

ΜΙΧΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ-ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ :

ΘΕΜΑ: " Ο Ο.Α.Σ.Θ. "ανοικτή πληγή" της Θεσσαλονίκης"

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης αποτελεί μια από τις ανοικτές πληγές της Θεσσαλονίκης. Ο Ο.Α.Σ.Θ. μένει εγκλωβισμένος σε παλιές αποτυχημένες λογικές διαχείρισης, υπενθυμίζοντας τις λεόντειες συμβάσεις του παρελθόντος. Η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας ταλαιπωρεί καθημερινά τους πολίτες και τους επισκέπτες της στις μετακινήσεις τους. Ακόμα και οι τηλεοπτικοί σταθμοί πανελλαδικής εμβέλειας δεν μπαίνουν στον κόπο να παρουσιάσουν το ζήτημα, εφόσον αδιαφορούν οι άμεσα εμπλεκόμενοι, αρμόδιοι και υπεύθυνοι για τη σημερινή τραγική κατάσταση στις μετακινήσεις και στο κυκλοφοριακό της πόλης: θεωρείται πλέον κάτι δεδομένο.

Ποια είναι τα βασικά θέματα που αντιμετωπίζει η μαζική μετακίνηση των πολιτών της Θεσσαλονίκης:

1. Το Δημόσιο έχει επιδοτήσει με ποσό άνω των 2 δισ. ευρώ τα ελλείμματα του Οργανισμού την περίοδο 1990-2016.
2. Το 2016, λόγω απεργιών, η πόλη έμεινε χωρίς αστική συγκοινωνία για 31 ημέρες και το 2017 για 11 ημέρες.
3. Τα λεωφορεία πρέπει να αποσύρονται μετά την παρέλευση 20ετίας. Η κυβέρνηση αύξησε την ηλικία απόσυρσης στα 23 χρόνια! Η επισκευή τους γίνεται με ελλείψεις ανταλλακτικών και με προσωπικό που δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις τεχνικές δυσκολίες.

Μέγαρο Βουλής, Β. Σοφίας 2-τ.κ.10021, Αθήνα, Τηλ.: 210-3707505 ,
Email.:n.mixos@parliament.gr

4. Με την κρατικοποίηση, ο επικεφαλής του Οργανισμού δεσμεύθηκε ότι θα αυξηθούν τα λεωφορεία. Σήμερα κυκλοφορούν στη Θεσσαλονίκη 350 λεωφορεία, ενώ το 2016 κυκλοφορούσαν 622.
5. Οι επιβάτες συνεχίζουν να ταλαιπωρούνται λόγω χαλασμένων κλιματιστικών, αυξημένου χρόνου αναμονής και ασφυκτικά γεμάτων λεωφορείων. Η εγκληματικότητα σε αυτά είναι σύνηθες φαινόμενο!
6. Η τηλεματική, το σύστημα ενημέρωσης των επιβατών σε κάθε στάση για τον ακριβή χρόνο έλευσης των οχημάτων, έχει καταρρεύσει λόγω αστοχίας στους διαγωνισμούς, με αποτέλεσμα την επιβάρυνση των πολιτών λόγω μεγάλων χρόνων αναμονής.
7. Στάσεις ΟΑΣΘ βρίσκονται σε τριτοκοσμική κατάσταση, με σπασμένα πλέξιγκλας, σκουριασμένα σίδερα, σκεβρωμένα αλουμίνια, με κολλημένες αφίσες και κάθε λογής ανακοινώσεις. Αρμόδιος για τη διαχείριση και συντήρησή τους είναι αποκλειστικά ο Δήμος Θεσσαλονίκης.
8. Οι λεωφορειολωρίδες, που είναι στην ευθύνη του δήμου και της Τροχαίας, γεμίζουν από ΙΧ και ταξί, με αποτέλεσμα την αύξηση του χρόνου αναμονής και τις χαμηλές μέσες ταχύτητες.
9. Η αποδιάρθρωση του Οργανισμού οδήγησε την κυβέρνηση, με τροπολογία, να εκχωρήσει μέρος του συγκοινωνιακού έργου στο Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης, επιλέγοντας αποσπασματικές λύσεις παρελθόντων ετών.
10. Γραμμές καταργούνται αντί να γίνονται έξυπνες συντμήσεις δρομολογίων στο κέντρο της πόλης, καθώς όλες σχεδόν οι γραμμές περνούν από τους κεντρικούς οδικούς άξονες επιβαρύνοντας το κέντρο της πόλης και κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά.
11. Οι μέτοχοι του Ο.Α.Σ.Θ, που σε ποσοστό πάνω από 90% είναι μικρομέτοχοι, έχουν απωλέσει την οποιαδήποτε προοπτική λήψης όχι μερίσματος. Αναγκάζονται επίσης να καταβάλλουν σταθερά Ε.Φ.Κ.Α. λόγω της κατοχής των μετοχών που έχουν γίνει πια απλά χαρτιά.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Γιατί δεν ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα εξυγίανσης του Οργανισμού το οποίο με διαφημίστηκε με στόμφο και μάλιστα τέθηκε επικεφαλής του ο πατέρας του Υπουργού κ. Παππά ώστε να τονιστεί και η στενή σχέση και το μεγάλο ενδιαφέρον της Κυβέρνησης για την κερδοφόρο και αποτελεσματική λειτουργία του;
- 2) Γιατί δεν παρουσιάζονται στους πολίτες τα αποτελέσματα της νέας διαχείρισης του Οργανισμού σχετικά με την βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών;
- 3) Γιατί δεν ελέγχεται ο Δήμος Θεσσαλονίκης, και ο εκπρόσωπος του στον Φορέα, για την απουσία συντήρησης του υλικού και την προστασία του επιβατικού κοινού με τη συνδρομή της Δημοτικής Αστυνομίας;
- 4) Τέλος, γιατί παρά τη δεδομένη κρατική οικονομική και θεσμική στήριξη του Οργανισμού, οι υπηρεσίες του προς τους πολίτες της πόλης εξακολουθούν να είναι στην παρούσα τραγική κατάσταση;

Αθήνα, 16/10/2018

Ο ερωτών βουλευτής

ΣΧΗΜΑΤΑ

Νικόλαος Μίχος
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ευβοίας