



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3858
Ημερομηνία κατάθεσης	18-11-18



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Πείτε αλήθεια για τον χρόνο έναρξης του έργου.

Έγραψε πριν λίγες μέρες ο Πατρινός δημοσιογράφος Διονύσης Ζακυνθινός:

Δυσκολεύεται να βρεις εβδομάδα που να μην έχει χαθεί μια ανθρώπινη ζωή στην «καρμανιόλα» της Πατρών – Πύργου.

Ως Αχαιοί, ζούμε σε (τραγική) επανάληψη έναν εφιάλτη που βιώσαμε επί χρόνια και με την Πατρών – Κορίνθου, όπου ενδεχομένως δεν υπάρχει συμπολίτης που να μην θρήνησε σε τροχαίο δυστύχημα την απώλεια συγγενικού προσώπου του, φίλου ή γνωστού, μέχρι να παραδοθεί στην κυκλοφορία η «Ολυμπία Οδός».

Θέλουμε να δούμε να εκτελείται ένα σημαντικό έργο που δεν είναι, απλώς, ζωτικής και αναπτυξιακής σημασίας. Είναι πια πρωτίστως ζήτημα ζωής και θανάτου, εφόσον όσο θα καθυστερεί η υλοποίηση του θα συνεχίζουμε να μετράμε θύματα. Ξεκάθαρες κουβέντες, με πολλαπλούς αποδέκτες, κυρίως το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Πριν από λίγες μέρες, σε συνέχεια των πολλών σχετικών κοινοβουλευτικών παρεμβάσεων της και διερμηνεύοντας τον έντονο προβληματισμό Αχαιών και Ηλείων, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» έβαζε από την πρώτη σελίδα της το καίριο, εύλογο και διόλου ρητορικό ερώτημα: «Πόσο άλλο αίμα υπουργέ;».

Σε μια τελευταία εξέλιξη, λοιπόν, που μπορεί να θεωρηθεί και ως απάντηση, έχουμε τη νεότερη δέσμευση του Χρίστου Σπίρτζη σε βουλευτές και φορείς των δύο νομών που «καίγονται» για το πολυπόθητο έργο, ότι οι έξι από τις οκτώ εργολαβίες του θα πάρουν το δρόμο του Ελεγκτικού Συμβουλίου, της Βουλής και κατ' επέκταση της υλοποίησης.

Ως γνωστόν, το αρχικό σενάριο προέβλεπε την προώθηση του συνόλου των εργολαβιών, αλλά μετά από τα προβλήματα που προέκυψαν μ' αυτές που είχε αναλάβει ο όμιλος Καλογρίτσα, τα δεδομένα άλλαξαν.

Επειδή, μετά από έναν ατέρμονο γύρο τεσσάρων σχεδίων ετών, με αναθεωρήσεις και επανεκκίνηση διαδικασιών και εμπλοκές επί εμπλοκών, το έργο δεν έχει αρχίσει.

Επειδή, ακόμα και αν όλα πάνε καλά, το έργο δεν θα ξεκινήσει νωρίτερα από τις αρχές του επόμενου έτους.

Ερωτάσθε:

1. Πότε επιτέλους, στα αλήθεια, θα δούμε τη δρομολόγηση της έναρξης του νέου αυτοκινητόδρομου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος