

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΘΗΝΑ 22/10/18**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Θέμα: «Υποβολή καταγγελίας για την καθυστέρηση στην κατασκευή της Εθνικής  
Οδού Πάτρα Πύργος Τσακώνα »**

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**Η ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ**» της **28/09/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιώργος Αναστασόπουλος----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

**Ο αναφέρων βουλευτής**

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος  
Βουλευτής Αχαΐας  
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού  
Κόμματος Ελλάδος**

# Ο Σύλλογος Φίλων Χρήστου Σπίρτζη

**Τ**ο Πανεπιστήμιο Πατρών ιδρύθηκε το 1964. Η Πάτρα το διεκδικούσε από τις αρχές του προηγούμενου αιώνα και χρειάστηκαν πάνω από πενήντα χρόνια για να το δει να συστήνεται.

Όχι, η Πατρών-Πύργου δεν έχει τόσο βαριά προ-ιστορία κι ούτε χρειάζεται να αποκτήσει. Ωστόσο τα έχει κι αυτή τα χρονάκια της και τις περιπετειές της. Για να έλθουμε στα πιο πρόσφατα, το πρόβλημα ξεκίνησε το 2013, όταν από την Ολυμπιάδα (Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα) αφαιρέθηκε το τμήμα Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα κι απόμεινε το Πάτρα-Κόρινθος. Βέβαια, το 2013 είχε τεθεί εν αμφιβόλω ακόμα και το Πάτρα-Κόρινθος όπου οι εργασίες είχαν διακοπεί και οι παραχωρησιούχοι τα είχαν παρατήσει.

Από εκεί κι έπειτα όμως, ό,τι κι αν υποστηρίζει ο Σύλλογος Φίλων Χρήστου Σπίρτζη, η υπόθεση δεν προχωρεί. Ο υπουργός χειρίζεται το έργο από τον Ιανουάριο του 2015, κοντά τέσσερα χρόνια. Τι έχει επιτευχθεί σε αυτό το χρονικό διάστημα; Να υπάρχουν οκτώ εργολαβίες-συμβάσεις, εκ των οποίων οι έξι μπορούν, αναφέρει ο υπουργός, να πάνε προς έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο ενώ για τις άλλες δύο δεν είναι δυνατόν μίτη αυτό.



*Είναι κάποιες παρέες που με τον καιρό εξελίσσονται σε βραδία*

ο Περιφερειάρχης Απόστολος Καταφόρας που κινδυνεύει να χρεωθεί, αν δεν έχει ήδη χρεωθεί, στήριξη στον υπουργό και άρα όλες αυτές τις καθυστερήσεις που τόσο πολύ πονάνε ολόκληρη την Ηλεία και τη Δυτική Αχαΐα. Δηλαδή ένα μεγάλο μέρος του εκλογικού σώματος στην Περιφέρεια.

Όση καλή διάθεση να έχει κανείς, δεν μπορεί να χαρακτηρίσει ως αξιωματική απέναντί της την επι-δοση. Διότι στην καλύτερη των περιπτώσεων, οι εργασίες θα ξεκινήσουν κάποια στιγμή εντός του επόμενου έτους, δηλαδή μέσα στο 2019. Στενόχωρες ιστορίες που δύσκολα μπορεί να δι-καιολογηθούν κι αυτό σφαλώς το γνωρίζει καλά