



339

12-10-18

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ

Βουλευτής Λακωνίας

Νέας Δημοκρατίας

10/10/2018

Προς
το Τμήμα Αναφορών της ΒτΕ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς
τον Υπουργό Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

Καταθέτω ως Αναφορά στη Βουλή έγγραφο της Δημάρχου Ελαφονήσου αναφορικά με τα δρομολόγια των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στην Πορθμειακή γραμμή Ελαφονήσου-Πούντας και παρακαλώ θερμά για τη θετική αντιμετώπιση του αιτήματος του Δήμου Ελαφονήσου.

Ο Αναφέρων βουλευτής

Αθανάσιος Π. Δαβάκης
Βουλευτής Λακωνίας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Ελαφόνησος Λακωνίας, ΤΚ 23053
Τηλ. Κέντρο: 27340-61238
Fax: 27340-61338
email: web@elafonisos.gov.gr
url: www.elafonisos.gov.gr

Ελαφόνησος, 04/10/2018
Αριθμ. Πρωτ : 1285

Προς: Γ.Γ. Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Διονύση Τεμπονέρα
Δ/ση Ακτή Βασιλειάδη – Πύλη Ε1 -Ε2
ΤΚ 185 10 Πειραιάς
Tel no 213 137 1318 – 213 137 1747
Fax no 210 4135673 – 210 4220774
email gg.yna@yen.gr

Κοιν. 1) Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων και Βουλευτή του Ν.Λακωνίας,
κον Σταύρο Αραχωβίτη
2) Βουλευτές Ν.Λακωνίας,
κ.κ. Γρηγοράκο και Δαβάκη

Θέμα: Δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ στην Πορθειακή γραμμή Ελαφονήσου – Πούντας

Σχετικά : α) Έγγραφο υπ' αρ. Πρωτ. 2253.3/1978/2018 του Λιμεναρχείου Νεάπολης Βοιών
(περί επιβατικής κίνησης)
β) Έγγραφο υπ' αρ. Πρωτ. 2251.1/1977/2018 του Λιμεναρχείου Νεάπολης Βοιών (περί
πρότασης δρομολογίων 2018-2019 και εγκεκριμένων δρομολογίων 2017-2018)
γ) Απόφαση Δ.Σ. Ελαφονήσου υπ' αρ. 31/2017 (ΑΔΑ ΩΚΔΧΩΡ4-96Ν)

Αξιότιμε Κύριε Γενικέ,

Ο μοναδικός Νησιωτικός Δήμος Ελαφονήσου του Νομού Λακωνίας, που βρίσκεται στο Νότιο-ανατολικό άκρο της Πελοποννήσου και ο οποίος αποτελεί έναν από τους ελάχιστους Δήμους στην Ελλάδα με νησιωτικό και ηπειρωτικό τμήμα στα διοικητικά όρια του, βασίζει την οικονομία του κατά κανόνα στον τουρισμό και στην αλιεία.

Τα τελευταία χρόνια η επιβατική κίνηση, ως εμφανίζεται από το ανωτέρω α) σχετ., έχει αυξηθεί σημαντικά ενώ ταυτοχρόνως έχει διευρυνθεί η τουριστική περίοδος.

Κατά την διάρκεια της έντονης τουριστικής κίνησης (Ιούλιος – Αύγουστος) οι δύο Ναυτιλιακές Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, με συνολικά τρία Ε/Γ-Ο/Γ, εκτελούν δρομολόγια κάθε 30 λεπτά, με τελευταίο στις 23.00 ή ακόμη και αργότερα με έκτακτο αν αυτό κριθεί απαραίτητο.

Δυστυχώς από 11 Σεπτεμβρίου ο αριθμός των ημερήσιων δρομολογίων μειώνεται διαρκώς και σε

εύρος και σε συχνότητα με ότι συνεπάγεται αυτό για το τόπο μας.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι κατά τους χειμερινούς μήνες, όπου οι ανάγκες μετακίνησης δημοτών αλλά επισκεπτών είναι εξίσου αξιοσημείωτη, η εκτέλεση δρομολογίων πραγματοποιείται κάθε μία ώρα και έως την 17.00, από ένα μόνον Ε/Γ-Ο/Γ, καθώς τα υπόλοιπα είτε προσαράζουν για επισκευή είτε μεταφέρονται σε έτερη πορθμειακή γραμμή.

Στην Ελαφόνησο επίσης λειτουργεί Νηπιαγωγείο, Δημοτικό και Γυμνάσιο με προσαρτημένη την Α' Λυκειακή, ενώ οι μαθητές της Β' και Γ' Λυκείου μεταβαίνουν καθημερινά στο Ενιαίο και Τεχνικό Λύκειο της Νεάπολης και οι περισσότεροι παραμένουν εκεί για εξωσχολικές και φροντιστηριακές δραστηριότητες.

Επιπρόσθετα αναφέρουμε ότι οι περισσότερες δημόσιες υπηρεσίες, τράπεζες και λουπές συγκοινωνίες και υπηρεσίες όπως η Εφορεία, το Λιμεναρχείο, το Ειρηνοδικείο, ΚΤΕΛ (από και προς Αθήνα), Τράπεζες, Νοσοκομεία, Ιατρικά Κέντρα, Διαγνωστικά κλπ λειτουργούν στην Νεάπολη και στους Μολάους του όμορου Δήμου Μονεμβασίας, στην Σπάρτη και στην Τρίπολη, με αδυναμία πολλές φορές έγκαιρης επιστροφής στο νησί.

Επιπλέον σημειώνουμε ότι στο ηπειρωτικό τμήμα της Ελαφονήσου, ήτοι Πούντα -Παυλοπέτρι -Λίμνη Στρογγύλη, πέραν του Ιστορικού και Περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος καθ' όλη την διάρκεια του έτους, υφίστανται και πολλές ιδιοκτησίες αγροτικού χαρακτήρα.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το σύνολο της εμπορικής, τουριστικής, εκπαιδευτικής, αγροτικής αλλά και καθημερινής δραστηριότητας της Ελαφονήσου επαφίεται, προσαρμόζεται και, εν τέλει, διαμορφώνεται με βάση την πρόθεση εκτέλεσης δρομολογίων των εκάστοτε εταιρειών και όχι με βάση των πάγιων αναγκών του τόπου μας, με αποτέλεσμα να ενισχύεται η θέση του Δήμου περί επανασχεδιασμού αυτών.

Το Δ.Σ. Ελαφονήσου με την υπ' αρ. 31/2017 απόφασή του ομόφωνα αποφάσισε να αιτηθεί αναβάθμιση της θαλάσσιας συγκοινωνίας και προέβη σε συνάντηση με τους πλοιοκτήτες. Παρόλα αυτά απεκατεστάθη μόνον η μετάβαση των μαθητών και εκπαιδευτικών μας.

Σε αυτό το σημείο οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η θαλάσσια συγκοινωνία για τους Νησιωτικούς προορισμούς γενικότερα – πόσο μάλλον για την Ελαφόνησο όπου η πρόσβαση είναι κυρίως χειρσαία και η διαδρομή με το ferry boat ολιγόλεπτη- αποτελούν ζωτικό παράγοντα διατήρησης της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, ενώ παράλληλα η λειτουργία τους αποτελεί *μεν* μια επιχειρηματική δραστηριότητα κερδοσκοπικού χαρακτήρα, *αλλά ταυτόχρονα* και μια υπηρεσία κοινωφελούς χαρακτήρα προς την τοπική κοινωνία.

Γι' αυτό το λόγο επαυξάνουμε την πρόταση του Λιμεναρχείου Νεάπολης Βοιών (σχετ. β) και προτείνουμε, πέραν των εκτάκτων στις κινητές εορτές του Πάσχα και του τριήμερου του Αγίου Πνεύματος, τα κάτωθι **ανεξαρτήτως των πόσων εν τέλει ferry boats θα δραστηριοποιηθούν στην περιοχή μας :**

<u>Χρονική Περίοδος</u>	<u>Πρώτη πρωινή αναχώρηση</u> (από Ελαφόνησο)	<u>Τελευταία βραδινή αναχώρηση</u> (από Πούντα Ελαφονήσου)
01-11-2018 έως 28-02-2019	7.30 πμ	19.00 μμ
01-03-2019 έως 30-04-2019	7.30 πμ	20.00 μμ
01-05-2019 έως 15-06-2019	7.30 πμ	22.00 μμ
16-06-2019 έως 31-08-2019	7.30 πμ	01.00 πμ
01-09-2019 έως 30-09-2019	7.30 πμ	22.00 μμ
01-10-2019 έως 31-10-2019	7.30 πμ	20.00 μμ

Επίσης αιτούμεθα να παραστούμε στην συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, προκειμένου να εκθέσουμε επιτοπίως τα προβλήματα που βιώνει ο τόπος μας και τις ιδιαιτερότητες της Νησιωτικότητάς μας, με γνώμονα την συνεργασία και την συνεννόηση στον σχεδιασμό των δρομολογίων, προς όφελος ολόκληρης της κοινωνίας της Ελαφονήσου όπου αναμφισβήτως αποτελεί κοινό στόχο.

Κύριε Γενικέ,

Προσβλέποντας στη θετική ανταπόκριση των προτάσεων -αιτημάτων του Δήμου Ελαφονήσου και ευελπιστώντας στην εξεύρεση της καλύτερης δυνατής λύσης, σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

