



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

3351
13-11-18

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ
Βουλευτής ΚΙΛΚΙΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Είναι δυνατό να χρησιμοποιούνται ακόμη χωματόδρομοι ως μοναδικό οδικό δίκτυο σε χωριά της Ελλάδας;»

Εν έτει 2018 επονείδιστο, κατά το επιεικέστερο, χαρακτηρίζεται για την ελληνική Πολιτεία το φαινόμενο να υπάρχει οικισμός εντός της Επικράτειας ο οποίος δεν διαθέτει ασφαλτοστρωμένο οδικό δίκτυο.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα στον Τύπο, ο οικισμός της Πλατείας του Δήμου Βόλβης με τους περίπου πενήντα (50) μόνιμους κατοίκους του, στερείται πλήρως ασφαλτοστρωμένου οδικού δικτύου, συνδεόμενος αποκλειστικά μέσω χωματόδρομων, προς βορρά και σε απόσταση 1,3 χιλιομέτρων με το χωριό Περιστερώνα του Δήμου Βόλβης και νοτιοδυτικώς και σε απόσταση 9 χιλιομέτρων με το χωριό Ζαγκλιβέρι του Δήμου Λαγκαδά, το οποίο αποτελεί το μοναδικό πλησιέστερο στην Πλατεία χωριό, το οποίο διαθέτει Κέντρο Υγείας και καταστήματα τροφίμων και προμηθειών καθώς και λαϊκή αγορά.

Κάποιες τμηματικές εργασίες ασφαλτόστρωσης υλοποιηθήκαν το έτος 2001 προς την κατεύθυνση του Ζαγκλιβερίου και κάλυψαν απόσταση περίπου 3 χιλιομέτρων, όμως δεν έχουν ολοκληρωθεί πλήρως μέχρι και σήμερα. Ως αποτέλεσμα, οι μετακινήσεις των κατοίκων της



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Πλατείας πραγματοποιούνται κυριολεκτικά μέσω χωματέδρομων και καιρού επιτρέποντος (θυμίζοντας μας τραγικές καταστάσεις οι οποίες επικρατούν σε γειτονικές χώρες και κρατίδια προς Βορρά) καθώς όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες, αποκλείονται στον οικισμό.

Ο αρμόδιος Δήμος Βόλβης δηλώνει αδυναμία στην ανάληψη του οικονομικού κόστους των απαραίτητων εργασιών ασφαλτόστρωσης, ενώ κάθε προσπάθεια ένταξης του εν λόγω έργου σε κάποιο πρόγραμμα Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Σ.Π.Α.) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προσκρούει στο γεγονός πως εφόσον ο συγκεκριμένος δρόμος είναι χαρακτηρισμένος ως «δημοτική/κοινοτική οδοποιία» αυτομάτως καθίσταται ως εκ τούτου της αποκλειστικής και απόλυτης αρμοδιότητας μόνο του Δήμου Βόλβης.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεται η Πολιτεία να προβεί προκειμένου να εκλείψει άμεσα η προσβλητική για αντήν διαπίστωση της διενέργειας των μετακινήσεων Ελλήνων πολιτών αποκλειστικά μέσω χωματόδρομων και μόνο καιρού επιτρέποντος;

Αθήνα, 13/11/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Χατζησάββας

Βουλευτής Κιλκίς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ