

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

-Υποδομών και Μεταφορών

-Εσωτερικών

-Πολιτισμού και Αθλητισμού

Θέμα: Άρση της επικινδυνότητας, αποκατάσταση και συντήρηση της γέφυρας Ερμίτσας Νέας Αβόρανης Αργινίου.

Η γέφυρα της Νέας Αβόρανης Δήμου Αργινίου, επί του χειμάρρου - ποταμού Ερμίτσα, κατασκευάστηκε στα τέλη του 19ου αιώνα με την επίβλεψη Ιταλών μηχανικών και Ηπειρωτών μαστόρων. Έχει πέντε τόξα με άνοιγμα 13,90 μέτρων, μήκος καταστρώματος 78,50 και πλάτος περίπου 4,5. Θεωρείται ως ένα από τα σημαντικότερα πετρόκτιστα μνημεία της περιοχής, καταγεγραμμένη ως αξιοθέατο σε καρτ ποστάλ των αρχών της δεκαετίας του 1930.

Η γέφυρα αποτελεί τμήμα της Εθνικής Οδού Ε 38 και ενώνει την πόλη του Αργινίου με τις δημοτικές κοινότητες Νέας Αβόρανης, Καινουρίου, Παραβόλας, καθώς και με μια πλειάδα μικρών και μεγάλων οικισμών πλησίον της λίμνης Τριχωνίδας, συνολικού πληθυσμού άνω των 10.000 κατοίκων. Η γεωγραφική της θέση, στην καρδιά της Αιτωλικής ενδοχώρας, την καθιστά πολυσύχναστη και ιδιαίτερα σημαντική για τη συγκοινωνία και το εμπόριο του νομού, καθώς και για την επικοινωνία με τους όμορους νομούς.

Ωστόσο, εδώ και αρκετό καιρό, κάτοικοι της περιοχής ανησυχούν και κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για την στατικότητα της γέφυρας της Ερμίτσας και τα προβλήματα που υπάρχουν, έπειτα και από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή του Αργινίου και τα παρατριχώνια δημοτικά διαμερίσματα τον Δεκέμβριο του 2017.

Η όξυνση των καιρικών φαινομένων και ο μεγάλος όγκος νερού, σε συνδυασμό με τις αμμοληψίες που συνέβαιναν πάντα στην περιοχή με συνέπεια να κατέλθει η στάθμη της κοίτης του χειμάρρου και να αποκαλυφθούν τα πέλματα των βάσεων στήριξης της γέφυρας, είχαν σαν αποτέλεσμα να προκληθούν ζημιές και να παρατηρηθούν προβλήματα σε τουλάχιστον 2 από τα 5 στηρίγματα της γέφυρας. Σύμφωνα με εκτιμήσεις ειδικών μηχανικών, θα πρέπει να ληφθούν αμέσως μέτρα για την προστασία της γέφυρας που αποτελεί κόμβο, μνημείο και αξιοθέατο της περιοχής, ώστε να αποφευχθεί μερική ή γενικότερη κατάρρευσή της.

Σε όλα τα παραπάνω ως προσθέσουμε το γεγονός ότι στη γέφυρα της Ερμίτσας γίνεται εκ περιτροπής διέλευση αυτοκινήτων εξ αιτίας του μικρού πλάτους του οδοστρώματος. Δεδομένης της πυκνής κυκλοφορίας, τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν σύνθηρες φαινόμενο, με αποτέλεσμα να προκαλούνται μεγάλες υλικές φθορές στο ήδη επιβαρυνόμενο οδόστρωμα και, το σημαντικότερο, να τίθενται σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές.

Επειδή η δυσκολία μετακίνησης στην περιοχή, η δυσχερής διέλευση και τα συχνά τροχαία ατυχήματα στη γέφυρα της Ερμίτσας διαμορφώνουν μια κατάσταση μη παραδεκτή εν έτει 2018,

Επειδή η προστασία και η αποκατάσταση της γέφυρας είναι κομβικής σημασίας για τον πληθυσμό και τη συγκοινωνία της περιοχής,

Επειδή είναι αναγκαίο, σε μια περιοχή που πρόσφατα επλήγη από ακραία καιρικά φαινόμενα, να υπάρξει εξονυχιστικός έλεγχος των υπαρχουσών υποδομών και αποκατάσταση τυχόν προβλημάτων,

Επειδή η όξυνση των καιρικών φαινομένων απαιτεί θωράκιση και αποκατάσταση δυνητικά προβληματικών υποδομών,

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Τι προτίθεται να πράξουν για την αποκατάσταση και τη συντήρηση της γέφυρας Ερμίτσας Νέας Αβόρανης Αγρινίου, έπειτα και από τις φθορές που παρατηρήθηκαν στις βάσεις στήριξής της; Υπάρχει τεχνική μελέτη που να καταδεικνύει τη στατική επάρκεια της γέφυρας;

2. Τι προτίθεται να πράξουν προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα στο συγκεκριμένο σημείο εν όψει της χειμερινής περιόδου και δεδομένης της αύξησης των υδρορροών στον χειμάρρο Ερμίτσα εξαιτίας των έντονων βροχοπτώσεων στην περιοχή;

3. Υπάρχει κάποιος σχεδιασμός από το Υπουργείο, αφενός για την ανάδειξη της υπάρχουσας γέφυρας της Ερμίτσας ως σημαντικού

πετρόκτιστου μνημείου και, αφετέρου, για την κατασκευή νέας, σύγχρονης γέφυρας στην περιοχή, που θα λύσει το πρόβλημα της διέλευσης σε βάθος χρόνου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τριανταφύλλου Μαρία

Βαρεμένος Γεώργιος