

341

12-10-18



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς:
-Οικονομικών
-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Κατασκευή και λειτουργία νέου σταθμού διοδίων επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης.

Η βουλευτρια Σερρών Σταμπουλή Αφροδίτη καταθέτει ως Αναφορά τις δύο όμοιες αποφάσεις- ψηφίσματα των Δημοτικών Συμβουλίων των δήμων Σιντικής και Σερρών με κοινό θέμα: «Κατασκευή και λειτουργία νέου σταθμού διοδίων επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης», σχετικά με την επικείμενη δημιουργία νέων διοδίων στον άξονα Προμαχώνα –Θεσσαλονίκης στην περιοχή του Στρυμονικού. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο συγκεκριμένο κάθετο άξονα και εντός της Π.Ε, Σερρών λειτουργούν ήδη διόδια στον Προμαχώνα από το 2016. Τα Δημοτικά Συμβούλια των δύο δήμων καταλήγουν πως: « Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει νέος σταθμός διοδίων , μετωπικός ή πλευρικός, επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης και με δεδομένο ότι δεν υπάρχει εναλλακτική λύση χρήσης παράπλευρης οδού. Σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστούν δυο (2) σταθμοί διοδίων έως τη Θεσσαλονίκη».

Επισυνάπτεται η Επιστολή

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2018

Η καταθέτουσα Βουλευτρια

Σταμπουλή Αφροδίτη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Γραφείο Δημάρχου Σερρών
Μεραρχίας 1 -62110 Σέρρες
Τηλ: 2321350100
Φαξ: 2321350102

Σέρρες 24 Σεπτεμβρίου 2018
Αρ. Πρωτ: 29036

ΠΡΟΣ
κα. ΣΤΑΜΠΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΙΟΝ. ΣΟΛΩΜΟΥ 60
62122 ΣΕΡΡΕΣ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών στην συνεδρίαση της 19-9-2018 και με την 703 / 2018 απόφαση του αποφάσισε ομόφωνα για την «Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία νέου Σταθμού Διοδίων επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης».

Εκδίδει το παρακάτω ψήφισμα:

ΨΗΦΙΣΜΑ

«Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει νέος Σταθμός Διοδίων, μετωπικός ή πλευρικός, επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης και με δεδομένο ότι, δεν υπάρχει ως εναλλακτική λύση παράπλευρη οδός.

Σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστούν δύο (2) Σταθμοί Διοδίων έως την Θεσσαλονίκη.»

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ**

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.10.02 09:52:13
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 7ΥΗΟΩ1Υ-2Λ5

Αριθ. Συνεδρίασης: 16/26-9-2018

Αριθ. Αποφ: 239/2018

Απόσπασμα από το πρακτικό της 16^{ης} συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ 1ο Επί αιτήσεως Κίνησης Σερραίων Πολιτών ΟΧΙ στα Διόδια.

Στο Σιδηρόκαστρο, σήμερα την 26η του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2018, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σιντικής, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 9256/21-9-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε όλους του Δημοτικούς Συμβούλους και στον κ. Δήμαρχο και δημοσιεύθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Άρχισε η συνεδρίαση αφού το σώμα βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία με την παρουσία δεκαεννέα (19) μελών και την απουσία οκτώ (8) μελών, όπως:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1 Αβραμίδης Αναστάσιος
- 2 Αθανασιάδης Αναστάσιος
- 3 Γεωργιάδης Άνθιμος
- 4 Δεβετζής Εμμανουήλ
- 5 Δεμερτζής Νικόλαος
- 6 Ζλατίντσης Αντώνιος
- 7 Ζλατίντσης Ευθύμιος
- 8 Θωμαΐδης Κωνσταντίνος
- 9 Λόκας Θεόδωρος
- 10 Λούγγος Ζήσης
- 11 Μελαδίνης Αθανάσιος
- 12 Μαυροφρύδης Κυριάκος
- 13 Νικηφόρου Κωνσταντίνος
- 14 Παρίσης Γεώργιος
- 15 Πασχαλίδης Θεόδωρος
- 16 Σαββίδης Παναγιώτης
- 17 Σιδηρόπουλος Σάββας

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1 Αλεξίου Αθανάσιος
- 2 Ζαπρίδης Ευστάθιος
- 3 Ιντζές Νικόλαος
- 4 Καραβασιλείου Σάββας
- 5 Κέππας Αθανάσιος
- 6 Κορωνίδης Παύλος
- 7 Μπακούρας Οδυσσέας
- 8 Νικολάου Λεωνίδας

- 18 Τσίντσιος Γεώργιος
19 Φυταγκουρίδου Όλγα

Πρόεδροι Τοπικών Κοινοτήτων : 1) Νικηφόρου Βασίλειος (Ανατολής) 2) Πετρίδης Κωνσταντίνος (Μανδρακίου)

Ο κ. Ζαπρίδης Ευστάθιος προσήλθε καθυστερημένα μετά τη συζήτηση των εκτάκτων θεμάτων .
Ο κ. Δεμερζής Νικόλαος αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 5^{ου} τακτικού θέματος.
Ο κ. Ζλατίντσης Ευθύμιος αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 6^{ου} τακτικού θέματος.
Η Κα Φυταγκουρίδου Όλγα αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 10^{ου} τακτικού θέματος

Στη συνεδρίαση παρέστη και ο Δήμαρχος κ. Δομουχτσίδης Φώτιος που κλήθηκε νόμιμα.
Τα πρακτικά κρατήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου Κα Καλοπούλου Ευαγγελία.

Πριν από την έναρξη των θεμάτων ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος ζήτησε από το σώμα τη συζήτηση των ακόλουθων τεσσάρων θεμάτων ως έκτακτα για το οποία το σώμα συναίνεσε ομόφωνα :

1	Έγκριση 11ης αναμόρφωσης του προϋπολογισμού 2018
2	Έγκριση 12ης αναμόρφωσης του προϋπολογισμού 2018
3	Εκμίσθωση γεώτρησης στην Τοπική Κοινότητα Ν. Πετριτσίου

Στο 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Γιάντσιο Ιωάννη του Νικολάου , εκπρόσωπο της Κίνησης Σερραίων Πολιτών ΟΧΙ στα Διόδια , ο οποίος αναφέρθηκε στη με αριθμ. πρωτ: 9038/14-9-2018 αίτηση που κατατέθηκε στο Δήμο , διαμοιράστηκε στα μέλη μαζί με την πρόσκληση και αυτοτελώς παρατίθεται ως ακολούθως :

“Ζητούμε να λάβετε υπόψη τα εξής :

Από το Μάιο του 2018 που ξεκίνησε η κατασκευή των διοδίων , με έγγραφο (καταγγελία) μας προς το Δασαρχείο Σερρών σταμάτησαν κάθε εργασία κατασκευής διότι δεν είχαν τα κατάλληλα νομιμοποιητικά έγγραφα. Επειδή με νέο έγγραφό μας προς το Δασαρχείο Σερρών, ζητούμε από το Δασαρχείο να λάβει υπόψη τα πραγματικά περιστατικά σχετικά με την περιοχή Στρυμονικού που «κατασκευάζονται» τα διόδια , διότι «πιθανολογείται » (το Δασαρχείο γνωρίζει καλύτερα) πως η συγκεκριμένη έκταση είναι δασική και καταφύγιο άγριων ζώων.

Η δασική υπηρεσία Καβάλας , σε αντίστοιχη περίπτωση , επιβεβαίωσε το γεγονός αυτό (σχετικό έγγραφο του Δασαρχείου Καβάλας 6016/03-04-2017) , μπορείτε να το ζητήσετε.

Ζητήσαμε όμως να επιβεβαιώσουν ή όχι με σχετικό έγγραφό τους ότι η συγκεκριμένη έκταση είναι δασική και καταφύγιο άγριων ζώων και μάλιστα μιας μεγαλύτερης έκτασης στην περιοχή αυτή .

Επειδή «ακούγεται» ότι το ΔΣ προσανατολίζεται στην ψήφιση όχι στην εγκατάσταση των διοδίων του Στρυμονικού αλλά σε μια μακροχρόνια δικαστική διαμάχη μόνο για μείωση του αντιτίμου των διοδίων , θέλουμε να γνωρίζετε τα παρακάτω:

Διαμαρτυρόμαστε για την υλοποίηση της απόφασης δημιουργίας νέων μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων που κατασκευάζονται σε τμήματα του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων . Ειδικότερα , ο σταθμός διοδίων του Στρυμονικού στον βασικό άξονα προσπέλασης των κατοίκων όλης της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών προς τη Θεσσαλονίκη , θα έχει άμεσες και ουσιαστικές συνέπειες διότι το κόστος ανά χιλ. αυξήθηκε σε 0,05 ευρώ από 0,03 ευρώ που ήταν μέχρι σήμερα και έπεται περεταίρω αύξηση. Τα νέα διόδια είναι ένα νέο ΧΑΡΑΤΣΙ και επιφέρουν δυσμενείς συνέπειες όπως :

Α) Στις τοπικές οικονομίες καθώς θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τους πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά το δρόμο στη μετακίνησή τους προς το μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης για λόγους υγείας , εργασίας , σπουδών κ.λ.π.

Β) Θα αυξήσει με την προσθήκη κόστους στα μεταφορικά τις τιμές των προϊόντων και εμπορευμάτων που φθάνουν στη Θεσσαλονίκη και θα πλήξουν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη ακριτική περιοχή μας , συμβάλλοντας αρνητικά στην ανάπτυξη. Επίσης θα προκαλέσει περεταίρω πτώση στην τουριστική κίνηση , λόγω της επιβάρυνσης με επιπλέον κόστος στη μετακίνηση των τουριστικών μεταξύ των περιοχών των δήμων μας και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Γ) Θα μειώσει την γεωστρατηγική σημασία του οδικού άξονα, αφού τα διερχόμενα οχήματα στον διευρωπαϊκό άξονα , θα προτιμήσουν φθηνότερες επιλογές άλλων χωρών της περιοχής ή τη χρήση του ήδη επιβαρυσμένου επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε Σερρών.

Δ) Τέτοιες ενέργειες υποδαυλίζουν τις προσπάθειες των ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού για τη στήριξη της οικονομίας και των τουριστικών ροών.

Για τους παραπάνω λόγους είμαστε κάθετα αντίθετοι στη δημιουργία νέων διοδίων στον άξονα Προμαχώνα –Θεσσαλονίκης και δει στο Στρυμονικό .

Ζητούμε από την κυβέρνηση να ακυρώσει την κατασκευή των διοδίων στο Στρυμονικό , όταν μάλιστα υπάρχει ήδη σε λειτουργία ένας σταθμός διοδίων (Προμαχώνας) εντός του νομού.

Να υπάρξει παράπλευρη οδός που να εξυπηρετεί τους μόνιμους κατοίκους των Δήμων όλης της Περιφερειακής Ενότητας .

Μην ξεχνάει κανείς ότι θα πληρώνουμε ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ που θα πηγαίνουμε στη Θεσσαλονίκη! Δεν είναι για μια μόνο φορά αλλά για κάθε φορά!

Ζητούμε την έγκριση του ψηφίσματος αυτού από το Δ.Σ για τη μη κατασκευή των διοδίων στο Στρυμονικό και τη δυνατότητα να αναπτύξουμε προφορικά (εν συντομία) τις απόψεις μας στο Δ.Σ ».

Μετά από τα παραπάνω ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το σώμα να λάβει απόφαση σχετικά με το ψήφισμα διαμαρτυρίας κατά της εγκατάστασης διοδίων στο Στρυμονικό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού άκουσε την εισήγηση του θέματος και έλαβε υπόψη τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 65 παρ. 1 του ν. 3852/2016 , μετά από διαλογική συζήτηση

Ομόφωνα Αποφασίζει

Συντάσσεται με το ακόλουθο ψήφισμα :

ΨΗΦΙΣΜΑ

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει νέος σταθμός διοδίων , μετωπικός ή πλευρικός, επί του καθέτου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης και με δεδομένο ότι δεν υπάρχει εναλλακτική λύση χρήσης παράπλευρης οδού.

Σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστούν δυο (2) σταθμοί διοδίων έως τη Θεσσαλονίκη.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **239/2018** .

Έτσι συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται όπως ακολουθεί :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ Τ.Σ.Υ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΑΒΒΑΣ Υπογραφή 1	ΤΑ ΜΕΛΗ Τ.Υ Υπογραφές 18	ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΟΜΟΥΧΤΣΙΑΗΣ ΦΩΤΙΟΣ Τ.Υ
--	---	---

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΑΒΒΑΣ