



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3837
Ημερομηνία καταθέσεως	28.11.18

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

Βασίλης Κεγκέρογλου
Βουλευτής Ηρακλείου
ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

-Υποδομών και Μεταφορών, κ.Χ.Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: «Τοποθέτησαν συστήματα τηλεματικής σε αποχαρακτηρισμένα λεωφορεία και τώρα πληρώνουν ξανά με αναθέσεις δεκάδων χιλιάδων ευρώ για να τα μεταφέρουν».

Είναι γνωστό ότι σε δραματική κατάσταση έχει περιέλθει ο στόλος των λεωφορείων της ΟΣΥ καθώς πάνω από το 60% του στόλου βρίσκεται παροπλισμένο στα αμαξοστάσιο, ενώ καθημερινά εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών είναι πάνω από 800 οχήματα.

Ωστόσο, η διοίκηση του οργανισμού, παρά τις καταγγελίες μας, τοποθέτησε το σύστημα τηλεματικής σε λεωφορεία παροπλισμένα και αποχαρακτηρισμένα, που δεν πρόκειται να κυκλοφορήσουν ξανά στους δρόμους της Αττικής.

Προφανώς η τοποθέτηση στα άχρηστα και παροπλισμένα λεωφορεία έγινε για την πληρωμή του αναδόχου, όμως έτσι επλήγη το δημόσιο συμφέρον, καθώς η διοίκηση έρχεται τώρα να ξαναπληρώσει για την αφαίρεση των συστημάτων τηλεματικής από τα άχρηστα λεωφορεία και να τα τοποθετήσει σε άλλα μέσα μεταφοράς.

Όπως μάλιστα κατήγγειλαν οι εργαζόμενοι, σε κουφάρια λεωφορείων, που έχουν αποσυρθεί οριστικά, τοποθετήθηκαν μηχανήματα τηλεματικής, κόστους 26 χιλιάδων ευρώ το καθένα, αλλά και μηχανήματα ηλεκτρονικού εισιτηρίου, κόστους 40 χιλιάδων ευρώ το καθένα.

Συγκεκριμένα τοποθετήθηκαν συστήματα τηλεματικής (οθόνες που ενημερώνουν τον επιβάτη για τη διαδρομή, τις επόμενες στάσεις, τους χρόνους κ.λπ.) σε 18 ακινητοποιημένα και αποχαρακτηρισμένα λεωφορεία ενώ τώρα πληρώνουν ξανά δεκάδες χιλιάδες ευρώ για να ξηλώσουν και να τα τοποθετήσουν αλλού, με απόφαση πληρωμής ύψους 23.436,00 Ευρώ στις 08.11.2018.

Επιπλέον, η διοίκηση προκηρύσσει ανοικτούς συνοπτικούς διαγωνισμούς για την ανάθεση της προμήθειας δύο κινητήρων πλήρως ανακατασκευασμένων για την κάλυψη των αναγκών των συγκοινωνιών, ύψους περίπου 50.000 Ευρώ, ποσό υψηλό και ασύμφορο, αφού κάλλιστα θα μπορούσε να γίνει ανακατασκευή των κινητήρων που υπάρχουν με κόστος μόλις 5.000 ευρώ (για τα ανταλλακτικά) για τον καθένα από τους πολλούς παροπλισμένους που υπάρχουν.

Επειδή το μάρμαρο για των παραπάνω στρεβλών και αδικαιολόγητων αποφάσεων πληρώνει τελικά ο πολίτης.

Ερωτάσθε κε Υπουργέ:

-Σε πόσα λεωφορεία που έχουν αποχαρακτηριστεί και δεν κυκλοφορούν τοποθετήθηκαν συστήματα τηλεματικής;

-Γιατί να πληρώσουν το κόστος της αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των συστημάτων τηλεματικής οι πολίτες;

-Δεν γνωρίζατε ότι με την τοποθέτηση των συστημάτων τηλεματικής σε ακινητοποιημένα οχήματα θα απαιτούνταν αφαίρεση και επανατοποθέτηση τους με νέο κόστος;

-Γιατί αντί να ανακατασκευάσετε τους υπάρχοντες κινητήρες με χαμηλό κόστος, προτιμάτε με συνοπτικούς διαγωνισμούς την προμήθεια νέων κινητήρων με δεκαπλάσιο κόστος;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου