



ΕΡΩΤΗΣΗ

3862

28-11-18

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Υψηλό το κόστος εκτελωνισμού καινούριων αυτοκινήτων»

Ενώ η αγορά καινούριου αυτοκινήτου περιμένει την απελευθέρωση των εκτελωνισμών των καινούριων αυτοκινήτων προηγμένης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6 πρώτης γενιάς και των εισαγόμενων μεταχειρισμένων ΙΧ με μειωμένους συντελεστές τέλους Ταξινόμησης, το οικονομικό επιτελείο αδιαφορεί. Όμως όπως επισημαίνεται η μεγάλη καθυστέρηση κατάθεσης της αναγκαίας τροπολογίας αλλά και η μικρή χρονική διάρκεια της παράτασης των εκτελωνισμών δημιουργεί εύλογα προβλήματα στην αγορά αυτοκινήτου. Έμποροι και εισαγωγείς αυτοκινήτων δεν μπορούν να εκτελωνίσουν σχετικά καινούρια αυτοκίνητα εξαιτίας του πολύ υψηλού κόστους εκτελωνισμού και αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να στρέφονται σε αυτοκίνητα μεταχειρισμένα που συμφέρει ως πιο φτηνή η εισαγωγή τους αλλά αποτελούν πηγές μόλυνσης του περιβάλλοντος λόγω της απηρχαιωμένης τους τεχνολογίας.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Για ποιο λόγο καθυστερεί υπέρμετρα και πέραν του συνηθούς ο εκτελωνισμός καινούριων αυτοκινήτων με αποτέλεσμα να ευνοείται η αγορά και κυκλοφορία μεταχειρισμένων αυτοκινήτων τα οποία χαρακτηριστικά αποκαλούνται με το εύλογο όνομα «σαπάκια»;

Αθήνα, 28/11/2018

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ