

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 73
Παραπομπή Κοινοβουλίου 16/10/18
Ομάδα Κοινοβουλίου 0925

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ



Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, κ. Φ. Κουβέλη

ΘΕΜΑ: «Η Κρήτη δικαιούται την ένταξη στην καθολική εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου από 01-01-2019».

Μετά την ψήφιση του νόμου 4551/18 για το Μεταφορικό Ισοδύναμο και σύμφωνα με αυτόν, το πρόγραμμα εφαρμόζεται πιλοτικά σε 50 νησιά έως 31/12/2018.

Από την 1η Ιανουαρίου 2019, το μέτρο τίθεται σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της επικράτειας, πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας όπως αναφέρεται στο σχετικό νόμο αλλά στην πραγματικότητα εξαιρείται μόνο η Κρήτη, αφού Εύβοια και Λευκάδα έχουν σταθερή σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα.

Η παραπάνω επιλογή της Κυβέρνησής σας για εξαίρεση της Κρήτης, που έγινε σχετική δήλωση και νόμος του Κράτους, είναι ευθέως αντίθετη με την πρόνοια του Συντάγματος, άρθρο 101, για ειδική μέριμνα, η οποία ασφαλώς αφορά όλα τα νησιά που έχουν το μόνιμο μειονέκτημα της θαλάσσιας απομόνωσης.

Άμεση συνέπεια για την οικονομία της Κρήτης, τους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες είναι το υψηλότερο κόστος σε όλα τα αγαθά και τις υπηρεσίες σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα αλλά και σε σύγκριση με τα άλλα νησιά τα οποία έχουν ενταχθεί στο Μεταφορικό Ισοδύναμο. Το παράδειγμα της διαφοράς τιμής των καυσίμων και του υψηλότερου κόστους στα νησιά είναι διαπιστωμένο και χαρακτηριστικό.

Επειδή είναι μεγάλη και έντονη η δυσαρέσκεια και η αντίδραση των πολιτών και όλων των φορέων της Κρήτης (ψήφισμα-αντίδραση της Ένωσης Δημάρχων Κρήτης, Περιφερειάρχη Κρήτης κλπ) για την εξαίρεση του νησιού.

Ερωτάσθε κε Υπουργέ:

-Ποιοι οι πραγματικοί λόγοι εξαίρεσης της Κρήτης από το Μεταφορικό Ισοδύναμο;

-Προτίθεστε να επανεξετάσετε την απόφασή σας και να τροποποιήσετε τον νόμο, με τον οποίο εξαιρείται η Κρήτη από το Μεταφορικό Ισοδύναμο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου