



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3163
Ημερομηνία κατ'εξουσιοδότησης	7-11-2018

Αθήνα, 07.11.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη
- Τον Υπουργό Εσωτερικών, κ. Α. Χαρίτση

Θέμα: «Φωτογραφικοί όροι σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων της Περιφέρειας Αττικής»

Κύριοι Υπουργοί,

όπως καταγγέλλει ο π. Περιφερειάρχης Αττικής κ. Γ. Σγουρός, αδικαιολόγητοι φωτογραφικοί και πρωτοφανείς όροι έχουν περιληφθεί σε διαγωνισμούς οδικών έργων της Περιφέρειας Αττικής.

Σύμφωνα με τον Γ. Σγουρό, η Περιφέρεια Αττικής «παραδέχεται και ομολογεί ότι για να συμμετάσχει οικονομικός φορέας στο διαγωνισμό, θα πρέπει υποχρεωτικά να συνεργαστεί με συγκεκριμένα, μετρημένα στα δάκτυλα των χεριών, ασφατικά συγκροτήματα. Αναφέρεται μάλιστα η πρόθεση διενέργειας συνολικά 5 διαγωνισμών ύψους 88.000.000€ για έργα οδοποιίας με ίδιους όρους!!! Στις γενικόλογες απαντήσεις της Περιφέρειας, δεν δίνεται καμία εξήγηση για τς γεωγραφικά όρια που τέθηκαν, από ποια διάταξη νόμου ή κοινοτική οδηγία απορρέουν, και πώς είναι δυνατόν να συνδέεται η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών με την απόσταση από την ... πλατεία Συντάγματος!!!».

Συγκεκριμένα, ο «απίστευτα φωτογραφικός όρος» που επέβαλε η απερχόμενη Περιφερειάρχης κα. Δούρου, αφορά στο ότι ζητούνται στα δικαιολογητικά συμμετοχής, επί ποινή αποκλεισμού, να προσκομίζεται πέραν των συνήθων όρων, ότι : «...το συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος δεν πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χλμ. σε ευθεία γραμμή από την Αθήνα (πλ. Συντάγματος)». Πρόκειται για πρωτοφανή όρο, που δεν έχει τεθεί ποτέ ξανά σε κανέναν διαγωνισμό από τους δεκάδες που εκτελούνται για τη συντήρηση της οδοποιίας στην Αττική, όπου κάθε χρόνο εκτελείται σημαντικός αριθμός έργων οδοποιίας από την Περιφέρεια, τις Περιφερειακές Ενότητες και τους Δήμους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Από ποιες τεχνικές προδιαγραφές, ή άλλες απαιτήσεις, προκύπτει ο περιορισμός για απόσταση της μονάδας παραγωγής από το έργο όχι μεγαλύτερη των 40 χλμ;
2. Πόσες και ποιες είναι οι αδειοδοτημένες μονάδες παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος στην Αττική που βρίσκονται σε απόσταση μέχρι 40 χλμ από το έργο;
3. Πόσες και ποιες είναι οι αδειοδοτημένες μονάδες παραγωγής που βρίσκονται σε απόσταση έως και 80 χλμ από το έργο;
4. Ποιες είναι οι ορθές πρακτικές που εφαρμόζουν οι χώρες της κεντρικής Ευρώπης για να εξασφαλίσουν θερμοκρασίες διάστρωσης του ασφαλτοσκυροδέματος όχι μικρότερες των 130 βαθμών Κελσίου;
5. Θα ενεργοποιήσουν άμεσα τις διαδικασίες ελέγχου από την αρμόδια Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, ώστε να διορθωθούν οι σχετικές προκηρύξεις και να αποδοθούν ευθύνες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης