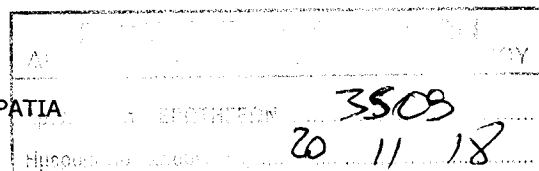




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Ερώτηση

**Προς τον
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

Θέμα: Προβλήματα σχετικά με τους ελέγχους και τις παραβάσεις στις εμπορικές κι επιβατικές μεταφορές.

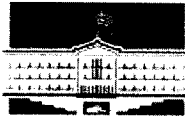
Προβληματική παραμένει η κατάσταση που επικρατεί σε διάφορα σημεία της επικράτειας και ιδιαίτερα στα σημεία εισόδου της χώρας μας σχετικά με τις παραβάσεις της νομοθεσίας για την κυκλοφορία ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών και λεωφορείων ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης μεταφοράς εμπορευμάτων κι επιβατών.

Στα πλαίσια εφαρμογής ενιαίων κανόνων λειτουργίας σε μια σειρά από ζητήματα που αφορούν τις μεταφορές, ψηφίστηκε ο Νόμος 3446/2006, που αφορά στην «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις».

Με γνώμονα την ορθολογική προσαρμογή της νομοθεσίας στις πραγματικές δυνατότητες ανταπόκρισης των πολιτών ιδιαίτερα σε θέματα επιβολής προστίμων, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προχώρησε τον Δεκέμβριο του 2014 στη μερική τροποποίηση του νόμου, με αποτέλεσμα να ψηφισθεί ο Νόμος 4313/2014, με τον οποίον βελτιώθηκαν και τροποποιήθηκαν κάποιες διατάξεις του αρχικού νόμου.

Η χρησιμότητα των μεταγενέστερων διατάξεων έγκειται κυρίως στην επιβολή σαφέστατα πιο λογικών και αναλογικών διοικητικών προστίμων, των οποίων μάλιστα το ύψος εξαρτάται από την βαρύτητα της παράβασης κάθε φορά.

Για την εφαρμογή, όμως, όλων των ανωτέρω πρέπει να εκδοθεί από τα συναρμόδια υπουργία ΚΥΑ, και στην συγκεκριμένη περίπτωση εμπλέκονται το Οικονομίας & Οικονομικών, Δημόσιας Τάξης, Μεταφορών & Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας. Η ΚΥΑ αυτή θα καθορίζει τα αρμόδια κατά περίπτωση όργανα ελέγχου, την διαδικασία



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Σερρών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, την διαδικασία είσπραξης των διοικητικών προστίμων.

Δυστυχώς ακόμη και σήμερα, στο τέλος του 2018, η αναμενόμενη ΚΥΑ δεν έχει εκδοθεί ακόμα από τα συναρμόδια υπουργία με συνέπεια σε ορισμένες παραβάσεις να επιβάλλονται πολύ υψηλά πρόστιμα, ήτοι της τάξεως 8.000 ευρώ ή 11.000 ευρώ για υπέρβαρο φορτίο, γεγονός, που συνεπάγεται την εξόντωση των ιδιοκτητών των μεταφορικών μέσων και των οδηγών αυτών, που καλούνται να τα καταβάλλουν, προκειμένου να παραλάβουν τα στοιχεία κυκλοφορίας των οχημάτων, που αποτελούν τα μεταφορικά μέσα των παραβάσεων. Δεδομένης της οικονομικής κρίσης, τέτοιου ύψους πρόστιμα συνεπάγονται το κλείσιμο μεταφορικών εταιριών ή άλλων ιδιωτικών επιχειρήσεων, που διαθέτουν μεταφορικό μέσο για την διάθεση των προϊόντων τους.

Συνεπεία των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πότε σκοπεύει το Υπουργείο να εκδώσει την συγκεκριμένη ΚΥΑ, ώστε να εφαρμοσθεί ο ψηφισθείς από το 2014 τροποποιητικός νόμος και γ α ποιόν λόγο καθυστερεί;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

20/11/2018

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών

Μπουκώρος Χρήστος – Ν. Μαγνησίας