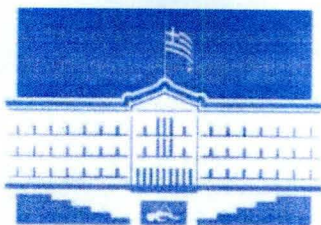


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	168
Παραπομπή Κατάθεσης	20/11/18
Οριζ. Κατάθεσης	09:00



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθήνας

Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2018

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης

Θέμα: «Εξαιρετικά Κρίσιμη η Κατάσταση στα Ναυπηγεία Ελευσίνας»

Τα ναυπηγεία Ελευσίνας ιδρύθηκαν το 1968 και οι βιομηχανικές τους εγκαταστάσεις καλύπτουν επιφάνεια 37.800τμ. Στα ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν κατασκευαστεί торπιλάκατοι, αρματαγωγά και εμπορικά πλοία απασχολώντας αυτή τη χρονική περίοδο συνολικά 600 εργαζόμενους. Τα τελευταία έτη τα ναυπηγεία έχουν περιέλθει σε εξαιρετικά δυσχερή οικονομική κατάσταση επειδή οι συνολικές υποχρεώσεις τους εκτιμάται ότι ξεπερνούν τα 255 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων το μεγαλύτερο τμήμα αφορά σε οφειλές προς τα τραπεζικά ιδρύματα. Σημειώτεον ότι στους εργαζόμενους οφείλεται ποσό άνω των 13 εκατομμυρίων ευρώ που αντιστοιχεί σε μη καταβολή μισθών. Ταυτόχρονα, υπάρχουν παλαιές οφειλές στο ΙΚΑ και πρόβλημα με τα ένημα του 2018.

Παρά την κρίσιμη οικονομική κατάσταση, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν παραμείνει ενεργά λόγω της συμφωνίας που υπογράφηκε με το Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ) το 2016 για την αποπεράτωση δύο πυραυλάκατων. Ήδη μάλιστα στις 26/7/2018 ψηφίστηκε στην Βουλή των Ελλήνων ο ν. 4557/2018 όπου στο άρθρο 62 προβλέφθηκε για ένα έτος το πρόγραμμα ναυπήγησης των πυραυλάκατων υπ' αριθ 6 και 7 του ΠΝ. Η αναζήτηση υποψηφίων επενδυτών και νομοθετικών ρυθμίσεων που θα έθεταν τις βάσεις για την οριστική επίλυση του προβλήματος βιωσιμότητας των ναυπηγείων Ελευσίνας κρίνεται ως άκρως σημαντική.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Ποιος ο σχεδιασμός για την εξεύρεση υποψήφιου επενδυτή και την προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων ώστε να επιλυθεί οριστικά το πρόβλημα βιωσιμότητας των ναυπηγείων Ελευσίνας;
2. Έχει ολοκληρωθεί η προγραμματισμένη καταμέτρηση των οριστικών υποχρεώσεων που βαρύνουν την επιχείρηση, προκειμένου στη συνέχεια να κληθούν οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές και να ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις;
3. Ποιο το οικονομικό τίμημα που θα ικανοποιούσε την ελληνική κυβέρνηση; Προτίθεστε να προχωρήσετε στη βάση του μοντέλου που ακολουθήθηκε στο Νεώριο με την είσοδο νέου επενδυτή και γενναία ρύθμιση των χρεών;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης