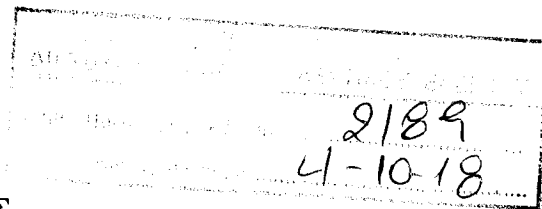




ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Υποβαθμίζεται η γραμμή του ΟΣΕ Βόλου»

Σε πλήρη απαξίωση οδηγείται το σιδηροδρομικό δίκτυο και οι υπηρεσίες του Ο.Σ.Ε. στη Μαγνησία, καθώς, σύμφωνα με το υπό διαβούλευση οργανόγραμμα του Ο.Σ.Ε.Α.Ε., προωθείται η κατάργηση των γραφείων της Δ' Επιθεώρησης και του Τμήματος της γραμμής Βόλου.

Συγκεκριμένα, η κατάργηση της Δ' Επιθεώρησης και των διοικητικών υπηρεσιών του ΟΣΕ στο Βόλο θα οδηγήσουν αναμφίβολα στη σταδιακή απομόνωση της Μαγνησίας, ενώ συγχρόνως θα συντελέσουν στην υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του οργανισμού προς τους κατοίκους του νομού.

Το πνεύμα στο οποίο κινείται το νέο οργανόγραμμα του Ο.Σ.Ε.Α.Ε. έρχεται σε πλήρη σύγκρουση με την υποτιθέμενη ενίσχυση και ανάπτυξη του θεσσαλικού τρένου, όπως διατυμπάνιζε το αρμόδιο υπουργείο.

Δυστυχώς για μια ακόμη φορά αποδεικνύεται ότι αν και ο Βόλος, μια πόλη που βρίσκεται σε κομβικό σημείο, διαθέτοντας λιμάνι υποδοχής κρουαζιερόπλοιων όπως και εμπορικών και επιβατικών πλοίων, οδηγείται στην απομόνωση. Η σύνδεσή του με το υπόλοιπο θεσσαλικό σιδηροδρομικό δίκτυο θα πρέπει να αναβαθμιστεί μέσω της ηλεκτροκίνησης και να προσαρτηθεί τμήμα της γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας στη γραμμή Βόλου και όχι να συζητάμε για κατάργηση τμήματος της σιδηροδρομικής γραμμής της πόλης μας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι εξακολουθεί να εκκρεμεί η μελέτη παράκαμψης του (S) της Νέας Ιωνίας, για την οποία υπήρχαν δεσμεύσεις υλοποίησης το 2015, το 2016 και το 2017.

Κατόπιν τούτων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ισχύει ότι προωθείται η απομόνωση της Μαγνησίας μέσω του νέου οργανογράμματος της Ο.Σ.Ε.Α.Ε.;
2. Γιατί αποδυναμώνει τη Δ' Επιθεώρηση και το Τμήμα Γραμμής Βόλου, όταν θα έπρεπε κανονικά να το ενισχύσει και να προχωρήσει στην προσάρτηση του τμήματος της γραμμής Παλαιοφάρσαλου – Καλαμπάκας στη γραμμή Βόλου;

Αθήνα, 20 Σεπτεμβρίου 2018

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ