

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ερωτήματα για την καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας-Θεσσαλονίκης

Σημαντικά ερωτήματα γεννά η καθυστέρηση της κατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων που ενώνει την Αθήνα με τη Θεσσαλονίκη, η οποία ήδη βρίσκεται εκτός χρονοδιαγράμματος.

Στις αρχές του έτους ο αρμόδιος υπουργός δήλωνε πως από τις 6 Ιουνίου του 2018, η διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη με τρένο θα ήταν σε θέση να ολοκληρώνεται σε 3 ώρες και 20 λεπτά. Σήμερα, μολονότι βρισκόμαστε ήδη παραπάνω από 4 μήνες μετά από την προαναφερθείσα ημερομηνία, φαίνεται πως η ολοκλήρωση του έργου βρίσκεται ακόμη μακριά, με δεδομένο πως δεν έχουν ολοκληρωθεί μια σειρά από απαραίτητα έργα υποδομής.

Συγκεκριμένα, καθυστερήσεις έχουν παρατηρηθεί στην ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέα-Λειανοκλάδι, όπως και στην ολοκλήρωση των έργων σηματοδότησης, συστήματος τηλεδιοίκησης και συστήματος ελέγχου αμαξοστοιχιών ETCS, σε διάφορα τμήματα της γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, στα τμήματα Αθήνα-Οινόη, Οινόη-Τιθορέα, Δομοκός-Ευαγγελισμός και Λεπτοκαρύα-Πλατύ δεν φαίνεται να υπάρχει συντήρηση της επιδομής σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΣΕ, ώστε να είναι σε θέση να δεχθούν σύγχρονα τρένα υψηλών ταχυτήτων.

Αξίζει να υπογραμμισθεί πως, πέρα από την ταλαιπωρία των επιβατών που προκαλούν αυτές οι καθυστερήσεις, τίθεται και θέμα σχετικά με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η ΕΡΓΟΣΕ απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ (σύμφωνα με την σύμβαση που διέπει την εξαγορά της από τη FERROVIA DELLO STATO F.S.), με ορατό τον κίνδυνο να προκύψουν ζημιές για το ελληνικό δημόσιο

και, κατά συνέπεια, τον Έλληνα φορολογούμενο, λόγω των προβλεπόμενων ρητρών σε περίπτωση καθυστέρησης.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο υπουργός:

- Πού οφείλονται οι σημαντικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της ηλεκτροδοτούμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας Θεσσαλονίκης;
- Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί η σιδηροδρομική γραμμή Τιθορέα-Λιανοκλάδι;
- Πότε προβλέπεται να ολοκληρωθούν σε ολόκληρη τη γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη τα έργα σηματοδότησης, συστήματος τηλεδιοίκησης και συστήματος ελέγχου αμαξοστοιχιών ETCS;
- Πότε προβλέπεται να υπάρξει κατάλληλη συντήρηση της επιδομής ώστε να μπορεί ολόκληρη η γραμμή να δεχθεί σύγχρονα τρένα υψηλών ταχυτήτων;
- Ποιο είναι το ύψος των κονδυλίων που κινδυνεύουν να χαθούν, ή να επιστραφούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση;
- Μέχρι ποιο ύψος μπορούν να φτάσουν οι αποζημιώσεις προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε περίπτωση μη έγκυρης ολοκλήρωσης του δικτύου;

22 Οκτωβρίου 2018

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωστής Χατζηδίκης