

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Έντεκα χρόνια για μια μελέτη

ενώ η διάβρωση, στο μεταξύ, έχει επεκταθεί σε όλη την ακτογραμμή της Αχαΐας!

Παλιά μέτωπα πρέπει να κλείσουν, αλλά και νέα μέτωπα ανοίγουν στο ενδιάμεσο, όσον αφορά το θέμα της διάβρωσης των ακτών της Αχαΐας, με τον αντιπεριφερειάρχη να «συμπληρώνει», μετά τις ανακοινώσεις της Περιφέρειας, δύο επιπλέον παραλιακές ζώνες που χρήζουν επίσης άμεσης θωράκισης.

Επειδή, αν και οι μελετητές του έργου κατέληξαν σε συγκεκριμένα έργα για την προστασία των ακτών προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ, με έμφαση στη ζώνη Βραχναϊκών, Τσουκαλαϊκών και Μονοδενδρίου και δευτερευόντως σε Νιφοραϊκά – Καλαμάκι και Αλισσό. Μια μέρα αφότου η Περιφέρεια ανακοίνωσε εξασφάλιση χρηματοδότησης για θεραπευτικά έργα, όπως ανακοίνωσε ο αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας, η μελέτη που παρέλαβε η Περιφέρεια για τη διάβρωση στη δυτική πλευρά του νομού δεν φαίνεται να αρκεί, καθώς πλέον η αναγκαιότητα επιβάλλει την άμεση εκπόνησης νέας μελέτης

> για το τμήμα της από Ιτιές έως και Τσαούση στην Παραλία Πατρών και

> από την Τερψιθέα έως τη Ροδινή στα Ανατολικά.

Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΠΝΙΓΕΙ ΤΙΣ ΑΚΤΕΣ

«Η διάβρωση των ακτών είναι ένα τεράστιο πρόβλημα που δεν αφορά μόνο την Αχαΐα αλλά και ολόκληρη την Ελλάδα. Θα έπρεπε λογικά λοιπόν η προστασία από τη διάβρωση να βρίσκεται πολύ ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων μας. Αντιθέτως παρατηρούμε ότι συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο. Η γραφειοκρατία και η αναβλητικότητα, αποτελούν τροχοπέδη σε κάθε προσπάθεια, την ίδια ώρα που το πρόβλημα επιτείνεται» τονίζει ο κ. Αντιπεριφερειάρχης, επισημαίνοντας:

«Μέσα σε αυτό το σχεδόν χαώδες περιβάλλον, είναι πάρα πολύ σημαντικό το γεγονός ότι η Περιφέρεια έχει στα χέρια της μια μελέτη που δίνει μια εικόνα σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στη δυτική πλευρά της Αχαΐας, σε μια ακτογραμμή μήκους 40 χιλιομέτρων, η οποία καταδεικνύει την άμεση ανάγκη έργων προστασίας σε μήκος ακτογραμμής 13,6 χιλιομέτρων.

Θα πρέπει ωστόσο να μας προβληματίζει το γεγονός ότι παρά τις συνεχείς προσπάθειές μας, για να φτάσουμε σε αυτό το σημείο, χρειάστηκε να περάσουν έντεκα χρόνια, από το 2007 έως το 2018, διάστημα εντός του οποίου οι συνθήκες εν πολλοίς έχουν μεταβληθεί».

Και συμπληρώνει:

«Μην ξεχνάμε ότι για να ολοκληρωθεί μια μελέτη χρειάζεται με βάση το νόμο να συνυπογράφουν περί τις 21 συναρμόδιες Υπηρεσίες. Μιλάμε δηλαδή για ένα άκρως δυσκίνητο νομικό πλαίσιο, για ένα άκρως δυσκίνητο κράτος. Η συγκεκριμένη μελέτη μάλιστα χρειάστηκε τόσα χρόνια για να ολοκληρωθεί, ενώ υπήρχε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, κι αυτό έγινε με ευθύνη των κρατικών υπηρεσιών».

Το Ρίο έμεινε εκτός

Παράλληλα με αυτή τη μελέτη της ΠΔΕ, όπως επισημαίνει ο ίδιος, σήμερα «τρέχει» και η μελέτη του υπουργείου Υποδομών για το τμήμα από Ροδινή έως Λουτράκι η οποία είναι ύψους 5 εκ. ευρώ και αναμένεται να καταγράψει την κατάσταση στο συγκεκριμένο τμήμα.

Και επισημαίνει:

«Ελπίζουμε ότι δεν θα χρειαστούν άλλα τόσα χρόνια για την ολοκλήρωσή της.

Αυτή τη στιγμή δεν έχουμε καμία μελέτη, για το τμήμα από Ιτιές έως Τσχούση και από Τερψιθέα έως Ροδινή. Μιλάμε για τμήματα που περιλαμβάνουν περιοχές με τεράστιο πρόβλημα, όπως είναι π.χ. η περιοχή του Ρίου, όπου έχουμε πολύ έντονα διαβρωτικά φαινόμενα.

Επειδή, λοιπόν, ίναι ευθύνη λοιπόν πρωτίστως της Πολιτείας και συγκεκριμένα του υπουργείου Οικονομικών στο οποίο ανήκει η Κτηματική Υπηρεσία να προχωρήσει άμεσα στη μελέτη του συγκεκριμένου τμήματος.

Καλείσθε να απαντήσετε:

1ον Θα εγκριθεί η εκπόνηση νέας μελέτης για την συνολική αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών στη Δυτική Αχαΐα και τη Βόρεια Πάτρα;

2ον Η μελέτη που «τρέχει» για το τμήμα από τη Ροδινή έως το Λουτράκι πότε θα ολοκληρωθεί;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος