

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 24/10/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποβολή καταγγελίας για τα έργα της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ στην περιοχή της Αιγείρας του Δήμου Αιγιαλείας και τον κίνδυνο που θα προκύψει από ένα έκτακτο καιρικό φαινόμενο»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Μπαρμπαγιάννης Γεώργιος, ----- και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

ΜΠΑΡΛΙΑΓΙΑΝΝΗΣ
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΑΔ. ΚΟΡΑΗ 29
 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
 ΤΗΛ.
 ΚΙΝ.

ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ 07-08-2018
 ΠΡΟΣ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
 Γ.Γ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΕΤΟΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
 ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΕΤΟΔΙΚΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
 ΚΟΜΜΑΤΑ
 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΤΗΤΗΜΑ ΑΚΡΑΤΑΣ

Με επιστολές μου προς τις Εισαγγελίες
 Αρχές, τα κομμάτια, το Υπ. Εσωτερικών και
 τον Δήμο Αιγιάλειας, προεδροποιήσα τις
 Αρχές και τους Θεσμούς για τον κίνδυνο
 που διατρέχουν οι κάτοικοι στην περιοχή
 της Αιγιάλειας του Δήμου Αιγιάλειας, από
 τα έργα της ΕΡΓΟΣΕ και του Ο.Σ.Ε
 Τον μεγαλύτερο κίνδυνο τον διατρέχουν
 οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά και τα ΑΔΕΑ.
 Οι Αρχές και οι Θεσμοί όμως ποτίζουν την
 νύκτα, περιμένουν φαίνεται ένα ένταλο
 κυριώς φαγόνιστο, για να καταγράφουν
 αγωγές ανδρών των τριών, όπως στην
 Μάνδρα και το Μαζί Αττικής.

ΜΠΑΡΚΑΤΑΓΙΑΝΝΗΣ ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ 05-08 - 2018
 ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΡΟΣ
 ΑΔ. ΚΟΡΑΗ ΣΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ Γ.Γ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΤΗΛ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΕΤΩΔΙΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ
 ΚΩΝ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΕΤΩΔΙΚΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑ ΛΕΙΑΣ
 ΚΟΜΜΑΤΑ
 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΚΡΑΤΑΣ
 ΚΩΙΝ: Μ.Η.Ε

Στην Αιχμείρα του δήμου Αιχμείρας των Αχαΐας
 ορισμένοι κατοικίες της γειτονιάς, έχουν σημειω-
 θεί με τις κατοικίες τους σε 300 γειτον
 θυρέμματα της.

Οι κατοικίες αυτοί δεν έχουν άμεση πρόσβαση
 προς την θάλασσα (των κορινθιακών κώπων).

Πριν κατασκευαστεί το "Τείχος του Αίχμου"
 της ΕΡΓΟΣΕ, οι κατοικίες χωρίς υπερήκους
 και ηαδία είχαν την δυνατότητα να δι-
 άσχουν 100-150 μέτρα της και να έρθουν
 στην θάλασσα.

Η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει κατασκευάσει υπερήκους ή
 ηαδία διαβάσεις γειτών μέστω κέντρο της
 Αιχμείρας, ώστε γρήγορα οι υπερήκους, να ηαδία

2

και να ΑΜΕΑ, να μπορούν να έχουν πρόσβαση
πρόσβαση στην αγορά της Αιγύπτου και στην
Ελλάδα.

Έχει κατασκευαστεί η ΕΡΓΟΣΕ μόνο δύο
υπόγειες διαβάσεις αυτοκινήτων, που αρέχουν
μεταξύ τους ημίγειον τρία χιλιόμετρα.

Τις υπόγειες αυτές διαβάσεις τις χρησιμο-
ποιούν για να φτάσουν προς την Ελλάδα,
υψηλότερες, παλιές και ΑΜΕΑ, χωρίς αυτές
οι υπόγειες διαβάσεις να έχουν ηχοδρόμηση
για τους ημίγειους και τους ΑΜΕΑ.

Οι υπόγειες διαβάσεις αυτοκινήτων δεν μπο-
ρίσκει να έχουν αξιόπιστο αρχιτεκτονικό
σύστημα ομβρίων υδάτων. Είναι φεμάρες
δυναμίδες, με κίνδυνο να φράζουν τα
φρεάγια και σε ψυχρή εποχή να διαφυ-
γίσουν αυτές οι υπόγειες διαβάσεις αυτο-
κινήτων.

Αν είναι γνωστό σε μέν, που οδηγούνται τα
ομβρία ύδατα των υπογείων διαβάσεων αυτοκινήτων.
Μήπως στην Ελλάδα;
Τα φρεάγια των υπογείων διαβάσεων αυτοκινή-
των είναι χαμηλότερα από την επιφάνεια της Ελλάδας.

3

και αρχισαν απ' αυτην 100-150 μέτρα.

Το χειμώνα με βέβαια βροχόπτωση θα δι-
μυρίζουν οι υψόμετρα διαβάσεις αυτοκινητών,
με κίνδυνο να έχουμε όρματα.

Τα δύο ηοιάρια κρυός και θύο ηόταφος,
αν υπερχυγίσουν θα βρέσουν με νερό τις υψό-
σεις διαβάσεις αυτοκινητών.

Ο δρόμος Αιγίρας-Μακρινών τους χειμεινούς
μήνες μετατρέπεται από τις βροχές σε χείμαρρο,
όπως το 2012, που διμυμύρισε μήντο ηήμα
της Παράδειση Αιγίρας.

Αν έχω ααμμία ηηιοζωσύνη στο αηοχσζευτικό
σύστημα αμβρίων ηάνω από το "Τείχος του Αίθους"
της ΕΡΓΟΣΕ, μεταξύ αυτών και της νέας ΕΔΝΙαν
οδού.

Όταν διμυμύριζε το αυάει ηοιόσμωτος του
ΤΟΕΒ, ηα βρ άσχημα ηνε στο "Τείχος του Αίθους"
της ΕΡΓΟΣΕ και αν φεύγον ηοζ την ΕΔΝΙαν.
Τα οηίηα ηου βρίσκοντα μεταξύ της νέας ΕΔΝ-
ιής οδού και του "Τείχους του Αίθους" της ΕΡΓΟΣΕ
και των ηοταφίων κρυό και αηυοηόταφος, ηηο-
ρεί με μια ηήμα βροχόπτωση να διμυμύρουν.
Αλλά και σε ησπίηωση ηυρεαηιάς ανώοηας
αυτής ηαν ήηνε στο Μάη και στην Κινζα,

4

από τον ότι διαφέρουν οι μέθοδοι προς την
 διάταξη, όταν δεν υπάρχουν στο μέτρο της
 Αγοράς υπόγειες διαβήσεις γλυφών και ΑΜΕΑ.
 Η ΕΡΓΟΣΕ καταγράφει 230 στραφύνη και μέ-
 τρη ιδιοκτησίες της οικογένειάς μου για να
 κατασκευάσει δρόμο, τον ότι ηφνά 40 εκατο-
 στά από τις ηφνές και τα κρύματα της
 κατοικίας της οικογένειάς μου, για να εξηγη-
 ρηθεί συμπεριμένον ιδιώτες, οι οποίοι ότι
 μινούντα οι αυτών των δρόμο με 2' αυταί-
 νητά τους. Ο δρόμος αυτός δεν ότι έχει ηφν-
 δρόμο για ηφνές και ΑΜΕΑ. Ο δρόμος αυτός
 ότι έχει μια κατασκευή και ότι είναι αδιέ-
 ξοδος στις ιδιοκτησίες συμπεριμένον ιδιώτες,
 οι οποίοι αποφυλάττουν από τις αλληλο-
 πριούς με τις ΕΚΑΛΗΣ και δεν έχουν δώσει
 αυτοί ούτε ένα στραφύνη μέτρο ιδιοκτησίας
 τους για την κατασκευή της απόδοσης
 δραστικής.
 Επίσης ο δρόμος αυτός τον έχουν να χαρ-
 ακτηριστεί για την κατασκευή, συνδέεται με
 τον εθνικό δρόμο, τον βρίσκονται μεταξύ
 της νέας εννιάς οδού και των "Τείχους των
 Αίχων" της ΕΡΓΟΣΕ, με μήκος 15% και δύο θύρες.

5

Τα συμπεριλαμβανόμενα μεσολαβητικά
Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ, είναι ημετέροις
για το έργο μας ΕΠΟΣΕ στην περιοχή
της Αιγύπτου του δήμου Αιγιάλειας.

Πρώτα η Νέα Δημοκρατία από το 2008 και
συνεχώς η δημοκρατία Νέας Δημοκρατίας-
ΠΑΣΟΚ, έκαναν να σφραγίσουν το έργο
ΕΠΟΣΕ στην περιοχή της Αιγύπτου του δήμου
Αιγιάλειας. Το έργο αυτό των μεσολαβητών
το συνεχίζει η δημοκρατία ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ,
κατά τον ίδιο τρόπο συνέχισαν να μεσολαβούν
ως μεσολαβητές και στην περιοχή και για
την Μαύρη και το Μάτι της Αττικής.

Τώρα τα μεσολαβητικά έρχονται με το
ποσοστό ενδυνάμυνσης για τις μεσολαβητικές και
ως αμετάκλητες ανδρών των Μάτι και Μαύρης
και το Μάτι Αττικής.

Το μεσολαβητικό έργο και οι δεσμοί-του
έχουν διευκρινιστεί με τον τρόπο αυτό
της χώρας, για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών
συμφερόντων, για το μέγεθος της μεσολαβητικής,
όπως της ΕΠΟΣΕ και των μεσολαβητικών,
αποχαιρέτησε να είναι προφανές τον διότι
είναι αβυσσός, όπως μεσολαβητική για τις μεσολαβητικές.

ΜΗΡΑΡΧΑΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ