



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	2446
Ημερομηνία καταχώρισης	11-10-18

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:
- Υποδομών και Μεταφορών
- Εσωτερικών
- Υγείας

ΘΕΜΑ: Αναμόρφωση οδικού δικτύου για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλυρο Θεσσαλονίκης.

Η ανέγερση του Παιδιατρικού Νοσοκομείου στο Φίλυρο Θεσσαλονίκης, αποτελεί έργο ορόσημο για την Κεντρική Μακεδονία. Πρόκειται για ένα σύγχρονο και εξειδικευμένο Νοσοκομείο, που καλύπτει πλήρως τις ανάγκες όχι μόνο της ευρύτερης περιοχής, αλλά όλης της Βόρειας Ελλάδας συμβάλλοντας στη βελτίωση της δημόσιας υγείας της χώρας.

Η ίδρυση του Νοσοκομείου, γίνεται πραγματικότητα χάρη στη δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και από την Βουλή θα κυρωθεί η από 6-9-2018, σύμβαση δωρεάς μεταξύ του Κοινοφελούς Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας.

Η ανέγερση του νοσοκομείου προχωράει με γρήγορους ρυθμούς και η περιοχή αναμένεται με την υλοποίηση του έργου να αναβαθμιστεί σημαντικά. Θα χρειαστούν όμως και παράλληλες υποστηρικτικές υποδομές, όπως λ.χ. ανάπτυξη του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής, που θα στηρίξουν και θα ενισχύσουν την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία του νοσοκομείου.

Συγκεκριμένα, ο χώρος ανέγερσης του νοσοκομείου βρίσκεται σε υψόμετρο 400 και μέτρων στα βορειοδυτικά της πόλης της Θεσσαλονίκης, ενώ απέχει 7 χλμ. από τον κόμβο Κ6 (Συκεών Μετεώρων-Νεάπολης-Πεύκων-Φιλύρου), που ενώνει την περιφερειακή οδό με τη λεωφόρο Γ. Παπανικολάου.

Η πρόσβαση στον χώρο του υπό ανέγερση Παιδιατρικού Νοσοκομείου γίνεται μέσω του παλαιού οδικού άξονα, που χρειάζεται συντήρηση, ώστε να μπορέσει να δεχτεί την αυξημένη καθημερινή κίνηση που θα προκαλέσει η λειτουργία του νοσοκομείου.

Ακόμη η διαδρομή από τα όρια της Δημοτικής Ενότητας των Πεύκων, που ανήκει στο δήμο Νεάπολης-Συκεών είναι ιδιαίτερα ανηφορική, με επικίνδυνες κλειστές στροφές η οποία καλύπτεται από δύο στενά ρεύματα κυκλοφορίας χωρίς περαιτέρω υποδομές, (στον συγκεκριμένο άξονα δεν μπορούν να αναπτυχθούν με ασφάλεια οι αναγκαίες κατά την περίπτωση ταχύτητες λ.χ. στην κίνηση ασθενοφόρων).

Σύμφωνα με εκτιμήσεις και προσδιορισμούς ο κύριος όγκος των επισκεπτών που θα διακινείται από τα συγκεκριμένα οδικά δίκτυα είναι αναμενόμενο ότι θα προκαλεί έντονη συμφόρηση και καθυστερήσεις κατά τη μετάβαση στο νοσοκομείο.

Η ανακατασκευή και ανάπλαση συγκεκριμένων δρόμων που επικοινωνούν με το νοσοκομείο, η διαπλάτυνση οδικών αξόνων, η μελέτη και υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων, η ολοκλήρωση της κατασκευής ανισόπεδου κόμβου στη θέση Κ6, είναι μερικά μόνο από τα έργα που θα πρέπει να υλοποιηθούν, ώστε να επιτευχθεί η ασφαλής πρόσβαση όλων στο χώρο του νοσοκομείου.

Επειδή πρέπει να υπάρξει έγκαιρα συνολικός σχεδιασμός για τη διευκόλυνση της καθημερινής πρόσβασης στο νοσοκομείο πολιτών και οχημάτων.

Επειδή η οδική ασφάλεια και η γρήγορη πρόσβαση ασθενών, εργαζομένων και πολιτών στο νοσοκομείο, είναι αναγκαία προϋπόθεση για την καλή και εύρυθμη λειτουργία του νοσοκομείου.

Επειδή, η υλοποίηση όλων των ως άνω έργων είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα αλλά και δαπανηρή και απαιτείται μακροπρόθεσμος σχεδιασμός και συντονισμός δράσεων.

Ερωτώνται οι κ.κ.Υπουργοί:

- Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν και ποιος είναι ο σχεδιασμός για την ανάπλαση του οδικού δικτύου που θα διευκολύνει την πρόσβαση όλων στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παρασκευόπουλος Νικόλαος;

Αντωνίου Χρήστος

Γκιόλας Ιωάννης

Ιγγλέζη Αικατερίνη

Καβαδιά Ιωαννέτα (Αννέτα)

Καϊσας Γεώργιος

Κουράκης Αναστάσιος (Τάσος)

Μανιός Νικόλαος

Μάρδας Δημήτριος

Μεγαλοοικονόμου Θεοδώρα

Μιχελογιαννάκης Ιωάννης

Μουμουλίδης Θεμιστοκλής

Ντζιμάνης Γεώργιος

Παπαφιλίππου Γεώργιος

Συρίγος Αντώνιος

Τζαμακλής Χαρίλαος

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος