



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ

564

22-11-18

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΝ.ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Βουλευτής Ν.Ιωαννίνων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 21-11-2018

Προς
κ.Χρήστο Σπίρτζη
Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

ΑΝΑΦΟΡΑ

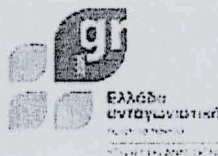
Καταθέτω ως Αναφορά στο Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής, το ακόλουθο έγγραφο του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων σχετικά με τον κόμβο Εισόδου -Εξόδου στην Εγνατία Οδό στο ύψος του Δρίσκου

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κώστας Τασούλας
Βουλευτής Ιωαννίνων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1919
ΕΔΡΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ



enterprise
europe
network

Τμήμα: Γραμματεία Διοίκησης
Πληροφορίες: κα Σ. Σιαπλαούρα
Ταχ. Δ/ση: Οπλ. Πουτέτση 14
453 33 Ιωάννινα
Τηλέφωνο: 26510-26273
Fax: 26510-25179
e-mail: info@cci-ioannina.gr
ιστοσελίδα: www.cci-ioannina.gr

Ιωάννινα: 14-11-2018
Α.Π.: 1305

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών &
Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΤΑΙΠΕΔ
2. Βουλευτές Νομού
Ιωαννίνων
3. Περιφερειάρχη Ηπείρου
4. Δημάρχους Νομού
Ιωαννίνων
5. ΤΕΕ/Γμήμα Ηπείρου
6. Ένωση Ξενοδόχων Ν.
Ιωαννίνων
7. Ένωση Τουριστικών
Επιχειρήσεων Ν. Ιωαννίνων

ΘΕΜΑ: «Κόμβος Εισόδου – Εξόδου στην Εγνατία Οδό, στο ύψος του Δρίσκου».

κ. Υπουργέ,

Είναι γεγονός – πρώτον – ότι οι μεγάλοι Οδικοί Άξονες, έσπασαν με την ολοκλήρωσή τους, τα τελευταία χρόνια, τη συγκοινωνιακή απομόνωση της Ηπείρου, σε βαθμό που κάποιοι υποστηρίζουν πως η πραγματική απελευθέρωση των Ιωαννίνων, συνέβη με την παράδοση στην κυκλοφορία, της Εγνατίας Οδού!

Είναι αλήθεια επίσης – δεύτερον – πως για να τελειοποιηθεί το πλέγμα των μεγάλων οδικών αρτηριών, γύρω από την Ήπειρο, θα πρέπει και με το σχεδιασμό και με τις πολιτικές αποφάσεις τις δικές σας, να ολοκληρωθεί και ο Ε65, ώστε να έρθει πιο... κοντά στην Ήπειρο η Θεσσαλία και αντίστροφα, αλλά και να συμπληρωθεί το τμήμα της Ιόνιας Οδού, μέχρι τα σύνορα, από την Πεδινή έως την Κακαβιά, που κακώς, έμεινε εκτός της σύμβασης παραχώρησης.

Πέρα όμως από τις δύο αναφερθείσες, κοινά αποδεκτές παραδοχές, υπάρχει και μια ανυπέρβλητη ως σήμερα αναγκαιότητα που σε σχέση με τα δύο παραπάνω έργα, έχει ασύγκριτα χαμηλότερο κόστος, θα μπορούσε ωστόσο, να

συμβάλλει καθοριστικά στην τόνωση της κίνησης προς τη βόρεια πλευρά του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων, για τους κινούμενους μέσω της Εγνατίας Οδού, από βορειότερα, οδηγούς: **ένας κόμβος εισόδου – εξόδου στην Εγνατία Οδό, στο ύψος του Δρίσκου.**

κ. Υπουργέ,

Τις αναγκαιότητες αναδεικνύουν οι τοπικές κοινωνίες και είναι χρέος των πολιτικών ηγεσιών να τις αφουγκράζονται και αν είναι δυνατόν, να τις ικανοποιούν, με τις αποφάσεις τους.

Το αίτημα κατασκευής κόμβου στο Δρίσκο εκφράζει και ενώνει σήμερα, τις τοπικές αρχές της Ηπείρου, μια πλειάδα φορέων του τόπου, όπως το Επιμελητήριο Ιωαννίνων και τους κατοίκους μιας μεγάλης περιοχής του Λεκανοπεδίου των Ιωαννίνων (Γιάννενα, Πέραμα, Αμφιθέα κτλ.).

Στο παρελθόν, το συγκεκριμένο αίτημα προσέκρουσε στις «τεχνικές δυσκολίες», στο «μεγάλο κόστος», ακολούθως, ενέσκηψε στη χώρα μας η κρίση και τώρα, το αίτημα αναδεικνύεται ξανά, με στόχο τη «δίκαιη ανάπτυξη», την ισόρροπη ανάπτυξη, του Λεκανοπεδίου των Ιωαννίνων.

Με την παρούσα, απευθύνομαι στην πολιτική σας βούληση ζητώντας να προχωρήσει το συγκεκριμένο έργο, καθώς, όπως με διαβεβαίωσε σε τηλεφωνική μας επικοινωνία, ο πρόεδρος της «Εγνατία Οδός ΑΕ» κ. Απόστολος Αντωνούδης, αν δοθεί η σχετική εντολή από το αρμόδιο Υπουργείο, η κρατική εταιρεία μπορεί να προχωρήσει άμεσα τη μελετητική ωρίμανση του έργου.

Η πολιτική σας βούληση θεωρώ ότι μπορεί να, ξεπεράσει και τα τυχόν προσκόμματα από την διαδικασία της εν εξελίξει παραχώρησης σε ιδιώτη, του οδικού άξονα, από το ΤΑΙΠΕΔ.

Προσδοκώ στις θετικές σας απαντήσεις.

Ο Πρόεδρος
του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων

Ιωάννης Β. Κωτίτσας

