



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Αρδανίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1972
Ημερομηνία καταθέσεως	28-9-18

Αθήνα, 28/09/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση καθέτου άξονα στο Τμήμα Αρδανίου-Μάνδρας

Εδώ και επτά χρόνια έχει ξεκινήσει η εκτέλεση του έργου του Καθέτου άξονα της Εγνατίας οδού από το Αρδάνιο μέχρι την Μάνδρα. Στην πορεία εκτέλεσης του έργου παρουσιάστηκαν αρκετά προβλήματα με αποτέλεσμα τις συνεχόμενες διακοπές στις εργασίες του έργου. Τα σημαντικότερα προβλήματα που έπρεπε να αντιμετωπισθούν είναι τα εξής :

- Το άλυτο ζήτημα των απαλλοτριώσεων (Κυρίως στην περιοχή Θυμαριάς- Προβατώνα-Λύρας) .
- Η έλλειψη λατομικών χώρων στον κεντρικό και βόρειο τμήμα του Νομού.
- Οι δαιδαλώδεις και χρονοβόρες διαδικασίες για την αδειοδότηση χώρων απόληψης αδρανών υλικών.
- Η γενική οικονομική κρίση της χώρας που μαζί της έχει συμπαρασύρει τον κλάδο των τεχνικών εταιρειών.
- Οι συνεχόμενες εναλλαγές αναδόχων.

Σήμερα η κατάσταση του έργου δεν έχει διαφοροποιηθεί αρκετά από την έναρξη του, αφού τα περισσότερα προβλήματα συνεχίζουν να υφίστανται. Η χρηματοδότηση του έργου συνεχίζει να γίνεται μέσω του Π.Ε.Π. της Π.Α.Μ.Θ. αφού για την νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 χρηματοδοτεί το έργο με 38 εκ. ευρώ.

Εξετάζοντας κανείς την πορεία εκτέλεσης του έργου από την στιγμή που μελετήθηκε μέχρι τώρα, διαπιστώνει ότι έχει διαφοροποιηθεί αρκετά, με αποτέλεσμα να απέχει από τον αρχικό χαρακτηρισμό του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου. Αυτό βέβαια φαίνεται και από το γεγονός ότι ο συγκεκριμένος οδικός κάθετος άξονας Αρδανίου-Ορμενίου της Εγνατίας Οδού δεν έχει συμπεριληφθεί στα παραχωρηθέντα τμήματα αυτής, με ότι αυτό συνεπάγεται για το ίδιο το έργο,



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ_



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπληρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

την περιοχή, και τις υπηρεσίες που θα προσφέρονται από αυτούς που θα διαχειρίζονται μελλοντικά το έργο .

Έχοντας ως γνώμονα ότι ο Ν. Έβρου θα διαδραματίσει έναν σημαντικό ρόλο στις μεταφορές τόσο στο χώρο της Ν/Α Ευρώπης όσο και των χωρών εξ ανατολών (όπως Τουρκία, Ιράν, Υπερκαυκάσιες & Μεσανατολικές Χώρες κ.ά) θα έπρεπε ο συνολικός σχεδιασμός να ήταν άλλων προδιαγραφών.

Άλλωστε και στον σχεδιασμό της Εγνατίας Οδού ο συγκεκριμένος άξονας συνδέεται με τον Πανευρωπαϊκό Άξονα ΙΧ που μας συνδέει με Βουκουρέστι, Κίεβο & Ελσίνκι. Ωστόσο θα παραλάβουμε έναν αυτοκινητόδρομο με γεωμετρικά χαρακτηριστικά και χάραξη, όπως αυτά έχουν μελετηθεί με δεδομένα κυκλοφορίας πριν από 40 χρόνια.

Επανερχόμενοι στο ζήτημα της χρηματοδότησης του τμήματος του έργου Αρδανίου - Μάνδρας από το Π.Ε.Π. της Π.Α.Μ.Θ. με 38 εκ. διαπιστώνεται ότι η Π.Α.Μ.Θ. χρηματοδότησε ένα έργο για την αναβάθμιση του οδικού δικτύου της, κάτι που δεν πραγματοποιείται στον χρόνο και με τις προδιαγραφές που θα έπρεπε, για λόγους που δεν αφορούν την Περιφέρεια αλλά όσους διαχειρίζονται κι έχουν την αρμοδιότητα του έργου (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών).

Ως συνέπεια θα παραδοθεί ένα έργο με :

- Πέντε ανισόπεδους κόμβους λιγότερο,
- Με την παράκαμψη του οικισμού Προβατώνα σε αδιευκρίνιστο χρόνο ολοκλήρωσης,
- Με τα αυτά γεωμετρικά μεγέθη οδοστρώματος, σε σχέση που διαθέτει το υπάρχον εθνικό δίκτυο το οποίο κατασκευάστηκε εδώ & 30 χρόνια περίπου.

Όλα τα παραπάνω θα είναι σε βάρος της ασφάλειας των διερχομένων, χωρίς προβλέψεις για το μέλλον της περιοχής και της αύξησης του κυκλοφοριακού φόρτου και φυσικά σε βάρος της τοπικής κοινωνίας, αφού η ίδια χρηματοδοτεί το έργο από χρήματα που αναλογούν στην Περιφέρεια και θα μπορούσαν να διοχετευτούν σε άλλα έργα υποδομής που έχει ανάγκη η περιοχή.

Τέλος θα πρέπει να επισημανθεί ότι το έργο έχει χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικής σημασίας στο σύνολό του κατά την κατασκευή του και έτσι θα πρέπει να παραμείνει και στην λειτουργία του. Αυτό σημαίνει ότι η διαχείριση και η συντήρηση του θα πρέπει να μεταβιβαστεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και να μην αφεθεί στην Τοπική Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση η οποία ως γνωστόν έχει ελάχιστα μέσα και πενιχρούς οικονομικούς πόρους.

Διαφορετικά θα πρέπει για κάθε έτος να υπάρχει γενναία χρηματοδότηση στην Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης για την συντήρηση του, προκειμένου να μπορεί να ανταποκρίνεται στο σύνολό των απαιτήσεων.



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ _



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω καλείται ο Υπουργός να απαντήσει στα παρακάτω ερωτήματα:

1. Πότε υπολογίζετε ότι θα ολοκληρωθούν οι διαδικασίες για τις απαλλοτριώσεις που απομένουν σε εκκρεμότητα σε όλο το τμήμα & ιδιαίτερα στην Περιοχή Λύρας, Προβατώνα και Θυμαριάς;
2. Έχετε σχεδιάσει να χρηματοδοτήσετε την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης με ισάριθμα οικονομικά ποσά που διέθεσε μέχρι σήμερα προκειμένου να ολοκληρώσει τα ώριμα έργα της;
3. Τέλος πότε υπολογίζετε να ολοκληρώσετε τα έργα του οδικού καθέτου άξονα στο σύνολο του;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Δημοσχάκης



ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Σέκερη 1, Αθήνα | Τηλ.: 2103675611 | Fax: 2103675612 | Κιν. : 697 811 98 63 | adimoschakis@outlook.com
Καραϊσκάκη 10, Αλεξανδρούπολη | Τηλ.: 25510 27548 | Fax: 25510 36874 | Ελ. Βενιζέλου 28, Διδυμότειχο | Τηλ.: 25530 23086