



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Αθήνα, 22/11/2018

### ΕΡΩΤΗΣΗ

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |            |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |            |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 3633       |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 22/11/2018 |

**ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**  
**2. Υπουργό Εξωτερικών**

**ΘΕΜΑ: Ερωτηματικά από τις πρωθυπουργικές εξαγγελίες στη 4μερή της Βάρνας για Κάθετο Οδικό Άξονα ταχείας κυκλοφορίας και για Κάθετη Σιδηροδρομική Γραμμή στο Ν. Έβρου**

Στην Τετραμερή Σύνοδο Κορυφής Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Σερβίας που έγινε στις 2 Νοεμβρίου στη Βάρνα της Βουλγαρίας ο Πρωθυπουργός σε ένα κρεσέντο εξαγγελιών αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην κατασκευή ενός δρόμου ταχείας κυκλοφορίας από την Αλεξ/πολη μέχρι την περιοχή Μαρίτσα Βουλγαρίας στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα, που ουσιαστικά πρόκειται για τον Κάθετο Οδικό Άξονα Αρδάνιο - Ορμένιο, αλλά και στον εκσυγχρονισμό της σιδηροδρομικής διασύνδεσης Αλεξανδρούπολης- Ορμενίου- Μπουργκάς-Βάρνας.

### **Κάθετος Οδικός Άξονας Αρδανίου - Ορμενίου**

Η Κυβέρνηση... ανακάλυψε την αναγκαιότητα ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου σε ένα Νομό που έχει τις προδιαγραφές να εξελιχθεί σε διαμετακομιστικό κόμβο, με τέσσερα χρόνια καθυστέρηση σε σχέση με την πρώτη κοινοβουλευτική ενέργεια, που είχα κάνει στις 3 Ιουνίου του 2015, και μάλιστα ήταν και Επίκαιρη Ερώτηση (σχετικό link <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/9267435.pdf>), για την ανάγκη αποπεράτωσης του Καθέτου Άξονα Αρδανίου – Ορμενίου σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου.





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Με μια σειρά Ερωτήσεων από τότε (σχετικά links

[https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/10028758.pdf)

[078e1bc7375a/10028758.pdf](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/10137969.pdf), [https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/10137969.pdf)

[https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/10839517.pdf)

[078e1bc7375a/10839517.pdf](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/10839517.pdf)), αλλά και με μια δεύτερη Επίκαιρη που κατέθεσα στις 6 Μαρτίου του 2017 ([https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/9961635.pdf)

[078e1bc7375a/9961635.pdf](https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/9961635.pdf)), αναφορικά με τις μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην ολοκλήρωση του έργου, το οποίο ουσιαστικά θα αποτελεί μια βελτιωμένη έκδοση της παλιάς Ε.Ο , χωρίς φυσικά να έχει σχέση με τον δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, που προανήγγειλε ο Πρωθυπουργός.

Ακόμα και στην τελευταία απάντηση που έδωσε το Υπουργείο Υποδομών (σχετικό link <http://www.dimoschakis.gr/?p=10723>) δεν υπάρχει κανένα σχετικό χρονοδιάγραμμα για το πότε θα παραδοθεί. Αντίθετα παραμένουν τα προβλήματα στο θέμα των απαλλοτριώσεων, ενώ με αργούς ρυθμούς συνεχίζεται και η απορρόφηση των κονδυλίων...

Είναι άξιο απορίας πως ο Πρωθυπουργός υποσχέθηκε ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, ενώ στην πραγματικότητα η πορεία των έργων μέχρι σήμερα δείχνει ότι θα παραδοθεί μια βελτιωμένη εκδοχή της παλαιάς Ε.Ο., δηλαδή μια λωρίδα και με μια βοηθητική ανά κατεύθυνση.

Επίσης συμφωνήθηκε από την Τετραμερή Σύνοδο ως δεδομένη η δημιουργία μιας ελληνοβουλγαρικής εταιρείας με αποκλειστική απασχόληση προφανώς τη σχεδίαση και την υλοποίηση του Καθέτου Οδικού Άξονα, χωρίς περαιτέρω λεπτομέρειες για τη σύσταση της καθώς και το απαιτούμενο χρονοδιάγραμμα!

### **Κάθετη Σιδηροδρομική Γραμμή Αλεξ/πολης – Ορμενίου**

Οι υποσχέσεις όμως δεν σταμάτησαν εδώ, καθώς αποφασίστηκε ο εκσυγχρονισμός της κάθετης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης – Ορμενίου - Μπουργκάς – Βάρνας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι έχει ήδη εκσυγχρονιστεί η υπάρχουσα Γραμμή σε ό,τι αφορά την υποδομή της χωρίς ηλεκτροκίνηση και χωρίς κατασκευή δεύτερης γραμμής από μηδενική βάση.







ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Και προκαλούν αίσθηση αυτές οι δεσμεύσεις, τη στιγμή που έχει αποδείξει η Κυβέρνηση ότι δεν διαθέτει καμία συγκοινωνιακή πολιτική τουλάχιστον όσον αφορά τον Έβρο, που μπορεί κάλλιστα να εξελιχθεί σε σημαντικό διαμετακομιστικό κόμβο.

### Σιδηροδρομική γραμμή Μπακού – Βιέννης

Κι αυτό έχει αποδειχθεί από την άρνηση των αρμοδίων Υπουργείων Εξωτερικών και Υποδομών-Μεταφορών τόσο στην πρότασή μου για αναβίωση της γραμμής Αλεξ/πολης Διδ/χου , Πυθίου – Μακράς Γέφυρας - Κων/πολης όπως εκφράστηκε στη συζήτηση της σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης που κατέθεσα (σχετικό link <http://www.dimoschakis.gr/?p=7277> ), όσο κι από την χαρακτηριστική αδιαφορία της Κυβέρνησης να ενταχθεί ο Νομός μας στο νέο Orient Express , στη γραμμή Μπακού – Βιέννης (οι σχετικές απαντήσεις των Υπουργείων Μεταφορών και Εξωτερικών στα παρακάτω links <http://www.dimoschakis.gr/?p=9637>, <http://www.dimoschakis.gr/?p=9572>), αν και το συγκεκριμένο δρομολόγιο τελικά πέρασε σύριζα δηλαδή έξω από τη γειτονιά μας από τα πέρα σύνορα μας!

Επειδή, λοιπόν δημιουργήθηκαν πολλές απορίες από τις Πρωθυπουργικές εξαγγελίες στη Βάρνα ερωτάσθε:

1. Με τις συγκεκριμένες δεδομένες ατέλειες, τα προβλήματα στις απαλλοτριώσεις και τις καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κονδυλίων θα μετατραπεί ο σημερινός Κάθετος Οδικός Άξονας Αρδανίου - Ορμενίου σε ένα υπερσύγχρονο αυτοκινητόδρομο, έχοντας δύο λωρίδες και μια βοηθητική ανά κατεύθυνση; Ή θα γίνει νέα χάραξη και θα κατασκευαστεί από μηδενική βάση ο Κάθετος Οδικός Άξονας, ώστε να πληροί τις προδιαγραφές ενός σύγχρονου ανεξάρτητου και κλειστού αυτοκινητοδρόμου, ως συνέχεια της Ν. Εγνατίας;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της σύστασης της ελληνοβουλγαρικής εταιρείας που εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός; Ποιο θα είναι το «ταμείο» αυτής της εταιρείας; Θα χρησιμοποιεί κοινοτικά κονδύλια, ή θα χρηματοδοτείται από τους προϋπολογισμούς των δύο κρατών, ή θα ισχύει ένας συνδυασμός και των παραπάνω δύο; Από πόσα μέλη θα αποτελείται το Δ Σ της εταιρείας και ποια θα είναι αυτά; Ποια θα είναι η έδρα της;





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

3. Η υπάρχουσα σημερινή σιδηροδρομική κάθετη γραμμή (άνοδος – κάθετος) Αλεξ/πολης – Ορμενίου έχει εκσυγχρονιστεί η υποδομή της μονής γραμμής χωρίς ηλεκτροκίνηση. Με τη συμφωνία προβλέπεται να καταστεί διπλή γραμμή (άνοδος – κάθοδος) με ηλεκτροκίνηση και με ενδιάμεσους σταθμούς;
4. Υπάρχει περίπτωση να προβείτε στις κατάλληλες ενέργειες, ώστε, έστω και με καθυστέρηση, να ενταχθεί ο Έβρος στη γραμμή Μπακού – Βιέννη, ένα δρομολόγιο με τεράστια οφέλη για την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας και του Νομού μας;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Αναστάσιος Δημοσχάκης**

