

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

3769
27-11-18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Θέλουν τον επιθεωρητή τους και οι παραλίες

Την ανάγκη επιθεώρησης τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο επισημαίνει στην εφημερίδα «Πελοπόννησος» ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών, Γιάινης Κουκουβέλας, με αφορμή την πρόσφατη κατάρρευση μεγάλης μάζας βράχων στην πολυσύχναστη παραλία του Ναυαγίου της Ζακύνθου.

Αναφερόμενος ο Γ. Κουκουβέλας στο συμβάν που έκανε το γύρο του κόσμου, καθώς το Ναυάγιο αποτελεί μια από τις δημοφιλέστερες τουριστικές ατραξιόν της Ελλάδας, εκτίμησε ότι κατά πάσα πιθανότητα ήταν αποτέλεσμα «ωρίμασης».

Επεσήμανε ότι μπορεί να μην προηγήθηκε κάποιος σεισμός ή καταιγίδα, δηλαδή κάποιο έκτακτο φαινόμενο. Ωστόσο, μπορεί ένα τέτοιο έκτακτο γεγονός που σημειώθηκε πριν από 2-3 χρόνια ή μια έντονη θαλασσοταραχή, να επιτάχυνε την πρόσφατη κατάρρευση του πετρώματος. Μάλιστα, μπορεί ακόμα και ο αέρας να προκαλέσει διάβρωση στο πέτρωμα και να εισέρχεται υγρασία από τα διαβρωμένα σημεία, προκαλώντας την κατάρρευση βραχομάζας και την κατάπτωση βράχων.

Θεωρεί σοβαρό το περιστατικό, τόσο για λόγους ασφάλειας, όσο και για τον τουρισμό της Ζακύνθου και τους επαγγελματίες του. Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών πιστεύει ότι δεν πρέπει να ανοίξει το Ναυάγιο χωρίς να προηγηθεί προσεκτική επιθεώρηση της κατάστασης, και συστήνει τακτικούς ελέγχους μετά από βροχοπτώσεις και σε άλλες κρίσιμες περιόδους.

Οι επιθεωρήσεις αυτές δεν κρατούν περισσότερο από μια μέρα και το κόστος τους είναι εξαιρετικά μικρό για το τουριστικό μέγεθος μιας παραλίας όπως είναι το Ναυάγιο.

Ο Γ. Κουκουβέλας επίσης θεωρεί αδιανόητη την τοποθέτηση συρματοπλεγμάτων ως λύση για την συγκράτηση των βράχων, αφενός λόγω υπέρογκου κόστους και αφετέρου για αισθητούς λόγους. «Είναι προτιμότερο να πιάς σε ελεγχόμενη επισκεψιμότητα της παραλίας, παρά να επενδύσεις το Ναυάγιο με συρματοπλέγματα» είπε.

Στο θέμα του Ναυαγίου αναφέρθηκε και ο καθηγητής Ευθύμιος Λέκκας, ο οποίος με την ομάδα του έχουν ήδη επισημάνει τον κίνδυνο εκδήλωσης κατολισθήσεων - καταπτώσεων σε επτά περιοχές των Ιονίων Νήσων και του ελληνικού χώρου (Πόρτο Καϊσίκι, Μύρτος κ.ά.).

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι μέσω προγράμματος έρευνας, που εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ, για την αντιμετώπιση των κινδύνων προτείνει τη «ζωνοποίηση» των περιοχών και τη χρήση προστατευτικών συρμάτων που θα απαγορεύουν στο κοινό να πλησιάζει τα επικίνδυνα σημεία.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^{ον} Θα λάβετε υπόψη σας τις επισημάνσεις των δύο καθηγητών κι αν ναι, τι μέτρα πήρατε ή προτίθεσθε να λάβετε;

2^{ον} Συμφωνείτε για την «ζωνοποίηση» επικίνδυνων περιοχών και τη λήψη μέτρων που θα απαγορεύουν στο κοινό να πλησιάζει τα επικίνδυνα σημεία;

3^{ον} Με ποια μέτρα θα προστατεύσετε την σωματική ακεραιότητα των χιλιάδων επισκεπτών-τουριστών Ελλήνων και αλλοδαπών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος