

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Παραμεσιτικά γραφεία «αρμέγουν» ναυτικούς!

Σοβαρές καταγγελίες για ιδιωτικά «δουλεμπορικά» γραφεία που έχουν κάνει την εμφάνισή τους στον Πειραιά, με σκοπό την εκμετάλλευση των άνεργων ναυτικών, κάνουν ναυτεργατικά σωματεία.

Για πρώτη φορά, όπως υποστηρίζει η Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ), εμφανίζεται δημόσια, επιζητώντας μάλιστα πολιτική και συνδικαλιστική νομιμοποίηση, ένα παραμεσιτικό ιδιωτικό γραφείο, το οποίο με ανακοίνωσή του δηλώνει ότι αναλαμβάνει το «έργο» της εξεύρεσης εργασίας για άνεργους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ακόμα και σε καράβια εξωτερικού. Η διοίκηση της ΠΕΝΕΝ καταγγέλλει ότι πρόκειται για μια θρασύτατη πρωτοβουλία που στόχο έχει να καταργήσει de facto το «παραπαίον και υπό διάλυση» δημόσιο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ).

«Η κίνηση αυτή, σε συνδυασμό με τη δημιουργία ιδιωτικών εφοπλιστικών ναυτικών Λυκείων και το άνοιγμα της ναυτικής εκπαίδευσης σε ιδιωτικά συμφέροντα, σηματοδοτεί την πρόθεση των εφοπλιστών και της κυβέρνησης να εντείνουν την επίθεσή τους ενάντια στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (ΣΣΕ) και τα ναυτεργατικά δικαιώματα» σημειώνει και καταδικάζει με τον πιο έντονο τρόπο την προσπάθεια για νομιμοποίηση οποιασδήποτε δουλεμπορικής δραστηριότητας στο μεγάλο κοινωνικό πρόβλημα της ανεργίας, ενώ απαιτεί την άμεση και ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ.

Από την πλευρά της, η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) καταγγέλλει ότι λειτουργούν «παρασιτικά ιδιωτικές σχολές», οι οποίες εκδίδουν πιστοποιητικά που χρειάζονται οι πλοίαρχοι-μηχανικοί προκειμένου να ναυτολογηθούν σε πλοία χημικά και υγραεριοφόρα, πρόβλημα για το οποίο ενημέρωσαν και τον γενικό γραμματέα του υπουργείου Ναυτιλίας.

Όπως κάνει γνωστό η διοίκηση του ναυτεργατικού σωματείου, οι ιδιωτικές σχολές δίνουν τη δυνατότητα παρακολούθησης των ειδικών σχολείων, εκδίδουν προσωρινό πιστοποιητικό σε συνεργασία με τις εφοπλιστικές εταιρείες και με τη συμπλήρωση 3 μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας αποστέλλουν το κανονικό πιστοποιητικό στην εφοπλιστική εταιρεία.

Έτσι, τα «τρωκτικά» της ιδιωτικής εκπαίδευσης από αυτή τη διαδικασία και σε συνδυασμό με τις ισχύουσες προϋποθέσεις στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση αποκομίζουν μεγάλα χρηματικά ποσά.

Επειδή, επίμονα οι ναυτεργάτες ζητούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου για την επίλυση του προβλήματος.

Καλείσθε να απαντήσετε στη Βουλή των Ελλήνων:

1. Ποια η θέση, η πολιτική και οι πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει (;) το Υπουργείο σας για να παταχθεί το σύνολο των νοσηρών φαινομένων που εκτίθενται ανωτέρω;
2. Έχετε δώσει γραπτή εντολή στις αρμόδιες υπηρεσίες για εξονυχιστικούς ελέγχους, προκειμένου να διαπιστώσουν τον ρόλο των συγκεκριμένων γραφείων και σχολών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος