

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

1892
28 9 18

Αθήνα, 28.9.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη

Θέμα: Μη ορθή εκτέλεση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, των δρομολογίων στις απομακρυσμένες περιοχές (ειδικές διαδρομές), βάσει της υπογραφείσας σύμβασης με το ελληνικό δημόσιο.

Κύριε Υπουργέ,

πολλά παράπονα πολιτών, αλλά κι επιχειρήσεων και άλλων φορέων, έχουν δημοσιευτεί στον τοπικό τύπο, για τη μη ορθή εκτέλεση των δρομολογίων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε απομακρυσμένες περιοχές ή ειδικές διαδρομές, στα πλαίσια υπογραφείσας σύμβασης μεταξύ ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ελληνικού δημοσίου.

Συγκεκριμένα, οι διαμαρτυρόμενοι αναφέρουν ότι τα δρομολόγια από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ήταν πολύ αραιότερα από αυτά που είχαν περιληφθεί στην συγκεκριμένη σύμβαση και είχαν αρχικά ανακοινωθεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, αλλά και σε κάποιες περιπτώσεις αυτά δεν εκτελέσθηκαν ποτέ.

Επειδή τα ποσά που δαπανά το ελληνικό δημόσιο, για την παροχή αυτών των υπηρεσιών, για την διευκόλυνση της συγκοινωνίας με τρένο αυτών των περιοχών, θεωρείται αδικαιολόγητο να μην υπάρξει κανένας έλεγχος από το υπουργείο για τα καταγγελλόμενα, ούτε και διορθωτικές κινήσεις συμμόρφωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ύψος της προβλεπόμενης δαπάνης για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για το 2016 και το 2017;
2. Ποιες ειδικές διαδρομές και πόσα δρομολόγια ανά διαδρομή προβλέπονται στην σύμβαση ΥΔΥ και ποιο το προβλεπόμενο κόστος εκτέλεσης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ;
3. Ποια δρομολόγια εκτελέσθηκαν με βάση τη σύμβαση και ποιο το τελικό τίμημα που καταβλήθηκε στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ για το 2016 και το 2017;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης