

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 01/11/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Θέμα: «Υποβολή αιτήματος αναστολής εφαρμογής ΚΥΑ:
«ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ»»**

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσαν οι φορείς του θαλάσσιου τουρισμού, **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΕΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (ΣΙΤΕΣΑΠ) ΕΛΕΝΗ ΒΡΥΩΝΗ, ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΤΕΛΛΙΑΤΟΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΣΘΤ) ΜΙΧΑΗΛ ΣΚΟΥΛΙΚΙΔΗΣ, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΓΙΑΜΟΣ** ----- και μάλιστα ζητά να τους μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**



1η Νοεμβρίου 2018

Προς τα Αξιότιμα
Μέλη του Ελληνικού Κοινοβουλίου
Έλληνες Βουλευτές
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Αθήνα

**ΘΕΜΑ: ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΠΙ ΣΟΒΑΡΟΤΑΤΩΝ ΑΡΝΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ – ΓΙΩΤΙΝΓΚ
(ΚΛΑΔΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ)**

**ΑΙΤΗΜΑ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΚΥΑ:
«ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ»**

**ΑΔΑ: ΩΕΦΒ46ΜΠ3Ζ-Ξ0Ω / ΠΟΛ 1177/19-09-2018 / ΦΕΚ Β' 4420/04-10-2018
και διευκρινήσεις εφαρμογής: ΠΟΛ 1187 /ΦΕΚ 4798/Β'/26-10-2018**

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Στις δραστηριότητες του Ελληνικού τουρισμού εντάσσονται και τα Ελληνικά επαγγελματικά τουριστικά σκάφη, δραστηριότητα που αναδεικνύει την Ελληνική πολυνησία, τους φυσικούς, πολιτιστικούς και ανθρωπογενείς πόρους, και τα παραγόμενα προϊόντα των Ελληνικών νησιωτικών και παράκτιων περιοχών, συνεισφέρει και υποστηρίζει τις τοπικές κοινωνίες και στις απομακρυσμένες νησιώτικες περιοχές της Ελλάδος, και κυρίως, συνεισφέρει (κατά σχετικές μελέτες - βλέπε συνημμένο) άνω των ΔΥΟ Δισεκατομμυρίων Ευρώ και των 25.000 θέσεων εργασίας στην Ελληνική οικονομία.

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Οι Φορείς του Θαλάσσιου Τουρισμού που καλύπτουν τις πολυσχιδείς δραστηριότητες του κλάδου των Ελληνικών επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, απευθύνονται σε σας γιατί ο κλάδος πλήττεται λειτουργικά, οικονομικά, επιχειρηματικά, ανταγωνιστικά, και βρίσκεται στα πρόθυρα απόγνωσης, αφενός λόγω πιθανής ανεπαρκούς αντίληψης ή γνώσης των ιδιαιτεροτήτων του, και αφετέρου λόγω έλλειψης ουσιαστικής διαβούλευσης των «θεσμοθετούντων» με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών και των στον κλάδο δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων, που είναι κυρίως μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις.

ΤΟ ΑΜΕΣΟ ΠΑΡΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Προσφάτως η Κυρία Υφυπουργός Οικονομικών και ο Κύριος Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπογράψανε την ανωτέρω αναφερόμενη ΚΥΑ με την οποία εφαρμόζονται νέες προϋποθέσεις και όροι επιβολής ΦΠΑ επί των δραστηριοτήτων και των υπηρεσιών των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών.

Ήδη οι φορείς του Κλάδου του Θαλάσσιου Τουρισμού έχουν διαμαρτυρηθεί προς τα αρμόδια υπουργεία, πρώτον γιατί δεν προηγήθηκε καμμία διαβούλευση επί των αποφάσεων, δεύτερον γιατί επί της ουσίας, οι αποφάσεις αυτές δημιουργούν σοβαρότατες αρνητικές επιπτώσεις για τον κλάδο αλλά κυρίως για τις τοπικές κοινωνίες και επιχειρήσεις στις νησιώτικές και παράκτιες περιοχές της χώρας, και κατ' επέκταση για την γενικότερη Ελληνική οικονομία, και τρίτον γιατί ήδη έχουμε χάσει το momentum των ναυλώσεων του 2019 που πήγαινε καλά, γιατί δημιουργήσαμε «κακή εικόνα», γιατί οι δυνητικοί πελάτες δεν είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν το αυξημένο κόστος, ενώ διαπιστώνουμε ότι τα ξένα μεσιτικά γραφεία ναυλο-μεσιτών στέλνουν τους πελάτες τους σε άλλους προορισμούς και διότι λαμβάνουμε μηνύματα ακυρώσεων.

Σας ζητούμε να συνηγορήσετε υπέρ του αιτήματος των φορέων του κλάδου, για την άμεση ανάκληση της ΚΥΑ, ή τουλάχιστον την αναστολή της μέχρι τέλους του 2019, προκειμένου να μελετηθούν διεξοδικά οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, υπό καθεστώς λογικής και δίκαιας αντιμετώπισης πολλών εκατοντάδων μικρών κατά κανόνα επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται στον κλάδο αυτό.

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι οι ιδιαιτερότητες του Ελληνικού νησιωτικού, πολυνησιακού και μοναδικού στον Ευρωπαϊκό χώρο και στην Μεσόγειο, αρχιπελάγους, και η έκταση της Ελληνικής ακτογραμμής, δικαιολογούν ειδικές ρυθμίσεις και φορολογική και οικονομική αντιμετώπιση.

Είναι επίσης προφανές ότι οι συνθήκες επιχειρηματικής λειτουργίας στις περιοχές αυτές πρέπει να αντιμετωπίζονται και εξετάζονται με διαφορετικότητα, γεγονός που ισχύει και στην προκείμενη περίπτωση, όπου μεταξύ άλλων, η ανωτέρω ΚΥΑ φαίνεται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις ως να αγνοεί την γειτνίαση των Ελληνικών νησιών, την μεγαλύτερη Ευρωπαϊκή ακτογραμμή και το πλήθος των βραχονησίδων, που δεν επιτρέπουν να μπορεί να εφαρμοστεί η, προτεινόμενη στην ΚΥΑ, παρακολούθηση πλόων στην «ανοικτή θάλασσα» που για την Ελλάδα ουσιαστικά δεν υφίσταται (απομάκρυνση σκαφών για περισσότερα από τα οριζόμενα 6 ναυτικά μίλια από οποιαδήποτε ακτή ή βραχονησίδα σπανίζει).

Αλλά σημαντικότερο ακόμα είναι το γεγονός ότι οι περιλαμβανόμενες στην ΚΥΑ νέες ρυθμίσεις και προϋποθέσεις, θα έχουν αρνητικά οικονομικά και κοινωνικά αποτελέσματα στο σύνολο της νησιωτικής και παράκτιας επικράτειας, γιατί θα μειώσουν την επιχειρηματική και λειτουργική δραστηριότητα και, τελικώς, και την – υποθέτουμε επιθυμούμενη με την ΚΥΑ – απόδοση και αύξηση των εσόδων του κράτους, διότι είναι αναπόφευκτο ότι πολλά σκάφη θα φύγουν από τα Ελληνικά νηολόγια προς ξένες σημαίες που έχουν μηδενικές ή πολύ χαμηλότερες χρεώσεις.

Σας επισυνάπτουμε ΣΗΜΕΙΩΜΑ επί των δραστηριοτήτων του κλάδου, της συνεισφοράς του στην Ελληνική οικονομία, στην απασχόληση και στην υποστήριξη των νησιωτικών και παράκτιων περιοχών, με αναλυτική περιγραφή των αρνητικών επιπτώσεων που αναμένεται ότι θα επιφέρει η αναφερόμενη ΚΥΑ.

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Δεν είναι δυνατόν, ιδιαίτερα υπό την παρούσα Ευρωπαϊκή κατάσταση και τις εκκρεμότητες με τις γείτονες χώρες, να μην λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη οι Ελληνικές επιχειρήσεις να λειτουργούν σε ένα καθεστώς και ένα περιβάλλον που αναγνωρίζει το έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον και στον τουρισμό (χωρίς να παραγνωρίζουμε την επιτυχή αύξηση αφίξεων, αλλά όχι και αντίστοιχη αύξηση της κατά κεφαλήν δαπάνης), και τις σοβαρότατες οικονομικές και φορολογικές επιβαρύνσεις που επιβάλλονται στις κατά τα άλλα υγιώς λειτουργούσες Ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ιδιαίτερα στον θαλάσσιο χώρο και σε δραστηριότητες όπως του Ελληνικού επαγγελματικού τουριστικού σκάφους, χρειάζονται πολιτικές που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα, του κλάδου (όμορες και γειτονικές χώρες όπως η Τουρκία, η Αλβανία, η Κροατία, το Μαυροβούνιο, και οι ειδικότερα ανταγωνιστικές για το τουριστικό σκάφος Ιταλία και Γαλλία) και είναι υποστηρικτικές και δεν πλήττουν τις Ελληνικές επιχειρήσεις.

Ιδιαίτερα, στην περίπτωση αυτή, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι η γειτονική χώρα Τουρκία, που ειδικότερα δεν περιορίζεται από τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ασκεί έντονη ανταγωνιστική πολιτική, εις βάρος των Ελληνικών επιχειρήσεων και ήδη αυτών στα νησιά του Αιγαίου. Επισημαίνουμε ότι στο παρελθόν ασυλλόγιστες νομοθετικές ρυθμίσεις επιβαρύνσεων του κλάδου είχαν σαν αποτέλεσμα να βοηθήσουμε την Τουρκία να αναπτύξει την δραστηριότητα και να αποκτήσει αξιόμαχο στόλο επαγγελματικών σκαφών, που σήμερα κάνουν μέχρι και «αθέμιτο ανταγωνισμό».

Η παρούσα ΚΥΑ θα έχει ως αποτέλεσμα να βοηθήσουμε την Αλβανία που ήδη κτίζει μαρίνες στην νότια ακτή στην περιοχή των Αγίων Σαράντα, διαθέτει φθηνότερο τρανσιτ πετρέλαιο, και εφαρμόζει πολιτική μηδενικής φορολόγησης, να μπει και αυτή δυναμικά στην ανταγωνιστική αγορά.

Είναι δυστυχώς, αναμφισβήτητο, ότι λόγω των αρνητικών συνεπειών της ΚΥΑ, θα επέλθει μείωση των δραστηριοτήτων στα Ελληνικά νησιά και στις παράκτιες περιοχές, και θα μειωθεί η ενίσχυση ακόμη περισσότερο στις τοπικές κοινωνίες, που ήδη έχουν πληγεί με το «προσφυγικό», με την αύξηση του νησιωτικού ΦΠΑ, και άλλα προβλήματα.

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Εσείς, και ειδικότερα όσοι προέρχετε από νησιωτικές ή και παράκτιες περιφέρειες, αναγνωρίζετε, ακόμη περισσότερο, την σημασία της προσέγγισης τουριστικών σκαφών, μικρών και μεγάλων θαλαμηγών, και στην ενίσχυση που παρέχουν στις τοπικές κοινωνίες.

Επισημαίνεται ότι η δραστηριότητα του επαγγελματικού τουριστικού σκάφους, ενισχύει και στηρίζει τις τοπικές οικονομίες και των μικρών και απομακρυσμένων νησιών, δεδομένου ότι οι ναυλωτές - επιβαίνοντες στα σκάφη (που κατά κανόνα είναι κυρίως αλλοδαποί), διαμένουν κάθε βράδυ στα λιμάνια

και αγκυροβόλια, βγαίνουν και αγοράζουν από τις τοπικές επιχειρήσεις, δίνουν ζωή στα νησιά των άγονων γραμμών. Ακόμη σημαντικότερο, διαχέουν και προβάλλουν διεθνώς το χαρακτηριστικό περιβάλλον της Ελληνικής θαλάσσιας γεωμορφολογίας, της νησιωτικής παράδοσης, της ιστορίας, των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, αναδεικνύοντας την χώρα, ενώ η Ελληνική σημαία στα σκάφη, που σήμερα κυματίζει στα πελάγη αυτά, κινδυνεύει με την εφαρμογή της ΚΥΑ, να αντικατασταθεί με αλλοδαπές σημαίες.

Αιτούμεθα να δείτε με προσοχή τα προβλήματα και τις επιπτώσεις, και να στηρίξετε το αίτημά μας, προς τεράστιο όφελος της ελληνικής οικονομίας.

Αναμένοντας την αμέριστη στήριξή σας,

**Οι Φορείς του Θαλάσσιου Τουρισμού –
Ελληνικού Επαγγελματικού Τουριστικού Σκάφους**

Οι Πρόεδροι

**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΕΥ
ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (ΣΙΤΕΣΑΠ)**

ΕΛΕΝΗ ΒΡΥΩΝΗ 6932 262164

ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ)

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΣΤΕΛΛΙΑΤΟΣ 6944 009385

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΣΘΤ)

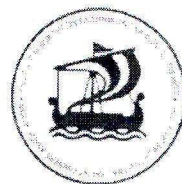
ΜΙΧΑΗΛ ΣΚΟΥΛΙΚΙΔΗΣ 6944 306498

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ)**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΓΙΑΜΟΣ 6944 790683

Συνημμένα:

- ΠΟΛ 1177 (ΦΕΚ Β' 4420/04-10-2018) αρχική ΚΥΑ
- ΠΟΛ 1187 (ΦΕΚ 4798/Β'/26-10-2018) - η ΠΟΛ 1187 ορίζει την διαδικασία εφαρμογής της ΠΟΛ1177
- ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΟΛ



ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ¹

Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

- ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

Ο θαλάσσιος τουρισμός - δραστηριότητα του κλάδου των Ελληνικών επαγγελματικών τουριστικών σκαφών - είναι μια μορφή τουρισμού που χρησιμοποιεί ως μέσο το ιστιοπλοϊκό ή μηχανοκίνητο σκάφος - για την μετακίνηση του επισκέπτη - πελάτη - ναυταθλητή, με συνήθη χαρακτηριστικά την θαλάσσια διαδρομή, την επίσκεψη διαφόρων παράκτιων και νησιωτικών περιοχών, την διαμονή σε αγκυροβόλια (διαφόρων τύπων και κατηγοριών) σε διάφορες περιοχές. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την προβολή όχι μόνον των όμορφων νησιών μας αλλά και των ποιο απόμερων παράκτιων περιοχών, του πολιτισμού τους και των εθίμων τους και ανάδειξη των αξιοθέατων και χαρακτηριστικών τους, καθώς και των τοπικών προϊόντων.

Με το όρο «γιώτινγκ» είναι γνωστή διεθνώς αυτή η θαλάσσια δραστηριότητα, κατά την οποία ο ταξιδιώτης χρησιμοποιεί θαλαμηγό σκάφος για λόγους αναψυχής, σε αντίθεση με την κρουαζιέρα, κατά την οποία τα δρομολόγια, τα ωράρια, οι προς επίσκεψη χώροι και όλα τα προγράμματα εκδηλώσεων είναι αυστηρά προκαθορισμένα και πρέπει υποχρεωτικά να τα ακολουθούν όλοι οι τουρίστες. Η δραστηριότητα βασίζεται στο θαλαμηγό σκάφος (ιστιοπλοϊκό ή μηχανοκίνητο) που περιέχει υπηρεσίες διαμονής και εστίασης στον τουρίστα, καθώς και τη δυνατότητα προσέγγισης σε νησιωτικές και παράκτιες περιοχές. Ακόμη, παρέχει στον ταξιδιώτη μεγάλο εύρος επιλογών ως προς την απόλαυση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ο θαλάσσιος τουρισμός των Ελληνικών επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, άρχισε να αναπτύσσεται στην Ελλάδα από την δεκαετία του '60. Αποτελεί παράγοντα κεφαλαιώδους σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας κυρίως γιατί συνεισφέρει στην ανάπτυξη περιοχών λιγότερο ευνοημένων, και αυτών των μικρότερων και λιγότερο γνωστών τουριστικά νησιών, των οποίων η οικονομία βασίζεται κατά κύριο λόγο στη θάλασσα και την παράκτια ζώνη.

Η συνήθης πρακτική είναι η εβδομαδιαία ναύλωση, με την διαφορετικότητα του τρόπου μετακίνησης, την δυνατότητα ελεύθερης επιλογής του δρομολογίου αλλά και των χρονικών περιορισμών (με την επιφύλαξη καιρικών συνθηκών) και προβάλλει όχι μόνο την θαλάσσια και νησιωτική γεωμορφολογία, αλλά και τα κατά τους διάφορους τόπους στάσεων ελλιμενισμού, αξιοθέατα και χαρακτηριστικά, προβάλλοντας τον παράκτιο και θαλάσσιο πλούτο της χώρας, εξυπηρετώντας το ενδιαφέρον των τουριστών να έρθουν σε επαφή με τη νησιωτική και την παράκτια Ελλάδα, ενώ προάγει και τις ιδιαιτερότητες των απομακρυσμένων και παραμεθόριων νησιών, κυρίως του Αιγαίου. Η δραστηριότητα αναπτύσσεται σε όλο τον θαλάσσιο χώρο της Ελλάδος, τα σκάφη κινούνται ακόμη και σε μη εύκολα χερσαία προσβάσιμες ακτές, προσεγγίζουν όλες τις παράκτιες περιοχές και ενισχύουν τις τοπικές οικονομίες.

¹ Συντάκτης: ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΕΤΡΕΑΣ, Οικονομολόγος – Εμπειρογνώμων Τουριστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Επιστημονικός Σύμβουλος ΣΙΤΕΣΑΠ – Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Επαγγελματικών Σκαφών Ανευ Πληρώματος Οκτώβριος 2018

Η Ελλάδα βασίζεται στο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε όλη τη Μεσόγειο, λόγω της πολυνησίας και των σχετικά μικρών αποστάσεων των νησιών μεταξύ τους, που διευκολύνει την απόλαυση του θαλάσσιου πλου. Ο ναυλωτής - τουρίστας κατά κανόνα κάθε βράδυ ελλιμενίζεται σε κάποιο αγκυροβόλιο (μαρίνα, εμπορικό λιμένα, αλιευτικό καταφύγιο) και βγαίνει να περιηγηθεί στην παράκτια και νησιώτικη περιοχή.

Συνδυαστικά ο τουρισμός με το επαγγελματικό ενοικιαζόμενο σκάφος, προσφέρεται και αξιοποιεί συμπληρωματικά και άλλες μορφές τουρισμού, διευκολύνει στο να φέρει τον επισκέπτη σε επαφή και με τα πολιτιστικά, θρησκευτικά, ιστορικά και άλλα χαρακτηριστικά του τόπου.

Οι επιχειρήσεις του κλάδου, κατά κύριο λόγο είναι μικρές και μερικές μικρομεσαίες, οι περισσότερες είναι οικογενειακές, και λόγω του εργασιακού περιβάλλοντος (η θάλασσα, τα νησιά, τα σκάφη) προσελκύει το ενδιαφέρον και της νέας γενιάς, γεγονός σημαντικό για την παραμονή της στην Ελλάδα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Είναι επιχειρήσεις εντάσεως παγίου, με υψηλές επενδύσεις κεφαλαίων, και με αξιολογή συνεισφορά σε έσοδα και θέσεις εργασίας, ενώ αναδεικνύει και το τουριστικό προϊόν της χώρας, δεδομένου ότι το 95% των ναυλώσεων πραγματοποιείται από αλλοδαπούς τουρίστες.

Ο ελληνικός στόλος επαγγελματικών σκαφών αναψυχής εκτιμάται ότι αποτελείται από 4.800 περίπου εν ενεργεία ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα σκάφη, σύμφωνα με τα στοιχεία των νηολογίων που τηρούνται από το Υπουργείο (πρώην Εμπορικής Ναυτιλίας) και το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος. Ο στόλος αυτός αποτελείται το 70% περίπου ιστιοφόρα σκάφη, ενώ το υπόλοιπο 30% μηχανοκίνητα. Τα σκάφη αυτά (τα οποία ανεξαρτήτως με το εάν φέρουν μόνιμο πλήρωμα ή μη, φέρουν την Ελληνική σημαία) είναι σε θέση, στην πλειοψηφία τους, να φιλοξενήσουν από 6 έως 12 άτομα, σε καμπίνες.

Με βάση την πρόσφατη Μελέτη² του Κοινωνικού Εταίρου ΣΕΤΕ (Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων), η άμεση οικονομική επίπτωση της δραστηριότητας του επαγγελματικού τουριστικού σκάφους – γιώτινγκ είναι €800 εκατομμύρια με μέσο πολλαπλασιαστή (στοιχεία ΚΕΠΕ)³ 2,65 οπότε η άμεση συνεισφορά του στην Ελληνική οικονομία είναι άνω των Δύο Δις Ευρώ (€2.120 = 800 X 2,65).

Ο κλάδος έχει άμεση απασχόληση 11.500 εργαζόμενους, ενώ σύμφωνα με την Μελέτη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος³ αναλογούν 1,17 άμεσες θέσεις εργασίας ανά σκάφος (με 17.700 εγγεγραμμένα ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη) με σύνολο άνω των 20.000 θέσεων εργασίας. Κατά τις εκτιμήσεις της Μελέτης του ΣΕΤΕ, η συνολική απασχόληση με τα πληρώματα και τις υποστηρικτικές θέσεις εργασίας σε μαρίνες και αγκυροβόλια, υπερβαίνει τις 25.000 εργαζόμενους σε όλη την επικράτεια.

Κατά την Μελέτη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος η ετήσια μέση δαπάνη ανά σκάφος είναι €34.303 που δεν περιλαμβάνει, για τα επαγγελματικά σκάφη, ναύλα, τροφοδοσία, δαπάνες επιβαινόντων κατά την διαμονή τους, και δαπάνες αγοράς των σκαφών. Επί όλων των σκαφών (ιδιωτικά και επαγγελματικά) οι δαπάνες αυτές ανέρχονται σε περίπου €600 εκατομμύρια ετησίως (στοιχεία Μελέτης 2012).

² ΣΕΤΕ – ΙΝΣΕΤΕ (2018) Εκπόνηση Μελέτης / Εμπειρογνωμοσύνης με τίτλο: «Συνθετική μελέτη για τον Ναυτικό Τουρισμό (yachting, κρουαζιέρα και ακτοπλοΐα)» στο πλαίσιο υλοποίησης του Υποέργου 1 της Πράξης «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία έχει ενταχθεί στο Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση 2014-2020» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)

³ ΝΕΕ - Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (2012) Μελέτη «ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑ» που εκπόνησε το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, Νοέμβριος 2012

Είναι επίσης σημαντικό ότι, κατά την Μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς, το 28% των σκαφών επισκέπτεται περισσότερους από 10 προορισμούς ετησίως, και το ποσοστό αυτό αυξάνεται στα σκάφη 20-25 μέτρα σε 63% και για τα άνω των 25 μέτρων στο 75%. Η χρήση των σκαφών άρα αυξάνει την νησιώτικη οικονομία και το Ελληνικό ΑΕΠ.

Η συνεισφορά του κλάδου στην Ελληνική οικονομία περιλαμβάνει τις πωλήσεις σκαφών, τις δαπάνες ιδιοκτησίας, χρήσης και λειτουργίας, και τις ναυλώσεις, που ανέρχονται στο ποσό των €800 εκατομμυρίων, στα οποία πρέπει να προστεθούν και οι εκταμιεύσεις των ναυλωτών – επιβαινόντων που με συντηρητική εκτίμηση υπολογίζονται σε ακόμη €100 εκατομμύρια⁴, άρα €900 εκατομμύρια έμμεση και άμεση συνεισφορά, επί τον πολλαπλασιαστική 2,65, συνολικά €2.385 εκατομμύρια.

ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΑΤΗΣ ΚΥΑ

Το αποτέλεσμα της εφαρμογής της ΚΥΑ των υπουργείων Οικονομικών και Ναυτιλίας:

**«ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΟ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ»**

**ΑΔΑ: ΩΕΦΒ46ΜΠ3Ζ-Ξ0Ν / ΠΟΛ 1177/19-09-2018 / ΦΕΚ Β' 4420/04-10-2018
ΠΟΛ 1187 /ΦΕΚ 4798/Β'/26-10-2018**

είναι ότι θα φύγουν τα σκάφη σε άλλες σημαίες και σε άλλες όμορες και γειτονικές χώρες με μηδενικές ή πολύ χαμηλότερες χρεώσεις, ενδεικτικώς:

Τουρκία – μηδενικό ΦΠΑ σε όλα τα επίπεδα

Αλβανία – μηδενικό ΦΠΑ

Κροατία – ΦΠΑ μόνο 13%

Μοντενέγκρο – μηδενικό ΦΠΑ

Γαλλία – 10%

και σε Γερμανία και όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες όταν είναι ενδοκοινοτική συναλλαγή με μηδενικό ΦΠΑ).

Εξ' αυτού θα έχουμε τις εξής αρνητικές για την Ελλάδα επιπτώσεις:

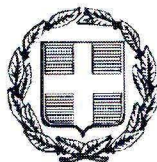
- 1) θα μειωθεί δραματικά η δραστηριότητα ναυπηγήσεων, αγορών και αντικαταστάσεων σκαφών, με αποτέλεσμα ο υπό Ελληνική σημαία στόλος να καταστεί υπέργηρος και μη ανταγωνιστικός
- 2) θα αυξηθεί σημαντικά το κόστος της χρεούμενης ναύλωσης, με αποτέλεσμα να καταστούμε μη ανταγωνιστικοί
- 3) θα επιβαρυνθεί το κόστος της ολοκλήρωσης των ήδη προγραμματισμένων αγορών σκαφών (πρόσθεση κόστους ΦΠΑ)
- 4) θα επιβαρυνθεί ιδιαίτερα η δαπάνη συντήρησης και επισκευών σκαφών, (και θα αναζητηθούν υπηρεσίες στην αλλοδαπή), οπότε θα απολεσθούν δραστηριότητες και θα πληγούν οι ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις – ιδίως του Περάματος - και περισσότερα από 50 συναφή και υποστηρικτικά επαγγέλματα

⁴ Υπολογίζονται 3500 δραστηριοποιούμενα επαγγελματικά σκάφη επί συνόλου 5.000 επαγγελματικών αδειών, με μέσο αριθμό επιβαινόντων 7 άτομα, επί 14 κατά μέσο όρο εβδομαδιαίων ναυλώσεων (στο διάστημα των έξη μηνών της επαγγελματικής περιόδου), επί 6 διανυκτερεύσεις σε χώρους ελλιμενισμού – νησιωτικές και παράκτιες περιοχές – επί €50 ημερησίως για διατροφή, αγορές, κλπ. επιτόπιες δαπάνες, ήτοι συνολικά €102.900.000

- 5) θα αυξηθεί το κόστος ελλιμενισμού σκαφών στις Ελληνικές μαρίνες (λειτουργούν ήδη 28 στην Ελληνική επικράτεια) και θα καταστούν μη ανταγωνιστικές οι χρεώσεις τους, έναντι όμορων και ανταγωνιστικών χωρών
- 6) θα χαθούν πάρα πολλές θέσεις εργασίας πληρωμάτων, λόγω φυγής των σκαφών ή αλλαγής σημαίας
- 7) θα μειωθούν δραματικά οι ασφαλιστικές εισφορές στο NAT και άλλα ταμεία
- 8) θα μειωθούν σημαντικά οι κατασκευές και ανακατασκευές και ανακαινίσεις σκαφών
- 9) θα επηρεαστούν αρνητικά περίπου 120 παραπλήσια και υποστηρικτικά επαγγέλματα που απασχολούν επιπροσθέτως πολλές χιλιάδες εργαζομένους
- 10) θα υπάρξει μεγάλη μείωση στο ΦΠΑ των ναύλων που σήμερα εισπράττεται, θα διότι τα σκάφη θα είναι μόνο διερχόμενα, αφού θα ελλιμενίζονται εκτός Ελλάδος
- 11) θα απωλεσθεί η εισαγωγή «συναλλάγματος» που εισπράττεται από τις ναυλώσεις και συνεισφέρει στο ισοζύγιο πληρωμών

Επισημαίνουμε, επίσης, ότι θα πληγούν ιδιαίτερα οι νησιωτικές και παράκτιες περιοχές που προσεγγίζουν ως προορισμούς τα σκάφη, κυρίως τα Ελληνικών συμφερόντων, διότι:

- 12) θα μειωθούν δραματικά τα έσοδα από τις δαπάνες που κάνουν οι ναυλωτές των σκαφών και τα χρήματα που ξοδεύουν στην χώρα
- 13) θα χαθεί η «πρεσβευτική παρουσία» της Ελληνικής σημαίας στα ακριτικά νησιά μας των περιοχών που είναι κυρίως στα Ευρωπαϊκά σύνορα προς τρίτες χώρες, (Νησιά του Βόρειου και του Ανατολικού Αιγαίου, και ειδικά Αγαθονήσι, Καστελλόριζο, Γαύδος, και άλλα που συχνά αναφέρονται ως «αμφισβητούμενης εθνικότητας»)
- 14) θα μειωθεί δραματικά η οικονομική συνεισφορά των σκαφών σε συγκεκριμένες Περιφέρειες της χώρας, όπου ήδη ελλιμενίζονται σε τουριστικούς λιμένες και μαρίνες.



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Οκτωβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4420

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση Κανονισμού Λειτουργίας του Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης.
- 2 Ειδική πιστοποίηση του Ν.Π.Ι.Δ. «Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ψυχικής Υγείας» και δ.τ. «Ε.Π.Α.Ψ.Υ.».
- 3 Τροποποίηση της ΔΙΠΑ/οικ 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-8-2016), απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209)», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β'/14-2-2018), ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 9ης Ομάδας.
- 4 Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 159154/Γ4

(1)

Τροποποίηση Κανονισμού Λειτουργίας του Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ -
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 7 του ν. 4115/2013 (Α' 24) «Οργάνωση και λειτουργία Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης και Εθνικού Οργανισμού Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 4505/2017 (Α' 189).

β. Του άρθρου 17 παρ. 2 του ν. 3369/2005, (Α' 171) «Συστηματοποίηση της δια βίου μάθησης».

γ. Του ν. 3748/2009 (Α' 29): «Πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση των κατόχων απολυτηρίου Επαγγελματικού Λυκείου και άλλες διατάξεις».

δ. Του ν. 3879/2010 (Α' 163): «Ανάπτυξη της Διά Βίου Μάθησης και λοιπές διατάξεις».

ε. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Την αριθμ. 127175/Η/ 2011 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 2508): «Συγχώνευση διά απορροφήσεως των Νομικών Προσώπων Ιδιωτικού Δικαίου «ΕΘΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΝΕΟΤΗΤΑΣ» (Ε.Ι.Ν.), «ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ» (Ι.Δ.ΕΚ.Ε) και «ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΝΕΟΛΑΙΑΣ» (Ι.Ν.)».

3. Την αριθμ. 5403/323/27.03.2018 απόφαση του Δ.Σ./Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. με θέμα «Έγκριση εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.» όπως διαβιβάστηκε με τα αριθμ. 604/54/10320/28-03-2018 και 604/72/12331/17-04-2018 έγγραφα του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.

4. Την αριθμ. Φ.1/Γ/38ΝΠ/65651/Β1/25-04-2018, εισηγήση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του ΥΠ.Π.Ε.Θ., σύμφωνα με την οποία από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται καμία επιπλέον δαπάνη ή δημοσιονομική επίπτωση σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του φορέα.

5. Την αριθμ. 98155/Γ4/14-06-2018 (Β' 2366) κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Κανονισμός Λειτουργίας του Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης».

6. Το αριθμ. 604/116/21283/28-06-2018 έγγραφο του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ., αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε το άρθρο 28 της αριθμ. 98155/Γ4/14-06-2018 (Β' 2366) απόφασης με θέμα «Κανονισμός Λειτουργίας του Ιδρύματος Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης» ως ακολούθως:

Άρθρο 28

Άδειες άνευ αποδοχών

1. Για ειδικούς λόγους επιτρέπεται, με πράξη του Προέδρου η χορήγηση στον υπάλληλο, μετά από αίτησή του, άδειας άνευ αποδοχών, εφόσον οι ανάγκες της

υπηρεσίας το επιτρέπουν. Η άδεια αυτή δεν μπορεί να υπερβεί τις είκοσι δύο (22) εργάσιμες ημέρες εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους.

2. Υπάλληλοι, των οποίων οι σύζυγοι υπηρετούν στο εξωτερικό σε ελληνική υπηρεσία του Δημοσίου, νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου ή άλλου φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε διεθνή Οργανισμό, στον οποίο μετέχει και η Ελλάδα, δικαιούνται να πάρουν άδεια χωρίς αποδοχές μέχρι έξι (6) έτη συνεχώς ή και τμηματικά, εφόσον έχουν συμπληρώσει πενταετή πραγματική υπηρεσία.

3. Στους υπαλλήλους επιτρέπεται η χορήγηση άδειας άνευ αποδοχών συνολικής διάρκειας έως πέντε (5) ετών, ύστερα από αίτησή τους, εφόσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του Ιδρύματος, με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού του Συμβουλίου, για σοβαρούς ιδιωτικούς λόγους.

4. Στον υπάλληλο που αποδέχεται θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή σε διεθνή Οργανισμό, στον οποίο μετέχει η Ελλάδα, χορηγείται μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου άδεια χωρίς αποδοχές μέχρι τρία (3) έτη, η οποία μπορεί να παραταθεί με την ίδια διαδικασία για μία ακόμα τριετία. Αν ο υπάλληλος δεν εμφανιστεί να αναλάβει καθήκοντα μέσα σε 15 ημέρες από τη λήξη της άδειας, θεωρείται ότι παραιτήθηκε αυτοδικαίως από την υπηρεσία, από την ημερομηνία λήξης της άδειας.

5. Ο χρόνος της άδειας άνευ αποδοχών αποτελεί χρόνο πραγματικής υπηρεσίας για κάθε συνέπεια μόνο στις περιπτώσεις των προηγούμενων παραγράφων 1 και 4.

6. Κατά τη διάρκεια της άδειας των παραγράφων 1 και 4, ο υπάλληλος υποχρεούται να καταβάλλει όλες τις νόμιμες κρατήσεις οι οποίες αντιστοιχούν στις μηνιαίες αποδοχές τους και αναλογούν στον εργαζόμενο και στον εργοδότη για κύρια και επικουρική ασφάλιση προς τους ασφαλιστικούς φορείς και τα ταμεία πρόνοιας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 25 Σεπτεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Παιδείας, Έρευνας
και Θρησκευμάτων

Διοικητικής
Ανασυγκρότησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΙΖΑ ΞΕΝΟΠΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Αριθμ. Δ14/36561/879

(2)

Ειδική πιστοποίηση του Ν.Π.Ι.Δ. «Εταιρεία Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ψυχικής Υγείας» και δ.τ. «Ε.Π.Α.Ψ.Υ.».

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α),

β) του άρθρου 9, του ν. 4052/2012 (ΦΕΚ 41/Α') νόμος αρμοδιότητας Υπουργείων Υγείας και Κοινωνικής Αλ-

ληλεγγύης και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για εφαρμογή του νόμου «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας ...της εθνικής οικονομίας»,

γ) της παρ. 3 του άρθρου 283 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

δ) των παρ. 2, 3, 4, 5 και 6 του άρθρου 5 του ν. 2646/1998 (ΦΕΚ 236Α') «Ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις»,

ε) των παρ. 1 και 2 εδ. δ' του άρθρου 7 του ν. 3106/2003 (ΦΕΚ 30Α') «Αναδιοργάνωση του Εθνικού Συστήματος Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις»,

στ) της παρ. 1 εδ. α' του άρθρου 3 του ν. 3895/2010 (ΦΕΚ 206Α') «Κατάργηση και συγχώνευση υπηρεσιών, οργανισμών και φορέων του δημοσίου τομέα»,

ζ) του άρθρου 27 του ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') «Μετονομασία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων»,

η) τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 4455/2017.

2. Το π.δ. 134/2017 (ΦΕΚ 168/6-11-2017) «Οργανισμός Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης».

3. Το π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρων Υφυπουργών».

4. Την με αριθμ. Υ28/ΦΕΚ 2168/Β'/2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρώτρια Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Θεανώ Φωτίου», όπως ισχύει.

5. Την αριθμ. Γ.Π.: Π2γ/οικ.59633/2011 (ΦΕΚ 1310Β') απόφαση του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Καθορισμός της μορφής του Αριθμού Μητρώου, στο Εθνικό Μητρώο και στο Μητρώο Περιφερειακών Ενοτήτων Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας Ιδιωτικού Τομέα Μη Κερδοσκοπικού χαρακτήρα καθώς και στο Ειδικό Μητρώο Εθελοντικών μη Κυβερνητικών Οργανώσεων. Στοιχεία και Διαδικασία Εγγραφής».

6. Την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργείων Οικονομικών και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με α.π.: Π(2)γ/οικ. 34029/22-3-2012 (ΦΕΚ 1163Β/2012).

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται καμία δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

8. Την εισήγηση του Περιφερειάρχη με αριθμ. 3576/31-05-2018.

9. Το αριθμ. 5304/02-07-2018 έγγραφο του Ε.Κ.Κ.Α που αφορά στην απόφαση του Δ.Σ για την Ειδική πιστοποίηση και ανανέωση Πιστοποίησης, Ν.Π.Ι.Δ μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, ως φορέα παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας, αποφασίζουμε:

Την Πιστοποίηση της Εταιρείας Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ψυχικής Υγείας με δ.τ. Ε.Π.Α.Ψ.Υ. και έδρα στο Μαρούσι.

α) ως φορέα παροχής υπηρεσιών Δευτεροβάθμιας Κοινωνικής Φροντίδας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα για τις παρακάτω δομές του:

- 1) Ξενώνας Αριάδνη
- 2) Οικοτροφείο Χαλκίδας
- 3) προστατευόμενο διαμέρισμα Λυκόβρυσης
- 4) προστατευόμενο διαμέρισμα Λιβαδειάς
- 5) προστατευόμενο διαμέρισμα Αριάδνη
- 6) προστατευόμενο διαμέρισμα Οδυσσέας
- 7) προστατευόμενο διαμέρισμα Πεντέλη

β) ως φορέα παροχής υπηρεσιών Τριτοβάθμιας Κοινωνικής Φροντίδας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα

Η διάρκεια της ειδικής πιστοποίησης είναι 4 (τέσσερα) έτη από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Σεπτεμβρίου 2018

Η Αναπληρώτρια Υπουργός

ΘΕΑΝΩ ΦΩΤΙΟΥ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64001/2029 (3)

Τροποποίηση της ΔΙΠΑ/οικ 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-8-2016), απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209)», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β'/14-2-2018), ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 9ης Ομάδας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/2011 (Α' 209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις Υπουργείου Περιβάλλοντος».

2. Τις διατάξεις του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ Α' 160), όπως τροποποιήθηκε από το ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11/Ε.Ε. και 96/61/Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 91).

3. Τις διατάξεις του ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

4. Τις διατάξεις του ν. 3937/2011 (Α' 60) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του ν. 4139/2013 «Περί εξαρτησιογόνων ουσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 74) και ειδικότερα το άρθρο 2Α, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4523/2018 «Περί παραγωγής τελικών προϊόντων φαρμακευτικής κίνναβης και άλλες διατάξεις» (Α' 41) όπως ισχύει.

6. Το π.δ. 70/22.9.2015 (ΦΕΚ 114/Α/2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

7. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 110/Α/05.11.2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την Υ198 (ΦΕΚ 3722/Β/17.11.2016) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο».

9. Την κοινή υπουργική απόφαση με αριθμ. οικ. 51483/700/Φ.15 (ΦΕΚ 1692 Β/15.5.2018) «Όροι και προϋποθέσεις για την καλλιέργεια και επεξεργασίας της φαρμακευτικής κίνναβης» όπως ισχύει..

10. Την αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ 37674/27-7-2016 ΦΕΚ: 2471/Β/10-8-2016), απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209)», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ: 439/Β/14-2-2018).

11. Την με αριθμ. 8685/27.04.2018 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Σ. Φάμελλου, για κατάταξη δραστηριότητας παραγωγής φαρμακευτικών σκευασμάτων προηγμένης θεραπείας (ΑΔΑ: Ω45Μ4653Π8-3ΗΟ).

12. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Τροποποιείται η αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10.8.2016) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209)», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ: 439/Β/14-2-2018), ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 9ης Ομάδας, ως ακολούθως:

1.1. Παράρτημα ΙΧ, Ομάδα 9η «Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις»:

1.1.1. Τροποποιείται η ενότητα δραστηριότητας με α/α 99 «Παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών παρασκευασμάτων» σε υποενότητα α/α 99α και προστίθεται υποενότητα με δραστηριότητα α/α 99β «Παραγωγή φαρμακευτικών σκευασμάτων προηγ-

μένης θεραπείας χωρίς χημική μετατροπή ή βιολογική διεργασία, όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1394/2007 και στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2001/83/ΕΚ» και υποενότητα με δραστηριότητα α/α 99γ «Επεξεργασία και παραγωγή τελικών προϊόντων φαρμακευτικής κάνναβης» όπως περιέχεται στον πίνακα Α του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Η καλλιέργεια της φαρμακευτικής κάνναβης ως δραστηριότητα πρωτογενούς τομέα δεν υπάγεται στις κατηγορίες έργων και δραστηριοτήτων της παρούσας υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 2

Μεταβατικές Διατάξεις

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων του πεδίου εφαρμογής της παρούσας των οποίων η κατάταξη μεταβάλλεται βάσει αυτής, και για τα οποία έχει κατατεθεί πλήρης Μελέτη Περιβάλλοντος ή φάκελος Υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), στην περιβαλλοντική αρχή που ήταν αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότησή τους πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, διενεργείται από την ως άνω αρχή εκτός εάν ο φορέας των εν λόγω έργων ή δραστηριοτήτων ζητήσει εγγράφως την υπαγωγή τους στις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 3

Ισχύς απόφασης

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας Α

Ομάδα 9Π – Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις					
α/α	Είδος έργου	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
99α	Παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών παρασκευασμάτων	Παραγωγή με χημική μετατροπή ή βιολογική διεργασία	Οι δραστηριότητες που δεν υπάγονται στην υποκατηγορία Α1		Η συσκευασία ή/και αποθήκευση ως αυτοτελής δραστηριότητα εντάσσεται στις περιπτώσεις με Α/Α 201, 204
99β	Παραγωγή φαρμακευτικών σκευασμάτων προηγμένης θεραπείας χωρίς χημική μετατροπή ή βιολογική διεργασία, όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1394/2007 και στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2001/83/ΕΚ			Το σύνολο	
99γ	Επεξεργασία και παραγωγή τελικών προϊόντων φαρμακευτικής κάνναβης		Οι δραστηριότητες που δεν υπάγονται στην κατηγορία Β	Τελικά προϊόντα φαρμακευτικής κάνναβης χωρίς χημική μετατροπή	

Γ. Γ Περιβάλλοντος
Χ. Μπαριτάκη

Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Σωκράτης Φάμελλος

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Αριθμ. ΠΟΛ 1177

(4)

Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 1 περίπτωση α' του ν. 2859/2000 «Κύρωση Κώδικα ΦΠΑ» (ΦΕΚ Α' 248/07.11.2000), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις της οδηγίας αριθμ. 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με το κοινό σύστημα του φόρου προστιθέμενης αξίας (L 347/11.12.2006), όπως ισχύει και ιδίως του άρθρου 148.
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού 2658/87 του Συμβουλίου, όπως ισχύει, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (L 256 της 07/09/1987).
4. Τις διατάξεις του ν. 2321/1995 «Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και της συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του Μέρους XI της Σύμβασης», όπως ισχύει, (ΦΕΚ Α' 136/23.06.1995).
5. Τις διατάξεις του α.ν. 230/1936 περί καθορισμού αιγιαλιτίδας ζώνης της Ελλάδος (ΦΕΚ Α' 450/13.10.1936).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 139 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α' 261/3.10.1973).
7. Τις διατάξεις του π.δ. 49/2005 «Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωση» (ΦΕΚ Α' 66/11.3.2005), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
8. Τις διατάξεις του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 92/14.1.2014).
9. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ 2016 (ΦΕΚ Β' 3696/15.11.2016) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».
10. Τις διατάξεις του π.δ. 142/2017 (ΦΕΚ Α' 181/23.11.2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών», όπως ισχύει.
11. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
12. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94/27.5.2016) και ειδικότερα των άρθρων 1, 2, 13, 14, 17 και 41, όπως ισχύουν.
13. Την ανάγκη εξειδίκευσης κριτηρίων για τον προσδιορισμό της έννοιας «διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοικτή θάλασσα».

14. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τον προσδιορισμό της έννοιας «διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» ως αναγκαίας προϋπόθεσης για την απαλλαγή από το ΦΠΑ της παράδοσης και εισαγωγής πλοίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην ναυσιπλοΐα ανοιχτής θαλάσσης, καθώς και της παράδοσης και εισαγωγής αντικειμένων και υλικών που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία αυτά κατά τον εφοδιασμό τους.

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Για τα πλοία που εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, ή βιομηχανική, ή αλιευτική δραστηριότητα, τυγχάνουν εφαρμογής οι απαλλαγές των περιπτώσεων α', γ', δ' και ε' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ, εφόσον διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση, καθώς και τις λοιπές προϋποθέσεις της περ. α' της παρ. 1 του ίδιου άρθρου σχετικά με τα πλοία αυτά.

2. Ως εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα νοείται και η επαγγελματική χρήση του πλοίου για ιδία χρήση χωρίς την ύπαρξη αντιπαροχής για το έργο που εκτελεί το πλοίο.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

1. «Ανοιχτή θάλασσα»: Θαλάσσιος χώρος πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τη φυσική ακτογραμμή της ηπειρωτικής ή νησιωτικής Χώρας – εύρος αιγιαλιτίδας ζώνης της Ελλάδας.
2. «Προκαθορισμένος πλους»: Ταξίδι για το οποίο ο λιμένας άφιξης έχει προσδιοριστεί πριν την έναρξη αυτού.
3. «Δρομολογημένο πλοίο»: Πλοίο που δραστηριοποιείται αποκλειστικά σε τακτική ή έκτακτη γραμμή εσωτερικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.
4. «Ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα»: Προκαθορισμένος πλους εσωτερικού που η διανυθείσα απόσταση μεταξύ του λιμένα αναχώρησης και του λιμένα άφιξης, ή μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων στην περίπτωση που μεσολαβούν ενδιάμεσοι λιμένες, είναι μεγαλύτερη των 12 ναυτικών μιλίων. Ειδικά στην περίπτωση δρομολογημένων πλοίων ή ημερόπλοιων του ν. 4256/2014 θεωρείται ως ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα ο πλους που η διανυθείσα απόσταση από το λιμένα αναχώρησης έως και την επιστροφή του σε αυτόν είναι μεγαλύτερη των 24 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως της ύπαρξης ενδιάμεσων λιμένων. Τα ανωτέρω ισχύουν, εφόσον το πλοίο δεν παραμένει για το σύνολο της διανυθείσας απόστασης στα εγχώρια ύδατα. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που ο λιμένας αναχώρησης και ο λιμένας άφιξης και όλοι οι τυχόν ενδιάμεσοι λιμένες βρίσκονται στην ηπειρωτική Ελλάδα, ή στο ίδιο νησί.

Άρθρο 3

Διενέργεια δραστηριότητας κυρίως
στην ανοιχτή θάλασσα

1. Τα πλοία που εκτελούν αποκλειστικά προκαθορισμένους πλόες θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για μια συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, εφόσον εκτελούν ταξίδια στην ανοιχτή θάλασσα και σε διεθνείς προορισμούς, σε ποσοστό άνω του 70% των συνολικών ταξιδιών τους για την περίοδο αυτή, χωρίς να εξετάζεται καμία άλλη προϋπόθεση αναφορικά με το σύνολο των μιλίων που διανύονται στην ανοιχτή θάλασσα.

2. Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής του ν. 4256/2014 θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, για μία συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, εφόσον άνω του 50% της συνολικά διανυόμενης απόστασης για την εν λόγω περίοδο, βάσει των ναύλων που πραγματοποιούν, διενεργείται στην ανοιχτή θάλασσα. Στην περίπτωση που τα πλοία αυτά χρησιμοποιούνται και ως επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, βάσει του ίδιου νόμου, στον ανωτέρω υπολογισμό λαμβάνονται υπόψη και οι διανυόμενες αποστάσεις που διενεργούνται από την δραστηριότητά τους αυτή.

3. Θεωρείται ότι διενεργούν σε κάθε περίπτωση δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία που διενεργούν κυρίως διεθνείς πλόες (εξωτερικού) καθώς και τα αλιευτικά πλοία.

4. Θεωρείται ότι δεν διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα:

α) Τα πλοία που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά ως ημερόπλοια του ν. 4256/2014. Κατ' εξαίρεση, με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 3 και του άρθρου 4 της παρούσας, τα πλοία αυτά θεωρείται ότι μπορεί να διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, εάν από τη δήλωση της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 προκύπτει ότι διενεργούν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. 4 του άρθρου 2.

β) Οι λέμβοι (λάντζες) του Γεν. Κανονισμού Λιμένα αρ. 17.

γ) Οι βυθοκόροι και τα συναφή με αυτά πλοία.

δ) Τα πλωτά εφοδιαστικά μέσα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, καυσίμων, λιπαντικών και πετρελαιοειδών αποβλήτων, που δραστηριοποιούνται εντός και πέριξ λιμένων.

ε) Τα θαλάσσια ταξί του Γεν. Κανονισμού Λιμένα αρ. 16.

στ) Τα πλοία που χρησιμοποιούνται σε λίμνες ή ποτάμια.

ζ) Τα οστρακοκαλλιεργητικά πλοία καθώς και τα πλοία υποστήριξης ιχθυοκαλλιεργιών και βατραχοτροφίας.

η) Τα φουσκωτά σκάφη ανεξαρτήτως μήκους, πλην των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014.

θ) Τα πλοία αναψυχής εκτός των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του ν. 4256/2014, τα πλοία που χρησιμοποιούνται για αναψυχή ή αθλητισμό, τα εκπαιδευτικά πλοία που ανήκουν σε ναυτικούς ομίλους, ναυτικά σωματεία ή άλλες ενώσεις που προωθούν την ναυσιπλοΐα αναψυχής, καθώς και τα συναφή με αυτά.

5. Για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου λαμβάνονται υπόψη οι πλόες που διενεργούνται για ιδία επαγγελ-

ματική χρήση του πλοίου χωρίς την ύπαρξη αντιπαροχής για το έργο που εκτελεί, ενώ δεν λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα οι πλόες που πραγματοποιούνται για ιδιωτική χρήση ή για τις ανάγκες μετακίνησης, επισκευής, συντήρησης, κατασκευής ή άλλων εργασιών που κρίνονται αναγκαίες για την ασφαλή πλεύση και λειτουργία του πλοίου.

Άρθρο 4

Απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας
κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Η απόδειξη πραγματοποίησης ταξιδιού ή χρήσης του πλοίου στην ανοιχτή θάλασσα πραγματοποιείται με χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) (κατηγορίας Α), το οποίο ανταποκρίνεται στα πρότυπα απόδοσης του IMO, όπως αναφέρεται στα άρθρα 6 και 6α της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ, η οποία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Οι υποκείμενοι στο φόρο που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας, έχουν υποχρέωση εγκατάστασης, σε κάθε πλοίο που εκμεταλλεύονται, συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης (AIS) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 προκειμένου να αποδεικνύεται η πραγματοποίηση δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, ανεξάρτητα εάν εμπίπτουν ή όχι στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005. Το AIS πρέπει να διατηρείται πάντοτε σε λειτουργία, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες διεθνείς συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών ή την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες.

3. Υπό την επιφύλαξη τήρησης των προβλέψεων τήρησης της εμπιστευτικότητας σύμφωνα με το άρθρο 24 του π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στα πλαίσια αρμοδιοτήτων του ως Εθνική Αρμόδια Αρχή για το SafeSeaNet, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 22α και το Παράρτημα ΙΙΙ του ανωτέρω διατάγματος, παρέχει πρόσβαση στα στοιχεία της παραγράφου 1 στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων η οποία αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία αυτά σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή αποθήκευσης και επεξεργασίας των στοιχείων της παραγράφου 1, προκειμένου για την διαπίστωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 3, ανά ημερολογιακή περίοδο. Η εφαρμογή χρησιμοποιείται από τις αρμόδιες φορολογικές, τελωνειακές και ελεγκτικές αρχές της Α.Α.Δ.Ε. για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της δραστηριότητας αυτής.

Άρθρο 5

Διαλειτουργική Πλατφόρμα
Ανταλλαγής Δεδομένων

Για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 4 χρησιμοποιείται από την Α.Α.Δ.Ε., πέραν από τα συστήματα αυτό-

ματης αναγνώρισης (AIS) και η Διαδικτυακή Πλατφόρμα Ανταλλαγής Δεδομένων (IMDatE – Integrated Maritime Data Environment) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), ως περιγράφεται στην παρ. 2.2 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 49/2005 (ΦΕΚ Α' 66), όπως ισχύει, κατόπιν χορήγησης παροχής πρόσβασης από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Άρθρο 6

Διαδικασία απόδειξης της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Ο υποκείμενος που κάνει χρήση των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας για μια συγκεκριμένη ημερολογιακή περίοδο, έχει υποχρέωση να υποβάλλει στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) δήλωση, απολογιστικά, για κάθε πλοίο, με την οποία δηλώνει ότι για την εν λόγω ημερολογιακή περίοδο πραγματοποίησε δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 3. Εξαιρούνται από την ανωτέρω υποχρέωση οι μη εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της Χώρας υποκείμενοι στο φόρο οι οποίοι δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΑΦΜ/ΦΠΑ για την διενεργούμενη δραστηριότητά τους στο εσωτερικό της Χώρας.

Από την δήλωση αυτή πρέπει να προκύπτει εάν για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο το σκάφος χρησιμοποιήθηκε με τον ίδιο τρόπο ή αντίστοιχα προέκυψε διαφορετική χρήση του σκάφους σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 3.

2. Ειδικά για τα πλοία της παρ. 3 του άρθρου 3 της παρούσας που πραγματοποιούν κυρίως διεθνείς πλόες συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση αντίγραφο του ΦΕΚ της εγκριτικής πράξης νηολόγησης των πλοίων που έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317) ή, σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσον αφορά πλοία τα οποία φέρονται διαχειριζόμενα από γραφεία εταιρειών εγκατεστημένων στην Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 27/1975 (Α' 77), ενώ για τα αλιευτικά πλοία συνυποβάλλεται η σχετική άδεια αλιείας με τη διάκριση εάν αφορά υπερπόντια αλιεία.

Ως πλοία που ενεργούν κυρίως διεθνείς πλόες θεωρούνται τα πλοία τα οποία νηολογούνται με εγκριτική πράξη κοινή υπουργική απόφαση στη βάση του αρ. 13 του ν.δ. 2687/53 (Α' 317) ή διαχειρίζονται από γραφεία εταιρειών εγκατεστημένων στην Ελλάδα βάσει του αρ. 25 του ν. 27/1975 (Α' 77), τα οποία διενεργούν αποκλειστικά διεθνείς πλόες, καθώς και τα πλοία που έχουν εφοδιασθεί με πιστοποιητικά αξιοπλοΐας διεθνών πλοίων, βάσει των αντίστοιχων Διεθνών Συμβάσεων (SOLAS, MARPOL, Load Lines).

Ως πλοία υπερπόντιας αλιείας θεωρούνται τα αλιευτικά πλοία που διαθέτουν άδειες αλιείας εκτός χωρικών υδάτων του άρθρου 59 του ν. 4235/2014 και της κοινής υπουργικής απόφασης 4023/64557/16.05.2014. Από την ανωτέρω βεβαίωση καθώς και την άδεια αλιείας ή υπερπόντιας αλιείας πρέπει να προκύπτει η ημερομηνία που αυτές αφορούν.

3. Ειδικά για τα πλοία της παρ. 1 του άρθρου 3 συνυποβάλλεται με την ανωτέρω δήλωση «κατάσταση πραγματοποιηθέντων ταξιδιών» για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο, στην οποία θα αναγράφονται, ανά ταξίδι, η ημερομηνία, ο λιμένας αναχώρησης, ο λιμένας προορισμού και η διανυθείσα απόσταση, ενώ για το σύνολο της ημερολογιακής περιόδου θα αναγράφονται το σύνολο των ταξιδιών που πραγματοποιήθηκαν καθώς και ο αριθμός αυτών που πραγματοποιήθηκαν στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.

Τα πλοία αυτά εάν διενεργούν αποκλειστικά δραστηριότητα βάσει συμβατικών υποχρεώσεων τους αντί της ανωτέρω κατάστασης συνυποβάλλουν τα παραστατικά που εκδίδονται ή τις συμβάσεις συμβολαίων - ναυλοσυμφώνων που συνάπτονται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους αυτών. Ειδικά τα επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία τα οποία είναι δρομολογημένα, αντί της ανωτέρω κατάστασης συνυποβάλλουν τη δήλωση δρομολόγησής τους καθώς και τυχόν σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

4. Οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ, μεταξύ των οποίων ο τρόπος, ο χρόνος και η διαδικασία υποβολής των ανωτέρω δηλώσεων και καταστάσεων, η ημερολογιακή περίοδος που αυτές αφορούν, καθώς και ο τρόπος ελέγχου της διενεργούμενης δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, ορίζονται με απόφαση του Διοικητή Α.Α.Δ.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου.

Άρθρο 7

Μεταβατικές Διατάξεις

1. Για το ημερολογιακό έτος 2018, προκειμένου για την απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, λαμβάνεται υπόψη η δραστηριότητα που πραγματοποιείται από κάθε πλοίο από την έναρξη ισχύος της παρούσας και έως την 31η Δεκεμβρίου 2018. Ο υποκείμενος ωστόσο έχει δικαίωμα να συνυπολογίσει το σύνολο της δραστηριότητάς που πραγματοποίησε από την έναρξη του ημερολογιακού έτους και έως την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, εφόσον είναι σε θέση να αποδείξει την διενέργεια της δραστηριότητας του κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

2. Ειδικά για το ημερολογιακό έτος 2018 τα πλοία της παραγράφου 2 του άρθρου 3 τα οποία δεν έχουν υποχρέωση χρησιμοποίησης ηλεκτρονικών συστημάτων αυτόματης αναγνώρισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 κατά το χρόνο δημοσίευσης της παρούσας, θεωρείται ότι διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για το ημερολογιακό έτος αυτό, εφόσον προσκομίζουν αναφορές, ανά ναύλο, από ηλεκτρονικά συστήματα αυτόματης αναγνώρισης θαλάσσιου στίγματος (AIS) άλλων από αυτών του άρθρου 4, ή λοιπά στοιχεία, από τα οποία να αποδεικνύεται ότι, το 70% των πραγματοποιηθέντων ναύλων έχει διενεργηθεί στην ανοιχτή θάλασσα, ήτοι για καθένα από τους ναύλους αυτούς έχει διενεργηθεί ταξίδι στην ανοιχτή θάλασσα.

3. Για την ημερολογιακή περίοδο από 1.4.2018 έως την έναρξη ισχύος της παρούσας και για τις χορηγηθείσες απαλλαγές του άρθρου 27 παρ. 1 περ. α' υποπερ. αα'

εντός της περιόδου αυτής θεωρούνται ως πλοία που διενεργούν δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα τα πλοία της περίπτωσης (i) της παραγράφου 1 του άρθρου 27 που διενήργησαν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα.

Άρθρο 8
Λοιπά θέματα

Η αποθήκευση των δεδομένων που απαιτούνται για την απόδειξη της χρήσης στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 της παρούσας, πραγματοποιείται για χρονική περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει αυτή του χρόνου παραγραφής της αξίωσης του Δημοσίου για τη βεβαίωση του φόρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας.

Άρθρο 9
Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

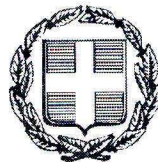
Αθήνα, 19 Σεπτεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Οκτωβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4798

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΠΟΛ. 1187

Διαδικασία χορήγησης απαλλαγών των περιπτώσεων α', γ', δ' και ε' του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. που αφορούν πλοία που εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 2 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. (κύρωση με το ν. 2859/2000 - ΦΕΚ Α' 248/07.11.2000), όπως ισχύει, η οποία παρέχει εξουσιοδότηση για έκδοση απόφασης για ρύθμιση κάθε λεπτομέρειας για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού.

β) Τις περιπτώσεις α', γ', δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α.

2. Τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αριθμ. ΠΟΛ 1177/2018 (ΦΕΚ Β' 4420/4.10.2018) με θέμα «Όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το φόρο προστιθέμενης αξίας».

3. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Τ1940/41/14.4.2003 (ΦΕΚ Β' 516/2.5.2003), όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Π.8271/4879/18.12.1987 (ΦΕΚ Β' 3/8.1.1988), όπως ισχύουν.

5. Τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Π. 1591/1546/4.3.1987 (ΦΕΚ Β' 113/12.3.1987), όπως ισχύουν.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 269 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (L269/10.10.2013).

7. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94/27.05.2016) και ειδικότερα των άρθρων 1, 2, 13, 14, 17 και 41, όπως ισχύουν.

8. Την αριθμ. Δ.ΟΡΓ. Α 1036960 ΕΞ 2017/10.03.2017 (Β' 968/22.3.2017 και 1238/10.4.2017) απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)», όπως συμπληρώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την αριθμ. 1 της 20.01.2016 (Υ.Ο.Δ.Δ. 18/20.1.2016) πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και την αριθμ. 39/3 της 30-11-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689/20.12.2017) απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».

10. Την αριθμ. Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013/28-1-2013 (Β' 130/28.1.2013 και Β' 372/19.2.2013) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών», όπως ισχύει, και ειδικότερα της παραγράφου 44 του άρθρου 2 αυτής, όπως προστέθηκε με την Δ6Α 1196756 ΕΞ 2013/23-12-2013 (Β' 3317) απόφαση του Υπουργού και του Υφυπουργού Οικονομικών, σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016, όπως ισχύουν.

11. Την ανάγκη τροποποίησης της διαδικασίας χορήγησης των απαλλαγών του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., λόγω τροποποίησης της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού (άρθρο 111 του ν. 4514/2018/ΦΕΚ Α' 14/30.1.2018), με τις οποίες ορίζεται ως προϋπόθεση, για τις απαλλαγές που αφορούν στα πλοία τα οποία εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα, τη διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα.

12. Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν συνεπάγεται δαπάνη για τον προϋπολογισμό της Α.Α.Δ.Ε., δεδομένου ότι θεσπίζει διαδικασία εφαρμογής διατάξεων του Κώδικα Φ.Π.Α., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Για την εφαρμογή των απαλλαγών των περιπτώσεων α', γ', δ' και ε' της παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. εφόσον πρόκειται για πλοία που εκτελούν μεταφο-

ρά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα, εφαρμόζονται οι διατάξεις της αριθμ. Π.8271/4879/18.12.1987 Α.Υ.Ο., καθώς και της αριθμ. Π. 1591/1546/4.3.1987 Α.Υ.Ο. σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες διατάξεις της τελωνειακής εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, όπως ισχύουν, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτές.

2. Για τη χορήγηση των ανωτέρω απαλλαγών στα εν λόγω πλοία, απαιτείται επιπρόσθετα η απόδειξη της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., σε συνδυασμό με την κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών αριθμ. ΠΟΛ 1177/2018.

Άρθρο 2

Υποβολή δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

1. Στα δικαιολογητικά που απαιτούνται, κατά περίπτωση, για την εφαρμογή των ανωτέρω αποφάσεων περιλαμβάνεται και «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» του δικαιούχου για την απαλλαγή προσώπου, με την οποία δηλώνεται ότι ο υποκείμενος στο φόρο εκμεταλλευτής πρόκειται να χρησιμοποιήσει το εν λόγω πλοίο για την διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις όπως ορίζονται στην κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 1.

Εξαιρούνται από την ανωτέρω υποχρέωση οι μη εγκατεστημένοι στο εσωτερικό της Χώρας υποκείμενοι στο φόρο οι οποίοι δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης ΑΦΜ στο εσωτερικό της Χώρας.

2. Η ανωτέρω δήλωση υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο σύστημα TAXISnet από τον εκμεταλλευτή του πλοίου σύμφωνα με τα στοιχεία του Παραρτήματος Ι της παρούσας. Με την υποβολή της δήλωσης ο εκμεταλλευτής δικαιούται των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών προϋποθέσεων που απαιτούνται κατά περίπτωση.

3. Για την ηλεκτρονική υποβολή της δήλωσης η πιστοποίηση των χρηστών διενεργείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για τους χρήστες των ηλεκτρονικών υπηρεσιών του TAXISnet. Οι ήδη πιστοποιημένοι χρήστες δεν χρειάζεται να εγγραφούν εκ νέου και χρησιμοποιούν τους κωδικούς ασφαλείας που διαθέτουν. Το σύστημα TAXISnet χορηγεί από την ημερομηνία υποβολής της «Δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» και εφεξής αποδεικτικό υποβολής στο οποίο αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός και η ημερομηνία καταχώρισης της ανωτέρω δήλωσης καθώς και ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης του αποδεικτικού η δήλωση δεν έχει ανακληθεί.

4. Η απαλλαγή είναι σε ισχύ έως ότου ανακληθεί, σύμφωνα με το άρθρο 6 της παρούσας.

5. Εφόσον ο υποκείμενος εκμεταλλεύεται περισσότερα του ενός πλοία η «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» υποβάλλεται για κάθε πλοίο ξεχωριστά.

6. Ο έλεγχος της δυνατότητας διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα πραγματοποιείται από την αρμόδια Φορολογική ή Τελωνειακή Αρχή. Ειδικά σε περίπτωση αμφιβολίας από την αρμόδια Φορολογική Αρχή για το εάν συγκεκριμένο πλοίο εντάσσεται στις δασμολογικές κλάσεις που ορίζονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α., απαιτείται κατόπιν επικοινωνίας του Προϊσταμένου της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. με την αρμόδια τελωνειακή αρχή, να χορηγείται σχετική βεβαίωση από την τελωνειακή αρχή.

Άρθρο 3

Διαδικασία χορήγησης και οριστικοποίησης των απαλλαγών

1. Οι απαλλαγές χορηγούνται βάσει της υποβληθείσας «Δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» ανεξαρτήτως του εάν μέρος της επαγγελματικής δραστηριότητας δεν διενεργείται στην ανοιχτή θάλασσα.

2. Ειδικά για την παράδοση και εισαγωγή καυσίμων και λιπαντικών στα πλοία της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. η απαλλαγή χορηγείται μόνο εάν τα αγαθά αυτά προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση πλου στην ανοιχτή θάλασσα. Ο υποκείμενος έχει υποχρέωση να δηλώνει κατά τη διαδικασία εφοδιασμού, επί του τελωνειακού παραστατικού, ότι πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω αγαθά για διενέργεια δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα, γεγονός που πρέπει να αποδεικνύεται στην τελωνειακή αρχή σε περίπτωση ελέγχου.

Ειδικά για την παράδοση και εισαγωγή των λοιπών αγαθών της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 27, εκτός καυσίμων και λιπαντικών, στα πλοία της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. η απαλλαγή χορηγείται μόνο εάν τα αγαθά αυτά προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση διεθνούς πλου ή υπερπόντιας αλιείας. Ο υποκείμενος έχει υποχρέωση να δηλώνει κατά τη διαδικασία εφοδιασμού, επί του τελωνειακού παραστατικού, ότι πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω αγαθά για διεθνή πλου ή υπερπόντια αλιεία, γεγονός που πρέπει να αποδεικνύεται στην τελωνειακή αρχή σε περίπτωση ελέγχου.

Οι απαλλαγές της παρούσας παραγράφου υπόκεινται στη διαδικασία οριστικοποίησης της παραγράφου 3. Σε περίπτωση που κατά το χρόνο οριστικοποίησης διαπιστώνεται η χρήση των ανωτέρω αγαθών για την διενέργεια δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, οι υποκείμενοι στο φόρο έχουν δικαίωμα επιστροφής του Φ.Π.Α. που έχουν καταβάλλει αχρεωστήτως για τις ανωτέρω συναλλαγές με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ασκήσει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εισροών στην δήλωση Φ.Π.Α. που έχουν υποβάλλει για τις αντίστοιχες φορολογικές περιόδους. Για την επιστροφή των ανωτέρω ποσών, το σχετικό αίτημα υποβάλλεται στην υπηρεσία της Τελωνειακής Διοίκησης που υποβλήθηκε το αρχικό παραστατικό και ο Προϊστάμενος αυτής

αποστέλλει στην αρμόδια υπηρεσία της Φορολογικής Διοίκησης σχετική απόφαση για το ύψος του αχρεωστήτως καταβληθέντος ποσού. Η αίτηση μπορεί να αφορά περισσότερα παραστατικά. Η επιστροφή του φόρου διενεργείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από τη Φορολογική Διοίκηση.

Για υποκείμενους στο φόρο που δεν έχουν υποχρέωση υποβολής «Δήλωσης Διενέργειας Δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα», σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 2, οι απαλλαγές κατά την παράδοση και εισαγωγή αγαθών στα πλοία της υποπερίπτωσης α' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. χορηγούνται, εφόσον ο υποκείμενος δηλώνει επί του τελωνειακού παραστατικού ότι πρόκειται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω αγαθά στο πλαίσιο διενέργειας δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα, γεγονός που αποδεικνύεται στην αρμόδια τελωνειακή αρχή σε περίπτωση ελέγχου.

3. Για την οριστικοποίηση των χορηγηθέντων απαλλαγών ο υποκείμενος στο φόρο ο οποίος έχει υποχρέωση υποβολής «Δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» και το προηγούμενο ημερολογιακό έτος έκανε χρήση των απαλλαγών του άρθρου 1 της παρούσας έχει υποχρέωση να υποβάλλει για το έτος αυτό «Δήλωση επιβεβαίωσης της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα», ανά πλοίο, συνυποβάλλοντας τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 6 της ΠΟΛ 1177/2018, για ολόκληρο το ημερολογιακό έτος, ανεξαρτήτως της περιόδου που αφορούν οι χορηγηθείσες απαλλαγές, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας. Ειδικά για το έτος 2018 εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της ΠΟΛ 1177/2018. Σε περίπτωση μη υποβολής σχετικής δήλωσης θεωρείται ότι δεν έχει διενεργηθεί δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα.

4. Η «Δήλωση για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» υποβάλλεται ηλεκτρονικά, έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του Φεβρουαρίου εκάστου έτους, μέσω του συστήματος TAXISnet. Σε περίπτωση παύσης εργασιών εντός του ημερολογιακού έτους η ανωτέρω δήλωση υποβάλλεται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του δεύτερου μήνα από την ημερομηνία πραγματοποίησης της παύσης εργασιών.

Άρθρο 4

Μη διενέργεια δραστηριότητας
κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα
Υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α.

1. Σε περίπτωση μη διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος ο υπόχρεος στο φόρο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις έχει υποχρέωση να καταβάλλει στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Φορολογικής ή Τελωνειακής Διοίκησης τον Φ.Π.Α. που αναλογεί στο σύνολο των απαλλαγών που χορηγήθηκαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

2. Η καταληκτική προθεσμία για την καταβολή του Φ.Π.Α. που οφείλεται λόγω μη διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα είναι η καταληκτική

προθεσμία υποβολής της «Δήλωσης για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα». Ο φόρος καταβάλλεται:

α) Με την υποβολή έκτακτης δήλωσης, εφόσον η απαλλαγή έχει χορηγηθεί από τη Φορολογική Διοίκηση.

β) Με το κατά περίπτωση προβλεπόμενο νόμιμο τίτλο εισπραξης κατά τις κείμενες διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας, εφόσον η απαλλαγή έχει χορηγηθεί από την Τελωνειακή Διοίκηση.

3. Με την δήλωση Φ.Π.Α. που υποβάλλεται για τη φορολογική περίοδο εντός της οποίας υποβάλλεται η έκτακτη δήλωση ή καταβάλλεται ο φόρος στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, συμψηφίζονται τα ανωτέρω ποσά φόρου, εάν παρέχεται δικαίωμα έκπτωσης για αυτά.

4. Η εμπρόθεσμη απόδοση και καταβολή του Φ.Π.Α. πραγματοποιείται χωρίς κυρώσεις.

Άρθρο 5

Διαδικασία ελέγχου των απαλλαγών

Οι αρμόδιες φορολογικές, τελωνειακές και ελεγκτικές Υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης στα στοιχεία και τις δηλώσεις που προβλέπονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση και την ΠΟΛ 1177/2018, πραγματοποιούν ελέγχους βάσει ανάλυσης κινδύνου στους υποκείμενους, προκειμένου να διασφαλίζεται η ορθή χρήση των απαλλαγών. Ο έλεγχος δύναται να αφορά εκτός από τα υποβληθέντα από τους υποκείμενους στοιχεία και σε φυσικούς ελέγχους στο ημερολόγιο του σκάφους, ή στις συσκευές εντοπισμού γεωγραφικής θέσης και τα ηλεκτρονικά συστήματα αναγνώρισης της ΠΟΛ 1177/2018, ή άλλους ελέγχους κατά την κρίση των ανωτέρω Υπηρεσιών.

Άρθρο 6

Ανάκληση απαλλαγών

1. Οι απαλλαγές ισχύουν έως:

α) την ανάκληση της «Δήλωσης δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» από τον εκμεταλλευτή ή, β) την ανάκληση των απαλλαγών, από τη Φορολογική ή Τελωνειακή Διοίκηση.

2. Εφόσον ο εκμεταλλευτής ανακαλέσει τη δήλωσή του για συγκεκριμένο πλοίο, δεν δικαιούται καμίας απαλλαγής εφεξής για το πλοίο αυτό, ωστόσο μπορεί να υποβάλλει εκ νέου «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» για το πλοίο αυτό. Η ανάκληση περιέχει τα στοιχεία της αρχικής δήλωσης και υποβάλλεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος TAXISnet από τον εκμεταλλευτή, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

3. Η απαλλαγή ανακαλείται από τη Φορολογική ή την Τελωνειακή Διοίκηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Μη υποβολή εμπρόθεσμα της «Δήλωσης για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα», σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή η απαλλαγή ανακαλείται αυτόματα από τη Φορολογική Διοίκηση έως την εκπρόθεσμη υποβολή της «Δήλωσης για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή

θάλασσα». Μετά την εκπρόθεσμη υποβολή της δήλωσης, ανεξαρτήτως εάν έχει εκδοθεί εντολή ελέγχου, ο εκμεταλλευτής μπορεί να υποβάλλει εκ νέου «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα».

β) Ο εκμεταλλευτής υπέβαλε ψευδή/ανακριβή αποδεικτικά στοιχεία με τη «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» ή ψευδή/ανακριβή στοιχεία με τη «Δήλωση για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα». Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

γ) Ο υποκείμενος δεν κατέβαλε τον οφειλόμενο φόρο λόγω μη πραγματοποίησης δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 της παρούσας. Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

δ) Ο εκμεταλλευτής προέβη σε κατάχρηση των υποχρεώσεων του σχετικά με τη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων αναγνώρισης που ορίζονται στην ΠΟΛ 1177/2018. Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

ε) Ο εκμεταλλευτής κατά το τρέχον φορολογικό έτος ή σε κάποιο από τα τρία προηγούμενα φορολογικά έτη έχει διαπράξει φοροδιαφυγή κατά την έννοια και τα όρια του άρθρου 66 του ν. 4174/2013 (ΚΦΔ) όπως ισχύει, ή σοβαρές ή κατ'επανάληψη παραβάσεις της τελωνειακής νομοθεσίας. Η ανάκληση στην περίπτωση αυτή ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και έως το τέλος του επόμενου ημερολογιακού έτους.

4. Στην περίπτωση ανάκλησης της απαλλαγής από τη Φορολογική ή Τελωνειακή Διοίκηση, για οποιαδήποτε αιτία, εκδίδεται σχετική απόφαση της αρμόδιας Υπηρεσίας στην οποία αναγράφεται ο λόγος ανάκλησης και η ημερομηνία από την οποία οφείλεται ο Φ.Π.Α. που αναλογεί στις χορηγηθείσες απαλλαγές.

Άρθρο 7

Λοιπά θέματα

1. Οι υποκείμενοι που εκδίδουν φορολογικά στοιχεία εφαρμόζοντας τις απαλλαγές του άρθρου 1 της παρούσας, για πράξεις που διενεργούνται από 1.1.2019 και

εφεξής, έχουν υποχρέωση να ενημερώνουν τη Φορολογική Διοίκηση για αυτές, με την υποβολή καταστάσεων φορολογικών στοιχείων των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 14 του ν. 4174/2013. Οι ανωτέρω υποκείμενοι υποχρεούνται κατά την υποβολή των καταστάσεων φορολογικών στοιχείων σύμφωνα με την απόφαση Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων ΠΟΛ 1022/2014, να καταχωρούν επιπλέον των καταστάσεων πελατών, την συνολική φορολογητέα αξία των στοιχείων που εξέδωσαν σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας, ανά ΑΦΜ πελάτη, και πλοίου, με εξαίρεση των συναλλαγών για τις οποίες υποβάλλονται τελωνειακά παραστατικά.

2. Τα στοιχεία του πλοίου που αφορούν στο όνομα, το διεθνές διακριτικό σήμα, την χωρητικότητα, το μήκος, τον αριθμό «HIN», την δασμολογική κλάση καθώς και τον αριθμό Μητρώου σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4256/2014 μετά την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου αυτού, έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούνται από τους πελάτες στους προμηθευτές σε κάθε συναλλαγή που χορηγούνται απαλλαγές του άρθρου 1 της παρούσας.

3. Για την παράδοση και εισαγωγή αγαθών με απαλλαγή από Φ.Π.Α., σε πλοία που διενεργούν πλόες στην ανοιχτή θάλασσα, τηρούνται οι διατυπώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας. Οι διατάξεις των άρθρων 12 έως και 14 της Π.8271/4879/18.12.1987 Α.Υ.Ο., αναφορικά με τη χρήση του δελτίου προμήθειας υλικών και αντικειμένων, εφαρμόζονται μόνο στις περιπτώσεις παράδοσης αγαθών που προβλέπονται στην απόφαση αριθμ. Τ1940/41 (ΦΕΚ Β' 516/2.5.2003), όπως ισχύει.

Άρθρο 8

Μεταβατικές διατάξεις

1. Ειδικά για το ημερολογιακό έτος 2018 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6, 7 της ΠΟΛ 1177/2018 λαμβάνονται υπόψη για την καταβολή του φόρου, στην περίπτωση μη διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, οι απαλλαγές που χορηγούνται από 4.10.2018, ημερομηνία ισχύος της ΠΟΛ 1177/2018, έως και 31.12.2018.

2. Έως την 31.12.2018 η «Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα» συμπληρώνεται και υποβάλλεται κατά περίπτωση στις αρμόδιες Υπηρεσίες, όπου απαιτείται, σε έντυπη μορφή, κατά την χορήγηση κάθε απαλλαγής του άρθρου 1 της παρούσας. Έως την ίδια ημερομηνία υποβάλλεται σε έντυπη μορφή η ανάκληση της ανωτέρω δήλωσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«Δήλωση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα»

Με την παρούσα δηλώνω υπεύθυνα ότι πληρώ τις προϋποθέσεις της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα Φ.Π.Α. και προτίθεμαι να διενεργήσω δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΠΟΛ 1177/2018.

I. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗ ΠΛΟΙΟΥ

1. Ονοματεπώνυμο/Επωνυμία:
2. ΑΦΜ:

II. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1. Όνομα:
2. Διεθνές διακριτικό σήμα:
3. Χωρητικότητα:
4. Μήκος:
5. HIN:
6. Δασμολογική κλάση:
7. Αριθμός Μητρώου πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν.4256/2014*:
*(Μετά την έναρξη λειτουργίας του μητρώου του άρθρου 2 του ν.4256/2014).

III. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ

1. Το πλοίο πραγματοποιεί μεταφορά επιβατών με κόμιστρο
ή εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα:
2. Το πλοίο πραγματοποιεί αποκλειστικά διεθνείς πλόες (εξωτερικού)
ή δραστηριότητα υπερπόντιας αλιείας:

☐ ΝΑΙ☐ ΝΑΙ

Ημερομηνία υποβολής δήλωσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία παραλαβής δήλωσης:
(συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Ανάκληση της δήλωσης διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

Με την παρούσα δηλώνω υπεύθυνα ότι ανακαλώ την από (ημερομηνία) δήλωσης μου για την πρόθεση διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα.

I. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗ ΠΛΟΙΟΥ

1. Ονοματεπώνυμο/Επωνυμία:
2. ΑΦΜ:

II. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1. Όνομα:
 2. Διεθνές διακριτικό σήμα:
 3. Χωρητικότητα:
 4. Μήκος:
 5. HIN:
 6. Δασμολογική κλάση:
 7. Αριθμός Μητρώου πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν.4256/2014*:
- *(Μετά την έναρξη λειτουργίας του μητρώου του άρθρου 2 του ν.4256/2014).

III. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ

1. Το πλοίο πραγματοποιεί μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή εμπορική ή βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα:
2. Το πλοίο πραγματοποιεί αποκλειστικά διεθνείς πλόες (εξωτερικού) ή δραστηριότητα υπερπόντιας αλιείας:

☐ ΝΑΙ☐ ΝΑΙ

Ημερομηνία υποβολής δήλωσης:

Υπογραφή:

Ημερομηνία παραλαβής δήλωσης:
(συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Δήλωση για την επιβεβαίωση της διενέργειας δραστηριότητας κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα

Με την παρούσα δηλώνω υπεύθυνα ότι το ημερολογιακό έτος πραγματοποιήσα δραστηριότητα κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΠΟΛ 1177/2018.

Ι. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΗ ΠΛΟΙΟΥ

1. Ονοματεπώνυμο/Επωνυμία:
2. ΑΦΜ:

ΙΙ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

1. Όνομα:
2. Διεθνές διακριτικό σήμα:
3. Χωρητικότητα:
4. Μήκος:
5. HIN:
6. Δασμολογική κλάση:
7. Αριθμός Μητρώου πλοίου σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν.4256/2014*:

*(Μετά την έναρξη λειτουργίας του μητρώου του άρθρου 2 του ν.4256/2014).

ΙΙΙ. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (δύνανται να συμπληρώνονται περισσότερες κατηγορίες):

		Ημερομηνία	
		Από	Έως
1. Πλοία της παρ. 1 του άρθρου 3 (πλοίο που πραγματοποιεί μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα και διενεργεί αποκλειστικά προκαθορισμένους πλόες)	☐		
2. Πλοία της παρ. 2 του άρθρου 3 (επαγγελματικό πλοίο αναψυχής του ν.4256/2014, ή επαγγελματικό πλοίο αναψυχής και ημερόπλοιο του ίδιου νόμου)	☐		
3. Πλοία της παρ. 3 του άρθρου 3:			
α) Πραγματοποίηση κυρίως διεθνών πλόων	☐		
β) Πραγματοποίηση αλιευτικής δραστηριότητας	☐		
γ) Πραγματοποίηση υπερπόντιας αλιείας	☐		

ΙV. ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ:

1. Κατάσταση πραγματοποιηθέντων ταξιδιών ☐
2. Συμβατικές υποχρεώσεις ή δήλωση δρομολόγησής ☐
3. Άδεια αλιείας ☐
4. Άδεια υπερπόντιας αλιείας ☐
5. Βεβαίωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για πραγματοποίηση κυρίως διεθνών πλόων ☐
6. Αντίγραφο του ΦΕΚ της εγκριτικής πράξης νηολόγησης των πλοίων που έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/53 (Α' 317) ☐
7. Αναφορές, που προκύπτουν από ηλεκτρονικά συστήματα αυτόματης καταγραφής και αποθήκευσης θαλάσσιου στίγματος (έτος 2018) – άρθρο 7 παρ. 2. ☐

Ημερομηνία υποβολής δήλωσης:

Υπογραφή:

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2018

Ο Διοικητής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ