

ΜΙΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ-ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

2738
25.10.18

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ:

ΘΕΜΑ: "ΣΕ ΑΘΛΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΤΥΠΗ ΠΙΣΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ
ΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ"

Λεηλασία σε πρότυπη πίστα κυκλοφοριακής αγωγής στη Θεσσαλονίκη, που θεμελιώθηκε το 2009, αλλά δεν λειτούργησε. Στον βρόντο πετάχτηκαν ούτε ένα ούτε δύο, αλλά 4.700.000 ευρώ! Το πρότυπο ηλεκτρονικό πάρκο με τις δεκάδες πίστες εξέτασης υποψήφιων οδηγών θεμελιώθηκε το 2009 από τον τότε υπουργό Μεταφορών Ευριπίδη Στυλιανίδη και τον τότε νομάρχη Θεσσαλονίκης Παναγιώτη Ψωμιάδη στη Νέα Ραιδεστό Θεσσαλονίκης, δεν λειτούργησε ποτέ και οι σύγχρονες εγκαταστάσεις του ρημάζουν, ενώ η λεηλασία στα κτίρια και στη σήμανση της πίστας συμπληρώνει το ζοφερό σκηνικό. Ξπασμένα τζάμια, ξηλωμένες πόρτες, κομμένα καλώδια και αγωγοί νερού είναι μόνο ορισμένα από τα σημάδια εγκατάλειψης του έργου. Το σκηνικό της ντροπής συμπληρώνεται με την... κλεμμένη πλάκα θεμελίωσης!

Εννέα χρόνια μετά τη θεμελίωσή της, η πίστα εξέτασης, που το 2009 θεωρήθηκε πρότυπη για όλη τη χώρα, δεν χρησιμοποιείται για τους σκοπούς που κατασκευάστηκε. Η πίστα βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της πόλης, στην περιοχή της Νέας Ραιδεστού του Δήμου Θέρμης. Σύμφωνα με το δελτίο Τύπου που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών με υπουργό τον Ευριπίδη Στυλιανίδη το 2009, το πάρκο, συνολικής έκτασης 66 στρεμμάτων και κόστους 4.700.000 ευρώ, θα είχε τη δυνατότητα, μόλις ολοκληρωνόταν η κατασκευή του, ακόμη και για διενέργειας εξετάσεων όχι μόνο στον τομέα των σημάτων αλλά και στον τομέα της οδήγησης.

Το έργο δεν παραλήφθηκε όταν ήταν έτοιμο, γιατί η αρχική μελέτη δεν προέβλεπε την κατασκευή φράχτη και καγκελόπορτας, και οι υπηρέσιες δεν το παραλάμβαναν. Στο μεταξύ, όσο τα χρόνια περνούσαν

άγνωστοι λεηλατούσαν τον χώρο και χρειάστηκαν άλλα 72.000 ευρώ, προκειμένου να τοποθετηθεί φράχτης για να παραληφθεί προσωρινώς το έργο! Σήμερα εκεί πραγματοποιούνται οι δευτεροβάθμιες εξετάσεις οδήγησης, προκειμένου να μην κινδυνεύσει το έργο με απένταξη από το Ε.Σ.Π.Α. Σημειώνεται πως ακόμα και σήμερα ο χώρος δεν φυλάσσεται.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Γιατί δεν μεριμνάει για την αποτελεσματική φύλαξη του χώρου από περαιτέρω φθορές και λεηλασίες;
- 2) Γιατί επιτρέπει την λειτουργία του χώρου για εξετάσεις οδήγησης με κίνδυνο για την ασφάλεια των συμμετεχόντων;
- 3) Γιατί δεν αποκαθιστά άμεσα τις φθορές και τις απώλειες υλικών ώστε το έργο να παραδοθεί πλήρες και λειτουργικό για την κάλυψη των αναγκών για τις οποίες δημιουργήθηκε;

Αθήνα, 25/10/2018

Ο ερωτών βουλευτής

Νικόλαος Μίχος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Ευβοίας