



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

2625
18-10-18

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Κλείνει το τραμ στο κέντρο της Αθήνας, λόγω απαραίτητων εργασιών συντήρησης στην κοίτη του Ιλισού»

Μετά την αιφνίδια κατάρρευση υπαίθριου χώρου στάθμευσης στην Καλλιθέα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποφάσισε τη διακοπή λειτουργίας του Τραμ, από τη στάση Κασομούλη έως και τη στάση του Συντάγματος, εξ αιτίας των εργασιών που πρέπει επείγοντως να πραγματοποιηθούν, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η σοβαρή διάβρωση και η εκτεταμένη καθίζηση που εντοπίζεται στην κοίτη του Ιλισού.

Σύμφωνα με την αυτοψία ειδικού κλιμακίου μηχανικών, παρουσιάστηκαν σημαντικές φθορές στην επιστροφή της κοίτης, οι οποίες είναι ικανές να προκαλέσουν ακανόνιστη ροή του νερού, με συνέπεια την αποδυνάμωση της θεμελίωσης των φερόντων δόκμων στοιχείων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Για πόσο χρονικό διάστημα θα παραμένει κλειστό το συγκεκριμένο τμήμα του τραμ;



- 2) Αληθεύει ότι εδώ και 60 έτη, δεν έχει γίνει καμίας μορφής συντήρηση στην υπογειοποιημένη κοίτη του ποταμού Ιλισού, η οποία εκτείνεται σε μήκος πολλών χιλιομέτρων; Γιατί ουδέποτε υπήρξε πρόβλεψη για έλεγχο (ανά τακτικά χρονικά διαστήματα) και συντήρηση του έργου;
- 3) Από τη στιγμή που ορισμένοι σταθμοί του Τραμ ήταν επί μήνες κλειστοί, λόγω άλλων γενικευμένων εργασιών, γιατί οι αρμόδιες αρχές δεν εκμεταλλεύτηκαν τη συγκυρία, ώστε να υπάρξει συντονισμένος και ενδεδειγμένος έλεγχος και στην επιστροφή της κοίτης του ποταμού, προκειμένου να κερδίσουν χρόνο και να παραδώσουν ταχύτερα το δίκτυο σε λειτουργία;
- 4) Πόσα υπολογίζονται τα διαφυγόντα κέρδη από την πολύμηνη διακοπή της λειτουργίας του Τραμ;

Αθήνα, 18/10/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ