα το θέμα, καθώς τον Σεπτέμβριο του 2017 ο τότε



υπουργός Ναυτιλίας κ. Παν. Κουρουμπλής, διαβεβαίωσε ότι προωθούνται οι διαδικασίες για τη δημιουργία ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης στο λιμάνι του Βόλου, εντούτοις μέχρι και σήμερα κάτι τέτοιο δεν έχει γίνει πραγματικότητα, γεγονός που αποδεικνύει περίτρανα την αδιαφορία της μνημονιακής κυβέρνησεως ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για την ανάπτυξη του τόπου!

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής θα δημιουργήσει άμεσα ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη στο λιμάνι του Βόλου, με σκοπό την οικονομική ανακούφιση της περιοχής που μαστίζεται από την ανεργία, λόγω των μνημονιακών πολιτικών που ακολουθούν οι κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια από το 2010;

Αθήνα, 5/12/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Ηλιόπουλος

Βουλευτής Μαγνησίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ