

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22/10/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Θέμα: «Υποβολή αιτήματος για την εφαρμογή μελέτης που αφορά την μικρή
περιμετρική»**

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **09/10/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Γιώργος Αναστασόπουλος,-----
και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

Τους
αλλάζουν
τα φώτα
για καλό

Με στόχο τον εκσυγχρονισμό του φωτισμού και την εξοκονόμηση ενέργειας και πόρων σε σχολεία της Πάτρας που έχουν τις απαραίτητες υποδομές, έγινε αντικατάσταση 7.200 λαμπτήρων παλαιάς τεχνολογίας, με νέους τύπου led, από τους εργαζόμενους του τμήματος Αυτεπιστασίας του Δήμου Πατρέων.

Στο επόμενο διάστημα θα αντικατασταθούν άλλοι 1.800 λαμπτήρες led για να καλυφθούν ανάγκες και άλλων σχολείων του Δήμου.

Οι λαμπτήρες που αντικαθίστανται θα χρησιμοποιηθούν για τον φωτισμό άλλων σχολικών μονάδων του Δήμου Πατρέων.

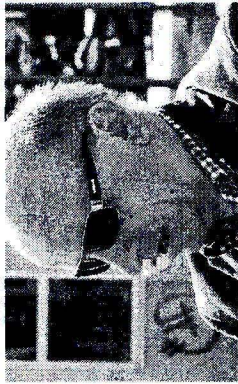
ΠΡΑΓΜΑΤΟΒΟΥΛΙΑ

Δωρίστε
μαλλιά στο
«Άλμα Ζωής»

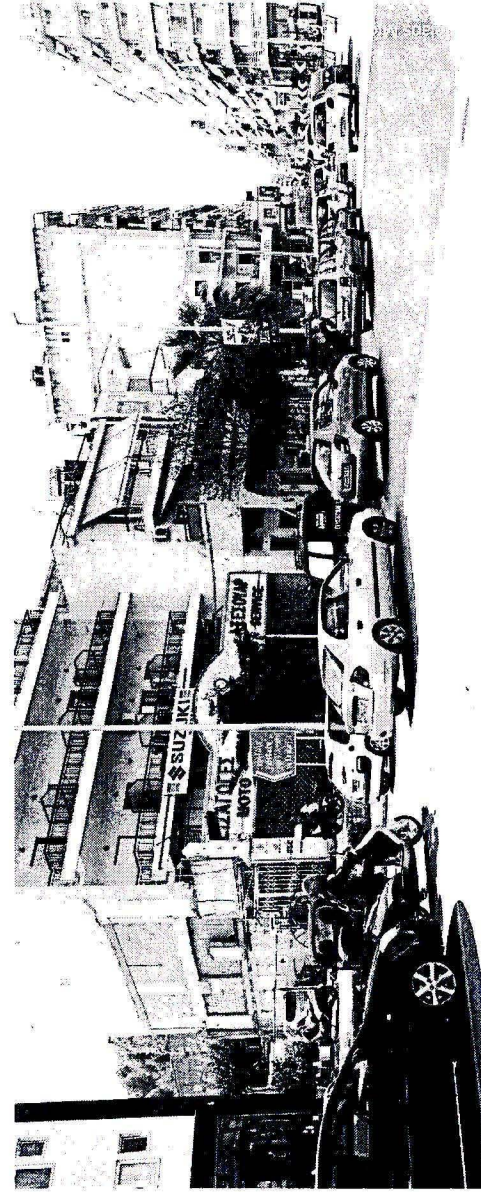
Κοραλία Συνονοδίου το γνωστό κομμωτήριο στην Αγ. Ανδρέου 119 Πάτρα, θα πραγματοποιήσει εκδήλωση την Παρασκευή 12 Οκτωβρίου, και προσκαλεί παιδιά ηλικίας 4-16 χρονών να δωρίσουν τα μαλλιά τους για τον Σύλλογο Γυναίκων

Για το έργο της μικρής περιμετρικής λάδαμε και δημοσιεύουμε αποσπάσματα της επιστολής του συμπολίτη Δημήτρη Δημητρώπουλου (δημοσιεύεται ολόκληρη στο peior.gr). Ο κ. Δημητρώπουλος είναι φαρμακοποιός, Μέλος της Συντονιστικής Επιτροπής Κατοίκων για τις οδούς Κανακάρη & Κορίνθου.

«Είδα, μελέτησα και σας προτείνω»



Ο κ. Δημητρώπουλος



Μποτιλιάρισμα στην είσοδο προς νέα Κανακάρη και Μίνι

«Με χαρά αποδεχτήκαμε την έναρξη λειτουργίας της Μικρής Περιμετρικής. Οι όποιες δε αστοχίες του έργου, δεν συνιστούν στο να υποβαθμιστεί η σπουδαιότητά του...
Με την παράδοση δε του κόμβου εντοπίσαμε τα εξής:

@Δεν υπάρχει έξοδος της Μ. Περιμετρικής προς Κάστρο - Δασύλλιο, επικίνδυνη στροφή, πρόβλημα για τους κατοίκους που μένουν στην Αρόη, δυσκολία για τους οδηγούς που θέλουν να πάνε από τον κόμβο προς την οδό Γερμανού, Ασφάλεια διέλευσης των μαθητών του Δημοτικού Σχολείου Παράκη και των Πεζών γενικά, (δηλ. μερικά μεγάλο πρόβλημα στον κόμβο Ταμπάχανων), δυσκολία ενός οδηγού από την οδό Παπαδιαμαντοπούλου (στην κάθοδο του Δασυλλίου), για να στρίψει αριστερά, για να μπει στην νέα οδό, μποτιλιάρισμα οχημάτων στο τέρμα Γερμανού κ.τ.λ.

>Αναλυτικά τα προβλήματα που παρουσιάζονται και μπορούν να επιλυθούν αρκετά στους δύο κόμβους και Μ. Περιμετρική, είναι τα εξής:

Α) Κόμβος Κουρτέση:

1) Ο κόμβος μετά την κατασκευή του απέκλεισε τους πεζούς.
2) Εάν υλοποιηθεί η αντιδρόμηση Κανακάρη και Κορίνθου και η διπλοδρόμηση της Αγ. Σοφίας, στην έξοδο της Κανακάρη προς τον κόμβο, θα έχουμε το ίδιο πρόβλημα.

3) Τα οχήματα που κατεβαίνουν από τη Μικρή Περιμετρική και υπαίκου

4) Δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών, αφαιρέθηκε ένας Φωτεινός Σηματοδότης στην είσοδο του κόμβου...
5) Μεγάλος αριθμός θέσεων parking καταργήθηκαν.

Προτείνω:
Α) Όταν μπαίνει σε λειτουργία ο φανάρι της Μ. Περιμετρικής εισόδου στον κόμβο Κουρτέση, το φανάρι της Κορίνθου να είναι κόκκινο.

Β) Να μπει φανάρι στο ύψος της Αχαϊκής Συμπολιτείας, (εκεί ήταν πριν) ειχερχόμενοι στον κόμβο από την Εθνική.
Γ) Συμπληρωματικές εργασίες στον Κόμβο, με τελικό σκοπό η Κανακάρη να λειτουργεί ως είσοδος.

Β) Μικρή Περιμετρική:

Η Μ. Περιμετρική έχει κατά την άποψη μου, επάρκειες για να λειτουργήσει ως είσοδος προς την οδό Κανακάρη και Μίνι.

τον κόμβο Ταμπάχανων, εμφανίζεται η πολύ κλειστή στροφή, με ορατότητα μηδέν, όπου και με ταχύτητα 50 χιλιομ./ώρα, δεν υπάρχει ασφάλεια για τον οδηγό.

Προτείνω:
1) Να γίνει νέα χάραξη της οδού, δηλ. να ανοίξει η στροφή στην έξοδο προς τον κόμβο.
2) Να μπει φανάρι παλλόμενο πριν την είσοδο στην στοά, για να ειδοποιεί τους οδηγούς για την επικίνδυνη στροφή.

Γ) Κόμβος Ταμπάχανων:

Η διακοπή της συνέχισης της κυκλοφορίας της Γερμανού απέναντι από τον κόμβο, επιβάρυνε την ήδη επιβαρυνόμενη οδό & 12ου Συντάγματος και την

γηση της Πλατείας.
Διαφορετικά να μπει σε λειτουργία ο μεγάλος Κυκλικός Κόμβος...

2) Κλείσιμο της εισόδου του Σχολείου Παράκη επί της Γερμανού, ολική απαγόρευση έξω από αυτό της στάθμευσης.
3) Να μπει νέα ταμπέλα πάνω στον στόλο του Φαναριού στην είσοδο της πλατείας Μαρούδα.

4) Να γίνει η οδός Εύνάρδου κύρια έξοδος προς Αρόη από τη Μικρή Περιμετρική, με προτεραιότητα σε όλο το μήκος της.

5) Να κατασκευαστεί έξοδος στην άνοδο της Μ. Περιμετρικής από τον Κόμβο προς το Κάστρο-Δασύλλιο.

6) Να διορθωθεί ο μικρός κόμβος έξω από τη Δεξαμενή-Κάστρο οδός Πα

ως υπερωριπικές υπονοούμενες, έγιναν αντικατάσταση 7.200 λαμπτήρων παλαιάς τεχνολογίας, με νέους τύπου led, από τους εργαζομένους του τμήματος Αυτεπιστασίας του Δήμου Πατρέων.

Στο επόμενο διάστημα θα αντικατασταθούν άλλοι 1.800 λαμπτήρες led για να καλυφθούν ανάγκες και άλλων σχολείων του Δήμου.

Οι λαμπτήρες που αντικαθίστανται θα χρησιμοποιηθούν για τον φωτισμό άλλων σχολικών μονάδων του Δήμου Πατρέων.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ

Δωρίστε μαλλιά στο «Αλμα Ζωής»

Η Κοραλία Συνοδινού το γνωστό κομμωτήριο στην Αγ. Ανδρέου 119 Πάτρα, θα πραγματοποιήσει εκδήλωση την Παρασκευή 12 Οκτωβρίου, και προσκαλεί παιδιά ηλικίας 4-16 χρονών να δωρίσουν τα μαλλιά τους για τον Σύλλογο Γυναικών με Καρκίνο Μαστού «Αλμα Ζωής». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί το απόγευμα από τις 17.00-20.00.

οιοτιπια του...

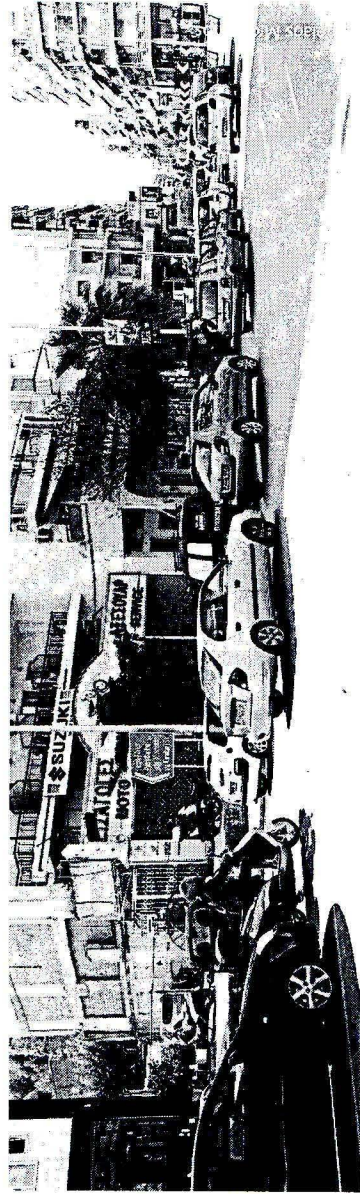
Με την παράδοση δε του κόμβου εντοπίσαμε τα εξής:

@Δεν υπάρχει έξοδος της Μ. Περιμετρικής προς Κάστρο - Δασύλλιο, επικίνδυνη στροφή, πρόβλημα για τους κατοίκους που μένουν στην Αρόνη, δυσκολία για τους οδηγούς που θέλουν να πάνε από τον κόμβο προς την οδό Γερμανού, Ασφάλεια διέλευσης των μαθητών του Δημοτικού Σχολείου Παράκη και των Πέζων γενικά, (δηλ. γενικά μεγάλο πρόβλημα στον κόμβο Ταρπαχάνων), δυσκολία ενός οδηγού από την οδό Παπαδιαμαντοπούλου (στην κάθοδο του Δασυλλίου), για να στρίψει αριστερά, για να μπει στην νέα οδό, μπουτιλιάρισμα οχημάτων στο τέριμα Γερμανού κ.τ.λ.

>Αναλυτικά τα προβλήματα που παρουσιάζονται και μπορούν να επιλυθούν αρκετά στους δύο κόμβους και Μ. Περιμετρική, είναι τα εξής:

Α) Κόμβος Κουρτέας:

- 1) Ο κόμβος μετά την κατασκευή του απέκλεισε τους πεζούς.
- 2) Εάν υλοποιηθεί η αντιδρόμηση Κανακάρη και Κορίνθου και η διπλοδρόμηση της Αγ. Σοφίας, στην έξοδο της Κανακάρη προς τον κόμβο, θα έχουμε το ίδιο μπουτιλιάρισμα.
- 3) Τα οχήματα που κατεβαίνουν από τη Μικρή Περιμετρική και μπαίνουν στον κόμβο, (στην προέκταση της Κανακάρη), βρίσκουν αμέσως μπροστά τους το ΣΤΟΠ.



Μπουτιλιάρισμα στην είσοδο προς νέα Κανακάρη και Μίνι

4) Δεν υπάρχουν διαβάσεις πεζών, αφαιρέθηκε ένας Φωτεινός Σηματοδότης στην είσοδο του κόμβου...

5) Μεγάλος αριθμός θέσεων parking καταργήθηκαν.

Προτείνω:

Α) Όταν μπαίνει σε λειτουργία το φανάρι της Μ. Περιμετρικής εισόδου στον κόμβο Κουρτέας, το φανάρι της Κορίνθου να είναι κόκκινο.

Β) Να μπει φανάρι στο ύψος της Αχαϊκής Συμπολιτείας, (εκεί ήταν πριν) εις σερχόμενοι στον κόμβο από την Εθνική.

Γ) Συμπληρωματικές εργασίες στον Κόμβο, με τελικό σκοπό η Κανακάρη να λειτουργεί ως είσοδος.

Β) Μικρή Περιμετρική:

Η Μ. Περιμετρική, έχει καλή βατότητα των τροχοφόρων, αλλά παρουσιάζει το εξής σοβαρό πρόβλημα. Μετά την έξοδο από την στοά, πριν

τον κόμβο Ταρπαχάνων, εμφανίζεται η πολύ κλειστή στροφή, με ορατότητα μηδέν, όπου και με ταχύτητα 50 χιλιομ./ώρα, δεν υπάρχει ασφάλεια για τον οδηγό.

Προτείνω:

1) Να γίνει νέα χάραξη της οδού, δηλ. να ανοίξει η στροφή στην έξοδο προς τον κόμβο.

2) Να μπει φανάρι παλλόμενο πριν την είσοδο στην στοά, για να ειδοποιεί τους οδηγούς για την επικίνδυνη στροφή.

Γ) Κόμβος Ταρπαχάνων:

Η διακοπή της συνέχισης της κυκλοφορίας της Γερμανού απέναντι από τον κόμβο, επιβάρυνε την ήδη επιβαρυνμένη δού & 12ου Συντάγματος και την έξοδο προς την πλατεία Μαρούδα...

Προτείνω:

1) Να κατασκευαστεί κυκλικός κόμβος στην θέση των Ταρπαχάνων, με κατάφ-

γοση της Πλατείας. Διαφορετικά να μπει σε λειτουργία ο μεγάλος Κυκλικός Κόμβος...

2) Κλείσιμο της εισόδου του Σχολείου Παράκη επί της Γερμανού, ολική απαγόρευση έξω από αυτό της στάθμευσης.

3) Να μπει νέα ταμπέλα πάνω στον στόλο του Φαναριού στην είσοδο της πλατείας Μαρούδα.

4) Να γίνει η οδός Ευνάρδου κύρια έξοδος προς Αρόνη από τη Μικρή Περιμετρική, με προτεραιότητα σε όλο το μήκος της.

5) Να κατασκευαστεί έξοδος στην άνοδο της Μ. Περιμετρικής από τον Κόμβο προς το Κάστρο-Δασύλλιο.

6) Να διορθωθεί ο μικρός κόμβος έξω από τη Δεξαμενή-Κάστρο οδός Παπαδιαμαντοπούλου, (η ντισίδα που κατασκευάστηκε, έχει ως αποτέλεσμα να χωράνε ίσα-ίσα τα οχήματα στις δύο λωρίδες).