



Αθήνα, 30.10.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

ΘΕΜΑ: Περικοπή στα δρομολόγια του Μετρό από και προς Αεροδρόμιο

Με έκπληξη πληροφορηθήκαμε ότι από την 1η Νοεμβρίου 2018 οι συρμοί του Μετρό με κατεύθυνση το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» θα ξεκινούν αποκλειστικά και μόνον από το σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας. Ομοίως οι συρμοί που θα εκκινούν από το αεροδρόμιο θα τερματίζουν τη διαδρομή τους στο σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας. Ως εκ τούτου οι επιβάτες με κατεύθυνση το αεροδρόμιο θα πρέπει να κατευθύνονται στο σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, όπου και θα μετεπιβιβάζονται στους αεροδρομιακούς συρμούς Μετρό. Παράλληλα οι επιβάτες του Μετρό που προέρχονται από το αεροδρόμιο ή από κάποιο ενδιάμεσο σταθμό της γραμμής του προαστιακού, θα μετεπιβιβάζονται στο σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας σε άλλον συρμό του Μετρό για τη μετάβασή τους στο υπόλοιπο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ.

Εντωμεταξύ, η Αθήνα τα τελευταία χρόνια αποτελεί έναν από τους ελκυστικότερους τουριστικούς προορισμούς παγκόσμιου βεληνεούς, με αποτέλεσμα κάθε νέα χρονιά να αναμένονται όλο και περισσότερες αφίξεις. Τις αφίξεις αυτές η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι τις επιθυμεί και τις καλοδέχεται. Η δε οικονομία της πόλης δείχνει σημάδια ανάτασης, κυρίως –αν όχι αποκλειστικά– χάρη στο τουριστικό ρεύμα των τελευταίων ετών. Στις περισσότερες ανεπτυγμένες χώρες του κόσμου, οι μεγάλες πόλεις εξυπηρετούνται από δίκτυα σταθερής τροχιάς τα οποία συνδέουν άμεσα το αεροδρόμιό τους με το κέντρο της πόλης. Η Αθήνα, αντίθετα, επιλέγει αυτή τη δυνατότητα να την καταργήσει και να φέρει τους επισκέπτες της αντιμέτωπους με μίαν επιπλέον ταλαιπωρία.

Ο κύριος λόγος αυτής της επιλογής, τον οποίο επικαλείται η ΣΤΑΣΥ, είναι ότι ο αριθμός των διαθέσιμων αεροδρομιακών συρμών δεν θα επαρκεί για την κάλυψη των δρομολογίων ανά μισάωρο, όταν θα λειτουργήσει η επέκταση της γραμμής 3 μέχρι τη Νίκαια εντός του 2019. Ένας επιπλέον λόγος είναι ότι οι υπόλοιποι συρμοί χρειάζεται να είναι διαθέσιμοι ώστε να πυκνώσουν τα δρομολόγια.

Κατόπιν των ανωτέρω, δημιουργούνται ερωτήματα όσον αφορά στις προτεραιότητες που θέτει η κυβέρνηση για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της Αττικής, αλλά περισσότερο των επισκεπτών της, από τη δραστηριότητα των οποίων στην Αθήνα δημιουργούνται πολλαπλασιαστικά οφέλη για την πόλη και για ολόκληρη τη χώρα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

- 1. Προτίθεστε να προβείτε στην αγορά νέων αεροδρομιακών συρμών ώστε να καλύπτεται η αναγκαία πυκνότητα (ανά μισάωρο) των δρομολογίων από και προς αεροδρόμιο σε όλη την έκταση της γραμμής 3 του Μετρό;**
- 2. Για ποιο λόγο επιλέχθηκε ως ημερομηνία έναρξης της ρύθμισης η 1η Νοεμβρίου 2018 όταν η επέκταση της γραμμής 3 θα λειτουργήσει μετά από αρκετούς μήνες;**
- 3. Έχετε διερευνήσει το μέγεθος της ταλαιπωρίας που θα υποστούν οι επισκέπτες της πρωτεύουσας και τι αντίκτυπο θα έχει αυτό στην εικόνα της Αθήνας ως τουριστικού προορισμού;**
- 4. Σχεδιάζετε να διαφοροποιήσετε και το κόμιστρο από και προς αεροδρόμιο παράλληλα με τη διαφοροποίηση του δρομολογίου;**

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Αμυράς, Β' Αθήνας